



ชั้น 5 ประชาชาติ

ประเสริฐ จาริก

ความไม่แน่นอนย่อมเกิดขึ้นได้เสมอ

ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางธุรกิจ หรือ การเมือง

สิ่งไหนที่คิดว่าชัวร์ ถึงเวลาจริง ๆ อาจจะมีพลิก

เมื่อ "ธุรกิจ-การเมือง" ไม่มีมิตรแท้ และศัตรูถาวร

ก่อนจะถึงช่วงเปลี่ยนผ่านรัฐบาล ที่มาจากการเลือกตั้ง

นับจากนี้ถึงวันที่ 24 ก.พ. 2562 ตามไทม์ไลน์ที่รัฐบาลกำหนด เหลือเวลาเพียง 3 เดือน

จึงเป็นโค้งสุดท้ายของรัฐบาลในการเร่งล้างทองงานที่ตกค้างให้เกลี้ยง

นำจับตาแผนลงทุนโครงการยักษ์ของ "คมนาคม" กระทรวงเศรษฐกิจเกรดเอ ด้วยมีเม็ดเงินลงทุนเฉียด 3 ล้านล้านบาท จึงเป็นที่คาดหวังเป็นพระเอกช่วยขับเคลื่อนการลงทุนของประเทศ

จะว่าไปแล้วทุกโครงการอนึ่งในแผนงานมานานหลายปีติดต่อกัน

ผ่านมือรัฐบาลมาก็หลายยุค จนมาถึงรัฐบาลปัจจุบันยังไม่สามารถรันโครงการได้หมด

ยังมีโปรเจกต์ตกค้างเข้าแถวรอกดปุ่มประมูล

และเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้โครงการได้เริ่มต้นภายในรัฐบาลชุดนี้

เพราะไม่รู้ว่เมื่อการเมืองผลัดใบโครงการต่าง ๆ ที่จัดเซตกันมานับแรมปี จะถูกรื้อหรือได้รับการสานต่อ

เข้าทำนอง "คนคิดไม่ได้ทำ คนทำไม่ได้คิด"

เมื่อทางตารางบัญชีโครงการในมือของคมนาคม

รอประมูลมี 6 โครงการ รวมมูลค่ากว่า 6 แสนล้านบาท

ยื่นของไปสด ๆ ร้อน ๆ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

กำลังจ่อคิวในเดือน พ.ย.-ก.พ. 2562

นาทีกอง

มีรถไฟไทย-จีน สัญญาที่ 2 ทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ

ช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 2562 มีรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อนช่วงบางซื่อ-หัวหมาก สายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง

และรถไฟทางคู่สายใหม่เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่

ยังไม่นับรวมโครงการ PPP ดึงเอกชนร่วมลงทุนสร้างด่านเก็บเงินมอเตอร์เวย์สายใหม่บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่มีแผนจะเปิดขายที่ไอราร์ให้ทันภายในเดือน ธ.ค.นี้

กำลังตั้งแท่นรอเสนอคณะรัฐมนตรี กระทบตรา นับมูลค่าลงทุนรวม 6-7 แสนล้านบาท

มีสารพัดโครงการครบทุกโหมด บก-ราง-น้ำ-อากาศ

ทั้งมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ศูนย์การขนส่ง จ.นครพนม ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ

รถไฟชานเมืองสายสีแดงเข้ม รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ สายสีแดงอ่อน ตลิ่งชัน-ศิริราช-ศาลายา

รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ครอบคลุม 4 ภาค ทั้งสร้างบนเส้นทางเก่าและเปิดเส้นทางสายใหม่ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม

โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 2 รันเวย์ที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิ และการจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำของการบินไทย

นำติดตามไม่แพ้กัน คือ บิ๊กดีลรับโอนหนี้แสนล้านของรถไฟฟ้าย่านสีเขียวนำต่อขยายช่วงบางรี-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่ยังคงคาราคาซังข้ามปี

ยังมีสัญญาสัมปทานธุรกิจใหญ่ที่กำลังจะหมดเวลา จะได้รับการต่อลมหายใจอีกหรือไม่ ในช่วงเปลี่ยนผ่านนี้

ที่เป็นไฮไลต์มีสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 2 ของ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM ธุรกิจในเครือ ข.การช่าง จะครบสัญญาวันที่ 28 ก.พ. 2563

ปัจจุบันการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าของโครงการ กำลังเร่งเคลียร์หลังล่าช้ามานาน

ตามสัญญาต้องดำเนินการให้เสร็จ 5 ปี ก่อนสัญญาหมดอายุ แต่เพราะโครงการนี้ต้องเข้า พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 จึงทำให้ทุกอย่างต้องใช้เวลา ถ้าไม่มีอะไรแทรก คาดว่าน่าจะยุติในเร็ววันนี้

เช่นเดียวกับสัญญาดีดีพีและพื้นที่เชิงพาณิชย์สนามบินสุวรรณภูมิของ "คิง เพาเวอร์" มีคิวสิ้นสุดสัญญาวันที่ 27 ก.ย. 2563

ที่ผ่านมาถูกข่มขู่หลายรอบ ล่าสุด "นิตินัย ศิริสมรรถการ" ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ออกมาย้ำอย่างมั่นใจ ภายในเดือน ธ.ค.นี้จะนำร่างที่ไอราร์ประมูลให้คณะกรรมการ ทอท.อนุมัติ เพื่อเปิดประมูล

โดยสัญญาฉบับใหม่ประกอบด้วยพื้นที่อาคารผู้โดยสารเดิมและอาคารเทียบเครื่องบินของหลังที่ 1 ที่กำลังก่อสร้าง อายุสัมปทาน 10 ปี

พร้อมย้ำว่า ที่ต้องเร่งดำเนินการเนื่องจากต้องใช้เวลาผู้ชนะปรับปรุงและตกแต่งพื้นที่ เพื่อให้มีความต่อเนื่องหลังสัญญาเดิมสิ้นสุด

เมื่อสนามบินธุรกิจมีการแข่งขัน และเงินเวลามาเกี่ยวพัน จึงหะก้าวจึงต้องเร็ว ฉบับ

เพราะวันคืนไม่คอยท่า วันเวลาไม่เคยคอยใคร !