

# 'บีกบ้อม'ปธ.ถก'กก.สิ่งแวดล้อม' ดัน 4 โครงการ พัฒนาคุณภาพชีวิต

**ทำเนียบฯ** - เมื่อวันที่ 25 ม.ค.64 ที่ห้องประชุม 301 ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ 1/2564 ผ่านระบบ วิดีโอคอนเฟอเรนซ์ โดยมี นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะรองประธานฯ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะกรรมการและเลขานุการ และนางวิวรรณ์ ภูริเดช เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่ฝ่ายเลขานุการ ซึ่งมีการประชุมผู้ทรงคุณวุฒิและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุม

ทั้งนี้ที่ประชุมฯ ได้มีการพิจารณารายงาน EIA จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟาสายสีเหลืองส่วนต่อขยาย ช่วง แยกรัชดา - ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธิน ของการรถไฟฟาส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อช่วยประหยัดระยะเวลาในการเชื่อมต่อระบบการเดินทางจากเดิมที่ต้องเชื่อมต่อ 2 ครั้ง (สายสีเหลือง - สายสีน้ำเงิน - สายสีเขียว) 2.โครงการถนนเลี่ยงเมืองสตูลฝั่งตะวันออก ตำบลคลองซุด ตำบลพิฆาน อำเภอมือจ่าง จังหวัดสตูล ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสตูล เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดอุบัติเหตุ 3.โครงการศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนโดยระบบราง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

สงขลา เพื่อรองรับการเดินทางในเมืองหาดใหญ่ และเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว และ 4.โครงการทางหลวงหมายเลข 203 (หล่มสัก-หล่มเก่า-เลย) ของกรมทางหลวง เพื่อลดอุบัติเหตุและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ทั้งนี้ เจ้าของโครงการ ต้องดำเนินการตามมาตรการฯ ที่กำหนดในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

นอกจากนี้ที่ประชุมฯ ได้พิจารณาเกี่ยวกับร่างรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2563 โดยสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้นเช่นพื้นที่เกษตรอินทรีย์เพิ่มขึ้น การใช้พลังงานทดแทน/พลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้นและอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวในกรุงเทพฯ เพิ่มขึ้น เป็นต้น สำหรับสถานการณ์เฝ้าติดตาม เช่น พื้นที่ป่าไม้คงที่ คุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานในพื้นที่เมืองใหญ่ หมอกควันจากไฟป่าในพื้นที่ภาคเหนือรุนแรงเพิ่มขึ้น เป็นต้น รวมทั้งได้เห็นชอบการปรับปรุงมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากทำเทียบเรือประมงบางประเภท โดยได้มีการปรับปรุงชื่อประกาศค่านิยาม ชื่อพารามิเตอร์ รวมทั้งปรับปรุงวิธีการวิเคราะห์ วิธีการตรวจสอบ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับมาตรฐานอื่น โดยปรับปรุงนิยามตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ซึ่งไม่รวมถึงทำเทียบเรือประมงพื้นบ้าน หรือทำหลังบ้าน