

รฟม. ปรับโปรสายสีน้ำเงิน-สีม่วง บัตร 30 วัน เทียวละ 45-54 บาท



นายภคพงศ์ ศิริกันทร
มาศ ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภาย
หลังการประชุม คณะ
กรรมการ รฟม. ซึ่งมีนาย
สรารัฐ ทรงศิริโล อธิบดี
กรมทางหลวง (ทล.) ใน

ฐานะประธานบอร์ด รฟม. เป็นประธานว่า ที่
ประชุมมีมติเห็นชอบออกบัตรโดยสารรถไฟฟ้า
MRT แบบจำกัดเที่ยว และจำกัดวันใช้ในเวลา
30 วัน เพื่อให้สำหรับเฉพาะสายสีน้ำเงิน และ
บัตรโดยสารร่วมสายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ที่
เรียกว่าบัตร Multiline Pass โดยหลังจากนี้
รฟม. จะต้องประสานไปยัง บริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม
ผู้รับสัมปทาน เพื่อเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้บริการ
ทราบปลายเดือน ม.ค.64

สำหรับบัตรโดยสารรถไฟฟ้าแบบจำกัดเที่ยว
และจำกัดวันใช้ในเวลา 30 วัน จะเริ่มใช้ตั้ง
แต่วันที่ 1 มี.ค.64 เป็นต้นไป เพื่อลดภาระค่าครองชีพ
ในการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยสายสีน้ำเงิน
มีบัตรโดยสารแบบจำนวน 15 เที่ยว 30 วัน
ราคา 450 บาท (เที่ยวละ 30 บาท) จำนวน 25
เที่ยว 30 วัน ราคา 700 บาท (เที่ยวละ 28 บาท)
จำนวน 40 เที่ยว 30 วัน ราคา 1,040 บาท(เที่ยว
ละ 26 บาท) และจำนวน 50 เที่ยว 30 วัน ราคา
1,250 บาท(เที่ยวละ 25 บาท) ส่วนบัตร Multiline

Pass เดินทางข้ามระบบสายสีน้ำเงินกับสายสี
ม่วง มีจำนวน 15 เที่ยว 30 วัน ราคา 810 บาท
(เที่ยวละ 54 บาท) จำนวน 25 เที่ยว 30 วัน ราคา
1,300 บาท (เที่ยวละ 52 บาท) จำนวน 40 เที่ยว
โดยสาร 40 เที่ยว 30 วัน ราคา 2,000 บาท (เที่ยว
ละ 50 บาท) และจำนวน 50 เที่ยว 30 วัน ราคา
2,250 บาท (เที่ยวละ 45 บาท)

ขณะที่มีรายงานข่าวจากกรมการขนส่งทางราง
(ขร.) แจ้งว่า ที่ประชุมร่วมระหว่าง ขร., การรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย (รฟท.), รฟม., บริษัท รถไฟฟ้า
ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) และสถาบันวิจัยเพื่อการ
พัฒนาประเทศ (ทีดีอาร์ไอ) ได้มีมติอนุมัติอัตรา
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-
รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่ 14-42 บาท
ตามระยะทาง โดยเส้นทางบางซื่อ-รังสิต อยู่ที่
14-42 บาท ส่วนเส้นทางบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่
14-38 บาท ทั้งนี้หากใช้ทั้งสองเส้นทางรวมกันก็จะ
จัดเก็บในอัตราไม่เกิน 42 บาท โดยเห็นว่าอัตราค่า
โดยสารดังกล่าวถือว่ามีความเหมาะสม เป็นธรรม
ไม่เป็นภาระต่อประชาชน และไม่เป็นการเหนี่ยวนำ
ต่อ รฟท. ในอนาคตด้วย

ทั้งนี้ รฟท. ต้องไปจัดทำรายละเอียดค่าโดยสาร
แต่ละสถานี รวมทั้งตรวจสอบให้มั่นใจว่า การ
จัดเก็บในอัตราดังกล่าวจะไม่เกิดภาวะขาดทุน โดย
ให้นำเสนอให้ ขร.พิจารณาอีกครั้งในวันที่ 25
ม.ค.นี้ จากนั้นให้เสนอขอความเห็นชอบจาก
คณะกรรมการ รฟท. และคาดว่าจะเสนอให้นาย
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว. คมนาคม พิจารณา
ภายในเดือน ก.พ.64 ก่อนที่จะนำมาใช้จัดเก็บค่า
โดยสารตั้งแต่เดือน พ.ย.64 เป็นต้นไป ■