

คมนาคมผู้ต ทางด่วนภูเก็ต รูปแบบPPP วงเงิน4หมื่นล.

อ่านต่อหน้า | 4

คมนาคมผู้ตทางด่วนภูเก็ตรูปแบบPPPวงเงิน4หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° - วานนี้ (21 ม.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมติดตามนโยบายในการบูรณาการและร่วมมือเพื่อพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษและทางหลวง ในภูเก็ต ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรมทางหลวง (ทล.) ว่า จากที่ได้มีการพิจารณาการลงทุนโครงการถนนแนวใหม่สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. ของ ทล. ซึ่งมีค่าลงทุนค่อนข้างสูง ค่าก่อสร้าง ค่าเวนคืนรวมกันกว่า 2 หมื่นล้านบาท ดังนั้น หากประเมินปริมาณจราจรแล้วมีความคุ้มค่าควรใช้รูปแบบ PPP และก่อสร้างเป็นระบบมอเตอร์เวย์ เพื่อลดภาระงบประมาณโดยทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง ระยะทาง 3.98 กม. วงเงินลงทุน 1.41 หมื่นล้านบาทเศษ มีผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) 20.44% คาดปริมาณจราจร 71,069 คัน/วัน เริ่มก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการปี 2569 กทพ.จะลงทุนรูปแบบ PPP

โดยออกแบบเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างเสนอไปยัง สศร.

ส่วนถนนแนวใหม่ สายเมืองใหม่-เกาะแก้ว ระยะทาง 22.4 กม. เป็นถนนระดับดิน วงเงินลงทุน 2.27 หมื่นล้านบาทเศษ EIRR 11.03% คาดปริมาณจราจร 41,075 คัน/วัน เริ่มก่อสร้างปี 2566 เปิดให้บริการปี 2569 ทล.จะใช้งบประมาณในการก่อสร้างอยู่ระหว่างเสนอ คชก.พิจารณารายงาน EIA ทั้งนี้ด้านโครงข่าย 2 โครงการ พบว่ามีส่วนที่ไม่เชื่อมต่อกัน ช่วงเกาะแก้ว-กะทู้ ระยะทาง 11.9 กม. หรือ Missing link จึงเห็นว่าควรดำเนินการส่วนนี้ด้วยในรูปแบบ PPP เพื่อประโยชน์ในการแก้ปัญหาจราจรใน ภูเก็ต อย่างมีประสิทธิภาพ และรวมเส้นทางทั้ง 3 ช่วง คือ กะทู้-ป่าตอง, เกาะแก้ว-กะทู้ และเมืองใหม่-เกาะแก้ว เป็นเส้นทางเดียวกัน และดำเนินการในรูปแบบ PPP โดยมอบหมายให้ กทพ.เป็นผู้รับผิดชอบ.