

4เลนบ.ตำหนัง-แยกโคกเคียน

- แขวงพังงาได้งบ19กม.1,350ล้าน
- พังเสียงปชช.วันนี้สร้างเสร็จปี67

นายชัชวิชัย ไตรแพทย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพังงา กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า วันที่ 21 ม.ค.นี้ ที่บริเวณสามกิโลฯ โรงเรียนบ้านบางด้ง ต.บางนายสี อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา แขวงฯ พังงาจะจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม) สาย บ.ตำหนัง-แยกโคกเคียน ช่วง กม.ที่ 743+000-762+000 รวมระยะทาง 19 กม. งบประมาณก่อสร้าง 1,350 ล้านบาท เนื่องจากได้รับจัดสรรฯ ปี 64 โดยแบ่งเป็น 2 ตอน ได้แก่ ตอน 1 ระหว่าง กม.ที่ 743+000-753+500 ระยะทาง 10.500 กม. จุดเริ่มอยู่ในพื้นที่ ต.บางวัน อ.คุระบุรี และสิ้นสุดที่ ต.บางนายสี อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา และ ตอน 2 ช่วง กม. 753+500-762+000 ระยะทาง 8.500 กม. จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดที่ ต.บางนายสี อ.ตะกั่วป่า เพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนนำไปปรับปรุงออกแบบให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนตามแนวเส้นทางมากที่สุด จากนั้นจะเปิดประกวดราคาหาผู้รับเหมา คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ภายในปีงบประมาณ 64 จากนั้นจะเริ่มก่อสร้างภายในปี 64 แล้วเสร็จปี 67

สำหรับรูปแบบการก่อสร้างจะขยายถนนขนาด 2 ช่อง



จราจรไปกลับเป็นขนาด 4 ช่องไปกลับ เขตทางกว้าง 60 เมตร ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต (ลาดยาง) แบ่งทิศทางด้วยกำแพงคอนกรีต เกาะกลางกว้าง 3 เมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร นอกจากนี้จะปรับปรุงลักษณะกายภาพของทางโค้งราบและโค้งดิ่งให้เหมาะสมกับมาตรฐานชั้นทางที่สูงขึ้น เพิ่มความปลอดภัยและความ

สะดวกในการเดินทาง เช่น
ปรับปรุงเพิ่มรัศมีโค้ง ปรับแนว
เส้นทางช่วงทางโค้ง เป็นต้น
ส่วนรูปแบบที่กัถบรถจะมี 2
ลักษณะ คือ ที่กัถบรถได้สะพาน
ข้ามลำน้ำ และที่กัถบรถได้สะพาน

ยกระดับ

นายชัชวาลย์ กล่าวต่อว่า ทางหลวง
หมายเลข 4 เป็นเส้นทางหลักเชื่อมโยงระหว่าง
จังหวัดพังงาและอันดามัน ปัจจุบันช่วง บ.ตำ
หนัก-แยกโคกเคียน ยังมีขนาด 2 ช่องปริมาณ
การจราจรหนาแน่นอยู่ที่ 16,067 คันต่อวัน ทล.
จึงบรรจุไว้ในแผนพัฒนาทางหลวงเพื่อขยายเป็น
4 ช่อง ไปกลับตลอดสาย สอดคล้องกับมติคณะ
รัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 21 ส.ค.61 ที่ จ.ชุมพร
และเป็นนโยบายสำคัญภายใต้กรอบการพัฒนา
พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน
(Southern Economic Corridor: SEC) เพื่อ
ส่งเสริมการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ การค้า
การลงทุน สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว แก้
ปัญหาการจราจร อำนวยความสะดวก รวดเร็ว
และปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง เพิ่ม
ศักยภาพการแข่งขัน ลดค่าใช้จ่ายและลดเวลาเดินทาง รองรับ
ปริมาณการจราจรได้เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 20,000 คันต่อวัน โดย
เฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญ เช่น ปีใหม่ และสงกรานต์ ที่มี การ
เดินทางจำนวนมาก รวมทั้งส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่
มีชื่อเสียงจำนวนมาก ได้แก่ เขาหลัก เกาะปันหยี อ่าวพังงา
และเกาะลันตา.