



อัปเดตโควิด-19 จาก นพ.ทวีศิลป์ วิษณุโยธิน โฆษกศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) แถลงเมื่อวันที่ 26 ม.ค. ที่ผ่านมาว่า ครบรอบ 10 เดือนที่ประกาศใช้ พ.ร.ก.บริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. 2548 ตั้งแต่วันที่ 26 มี.ค. 63

วันที่ 26 ม.ค. พบผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มขึ้น 959 ราย แบ่งเป็นผู้ติดเชื้อภายในประเทศ 937 ราย ส่วนผู้ติดเชื้อจากต่างประเทศ 22 ราย มีผู้ป่วยยืนยันสะสม 14,646 ราย อยู่ระหว่างการรักษาค่าตัว 3,679 ราย หายป่วยแล้ว 10,892 ราย ยอดผู้เสียชีวิตสะสมมี 75 ราย

ยอดจังหวัดผู้ติดเชื้อรายใหม่และสะสมมากที่สุดได้แก่ จ.สมุทรสาคร กรุงเทพฯ ชลบุรี ระยอง สมุทรปราการ จันทบุรี นนทบุรี อ่างทอง ปทุมธานี และนครปฐม สำหรับสถานการณ์ทั่วโลกพบผู้ติดเชื้อสะสมทะลุ 100 ล้านคนแล้ว โดยอยู่ที่ 100,280,252 ราย ผู้เสียชีวิตสะสม 2,149,387 คน การเสียชีวิตอยู่ที่ 2.1% ไทยอยู่ลำดับที่ 123 ของโลก ย่ำแย่ ๆ ต้องดูแลสุขภาพสวมแมสก์และหมั่นล้างมือจะว่ากันด้วยเหตุหนึ่งร้านโครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองโคราช ถล่มจนมีผู้บาดเจ็บ 9 รายเมื่อ 23 ม.ค. ที่ผ่านมา ล่าสุดเจ้าของโครงการ อธิปไตยทางหลวง (ทล.) สราวุธ ทรงศิวิไล ออกคำสั่งลงวันที่ 25 ม.ค. ตั้งกรรมการสอบข้อเท็จจริงแล้ว โดยให้รายงานผลสอบภายใน 7 วัน หรือภายในวันที่ 1 ก.พ. นี้



สราวุธ

เจ้ากระทรวงคมนาคม รมว. ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ส่งข่าวแจกแจงรายละเอียดว่า กรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงโครงการก่อสร้างถนนสายวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2068-บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 พร้อมไต่เรียงชื่อคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง มี 3 คน

เป็นข้าราชการกรมทางหลวง ประกอบด้วย 1.นายฉัตรชัย อำนวยกุลดี วิศวกรโยธา เชี่ยวชาญ เป็นประธาน 2.นายธงชัย รุ่งเรือง นายช่างโยธาอาวุโส เป็นกรรมการ และ 3.สิบเอกวิฑูรย์ พาโลกทม วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ เป็นเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบรายละเอียดข้อเท็จจริง และขึ้น

ตอนการดำเนินการก่อสร้าง พร้อมทั้งต้องรายงานผลการดำเนินการให้อธิบดี ทล. รับทราบภายใน 7 วัน ยื่นข้อมูลโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 2068-บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2.....ค่าก่อสร้าง 1,400,998,295 บาท เริ่มต้นสัญญา วันที่ 23 ม.ค.61 สิ้นสุดสัญญา 6 ม.ค.64 ระยะเวลา 1,080 วัน โดยมีกิจการร่วมค้าสี่แสง-โซลชัย เป็นผู้รับจ้าง ทั้งนี้มีค่าปรับวันละ 3,502,495 บาท แม้โครงการจะสิ้นสุดสัญญาแล้วทางผู้รับจ้างขอขยายเวลาก่อสร้างเข้ามาที่ ทล. อยู่ระหว่างพิจารณาตามความเหมาะสม .....เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ลังคมถล่ม (ทวิร์ถง) เยอะแล้ว ขอข้ามไปรอผลการสอบเลยแล้วกันนะคะท่านอธิบดีขา!...ว่าความผิดพลาด(ความซุ่ม) ที่เกิดขึ้นจะมีผู้รับผิดชอบหรือไม่???.....

บาสปิด  
transport@dailynews.co.th