

## โฉย209ล้านค่าโง่(แกลิ่งโง่)มอเตอร์เวย์ 'บางใหญ่-กาญจนบุรี'ข้างปะอิน-โคราช

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมติดตามโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง(มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี(M81) ผ่านแอปพลิเคชัน Zoom ว่า โครงการมีระยะทาง 96 กม. จำนวนด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง วงเงินลงทุนโครงการ 55,927 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท) กรมทางหลวง (ทล.) รายงานความคืบหน้าโครงการว่าได้ก่อสร้างตั้งแต่ปี 59 แบ่งเป็น 25 สัญญา (ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 สัญญา และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 21 สัญญา) มีความคืบหน้า 45.959% เร็วกว่าแผนงาน 5.262% จากแผนงาน 40.697% โดยจะแล้วเสร็จในปี 66 ขณะนี้มีปัญหาอุปสรรค 2 ตอน ทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 209.1 ล้านบาท คือ ตอนที่12 เพิ่มขึ้นประมาณ 169.1 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขรูปแบบงานสะพาน งานโครงสร้างชะลอการท่ดด้วยบริเวณคอสะพาน และงานป้ายจราจร รวมทั้งตอนที่ 15 มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 40 ล้านบาท เนื่องจากการแก้ไขรูปแบบงานสะพานบริเวณ กม.52+325 - กม.52+525 และ กม.54+000 ซึ่ง ทล. อยู่ระหว่างปรับแก้ไขแบบ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า มีข้อสั่งการให้ ทล. ดำเนินการ 5 ข้อดังนี้ 1.พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานฯ เงินเหลือจ่ายของตอนอื่น มาดำเนินการในส่วนของตอนที่12 และ 15 ที่มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น หากจำเป็นต้องขอวงเงินงบประมาณเพิ่มให้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงนำเสนอกระทรวงพิจารณา ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณาดำเนินขั้นตอนต่อไป 2.การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางในแต่ละด่านของโครงการฯ ต้องรองรับระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

พิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow 3. ให้มีผู้จัดการโครงการ(Project Manager) กำกับดูแลงานก่อสร้างแต่ละตอนให้สามารถเปิดบริการได้พร้อมกัน รวมทั้งบำรุงรักษาสภาพพื้นที่/ โครงสร้างทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จด้วย 4.ให้พิจารณาประเด็นข้อกฎหมาย/ความปลอดภัยในการเปิดให้บริการในบางตอนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จว่าจะดำเนินการได้หรือไม่อย่างไร และ 5.ให้จัดทำข้อมูลเพิ่มเกี่ยวกับกรอบวงเงินที่กรม.อนุมัติในแต่ละตอน และเงินเหลือจ่ายจากกรอบวงเงินดังกล่าว ทั้งนี้ให้รายงานความคืบหน้าภายใน 1 สัปดาห์เพื่อประชุมติดตามต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น ทล. มีปัญหาเรื่องการปรับแบบมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กม.วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน แม้ได้ส่งงานก่อสร้าง 99% แต่มีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 6,800 ล้านบาท ทำให้สังคมวิพากษ์วิจารณ์ว่าเป็นค่าโง่หรือค่าแกลิ่งโง่หรือไม่ โดย ทล.อยู่ระหว่างตรวจสอบข้อเท็จจริงเพื่อสรุปผลนำเสนอ นายศักดิ์สยาม พิจารณา รวมทั้งเสนอกรม.เห็นชอบเรื่องการปรับแบบด้วย.