

ขยาย4เลน ทล.33'บ้านภาชี-หีนกง' เชื่อมภาคกลาง-ตะวันออกกล้วย

กรมทางหลวงขยาย 4 เลน ทางหลวงหมายเลข 33 บ.ภาชี - บ.หีนกง ตอน 2 เป็น 4 ช่องจราจร แล้วเสร็จ เชื่อมภาคกลาง-ภาคตะวันออกของประเทศไทย

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 33 สาย อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - บ.หีนกง ตอน บ.ภาชี - บ.หีนกง ตอน 2 ตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) เริ่มต้นที่ กม. 69+250 ตำบลภาชี อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา สิ้นสุดการก่อสร้างที่ กม.81 ที่ บ.หีนกง อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี รวมระยะทางยาวประมาณ 11.75 กิโลเมตร ทั้งนี้ทางหลวงสายนี้มีทั้งหมด 2 ตอน โดยตอนที่ 1 ระยะทาง 14.97 กิโลเมตร มีความคืบหน้าการก่อสร้างแล้วกว่าร้อยละ 80 คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนพฤษภาคม 2564

โครงการก่อสร้างดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 33 สายสุพรรณบุรี-อรัญประเทศ(เขตแดนไทย/กัมพูชา) เป็นทางหลวงสายสำคัญที่เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างจังหวัดในภาคกลางและภาคตะวันออกในประเทศไทย สายทางเริ่มต้นในจังหวัดสุพรรณบุรี



และสิ้นสุดที่ชายแดนประเทศกัมพูชา อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ลักษณะโครงการก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางพิเศษ 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ข้างละ 2 ช่องจราจร) โดยปรับปรุงและขยายตามคันทางเดิมจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ 2.5 เมตร เกาะกลางแบบยก กว้าง 4.6 เมตร และ 5.1 เมตร (ตามความกว้างของเขตทางหลวง) และถนนย่านชุมชนได้ออกแบบให้เป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.25 ม. ไหล่ทาง 2.75 ม. เกาะกลางแบบยก กว้าง 4.6 ม. และ 8 ม. รวมงานไฟฟ้าแสงสว่างและไฟ

สัญญาณจราจร งบประมาณ 628,997,580 บาท

โครงการดังกล่าว เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงการเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดในภาคกลางและภาคตะวันออกของประเทศไทย เพื่อให้มีประสิทธิภาพสามารถรองรับการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต และมีความปลอดภัยในการใช้ทางมากยิ่งขึ้น ช่วยส่งเสริมศักยภาพการกระจายความเจริญทางด้านเศรษฐกิจระดับท้องถิ่นและในระดับประเทศ เพิ่มความสะดวกและรวดเร็วในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน กรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้ใช้ทางขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยของตัวท่านและผู้ร่วมทาง