



เปิดสะพาน เข้าสนามบิน 'ดอนเมือง' เปิดใช้แล้วสะพาน เข้าสนามบินดอนเมือง รวม. ♦ อ่านต่อหน้า 13

เปิดสะพาน □ ต่อจากหน้า 1

คมนาคม เผยเพิ่มช่องจราจรจาก 2 เป็น 3 ช่อง มั่นใจ
แล่นฉิว แก้ปัญหาคอขวดลดจุดชนท้ายแถวสะสม
บนเส้นวิภาวดีรังสิตได้แน่ โดยเฉพาะชั่วโมงเร่ง
ด่วน-ช่วงเทศกาล เผยทุบสะพานลอยคนข้ามทั้ง
สร้างใหม่เป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก มีหลังคาคลุม
เมื่อเวลา 15.00 น. วันที่ 11 พ.ย. ที่
บริเวณถนนวิภาวดีรังสิต(ขาออก) ช่วงกม.
24+279 หน้าที่ทำอากาศยานดอนเมือง (ระหว่าง
ประเทศ) นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เป็นประธานในพิธีเปิดใช้ทางหลวง
หมายเลข 31 (ถนนวิภาวดีรังสิต) ฝั่งขาออก
และสะพานทางเข้าอาคารผู้โดยสารทำอากาศ
ยานดอนเมือง เพื่อช่วยการจราจรบริเวณถนน
วิภาวดีรังสิตขาออกให้มีความคล่องตัวมากขึ้น
จากเดิมเป็นคอขวดจนเกิดปัญหาจราจรติดขัด
เป็นทางยาว พร้อมเปิดเผยว่า ที่ผ่านมา สภาพ
ปัญหาการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต ช่วง
งามวงศ์วาน-ดอนเมือง กม.24+279 เป็นพื้นที่
สะสมของยานพาหนะตามจุดตัดทางแยกต่างๆ
จำนวนมาก มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง
(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต ต้องปิดบางช่อง

จราจร จะมีท้ายแถวสะสมมากขึ้นจนการจราจร
ติดขัด โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออกท่า
อากาศยานดอนเมือง

นายอาคม กล่าวต่อว่า กรมทางหลวง
ทำแผนการแก้ไขปัญหามา ปรับปรุงสะพานทางเข้า
อาคารผู้โดยสารสนามบินไม่ให้กีดขวางช่องทาง
หลัก โดยทุบหรือสะพานเดิมความยาว 155 เมตร
สร้างเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรงยาว 126 เมตร
พร้อมปรับช่องทางจราจรหลักให้เพิ่มมากขึ้น
จากเดิมเป็นคอขวด 2 ช่องจราจร ให้เป็น 3 ช่อง
จราจร และเมื่อผ่านทางขึ้นสะพานไปแล้ว รถ
จะวิ่งทางตรงบนถนนวิภาวดีได้ถึง 4 ช่องจราจร
ตลอดช่วงความยาวถนน นอกจากนี้ยังปรับปรุง
ระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง สถานที่จอดรถรับ
ส่งผู้โดยสาร รวมทั้งรื้อสะพานลอยคนข้ามถนน
วิภาวดีรังสิต บริเวณ กม.24+141 แล้วสร้างใหม่
ให้เป็นแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก มีหลังคาคลุม
โดยการแก้ไขปัญหามาปรับปรุงสะพานครั้งนี้ จะ
ช่วยแก้ปัญหาจราจรติดขัดได้มากโดยเฉพาะใน
ช่วงเทศกาลสำคัญและชั่วโมงเร่งด่วน เพราะ
เป็นเส้นทางหลักในการเดินทางไปยังภูมิภาค
ต่าง ๆ ให้ได้รับความสะดวกรวดเร็ว และ
ปลอดภัยในการเดินทาง.