



กทม. ยื้อค่าตั๋วสายสีเขียว 104 บาท > 02

กทม. ยื้อค่าตั๋วสายสีเขียว 104 บาท

กทม.-บีทีเอส ยืนยัน เก็บค่าตั๋วรถไฟฟ้าสายสีเขียว สูงสุด 104 บาทวันที่ 16 ก.พ.64 ตามประกาศเดิมหลังกระทรวงคมนาคม-กรมการขนส่งทางราง (ขร.)

กรุงเทพมหานคร (กทม.) ประกาศอัตราจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทุกเส้นทาง สูงสุด 104 บาท นับตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2564 เป็นต้นไป ห้ามกลางเสียงคัดค้าน รอบด้าน โดยเฉพาะกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ตลอดจนประชาชนผู้ใช้บริการว่า ควรทบทวน และหาทางออกร่วมกัน ทั้งนี้ นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) รักษาการอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้ลงนามในหนังสือด่วนที่สุดถึงปลัดกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขอให้พิจารณาทบทวนการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ตามประกาศดังกล่าว เนื่องจาก ขร.

พิจารณาแล้วเห็นว่า อาจส่งผลกระทบต่อสาธารณสุขจึงขอให้ กทม.พิจารณาอย่างรอบคอบและรัดกุมและขอให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ย.61 ที่กำหนดให้กระทรวงคมนาคม และกทม. บูรณาการร่วมกันในการกำหนดอัตราแรกเข้า อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม เป็นธรรม และไม่เป็นการแก่ประชาชน ทั้งนี้ ขร. จะเสนอกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานที่ ครม. มอบหมายหารือร่วมกับกทม.ต่อไป เพื่อหาทางออกร่วมกันโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของประชาชนเป็นสำคัญ

ขณะแหล่งข่าว กทม. ยืนยันที่ผ่านมากทม. ได้ประกาศค่าโดยสารแจ้งต่อบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี ในฐานะเอกชนผู้รับจ้างเดินรถ ไปก่อนหน้านั้น ปัจจุบันยังคงยึดตามประกาศเดิม อีกทั้งอยู่ระหว่างแก้ไข

สัญญาสัมปทานสายสีเขียว ซึ่งจะช่วยลดอัตราค่าโดยสารสูงสุดจาก 104 บาท เป็น 65 บาท ลดลง 39 บาท และแก้ไขภาระหนี้สินกว่า 120,000 ล้านบาท ของ กทม. ประกอบด้วย ภาระหนี้สินเดิมที่เกิดจากการรับโอนส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงสำโรง-เคหะฯ ทั้งนี้ ส่วนเงินต้นค้างงานโยธา ประมาณ 55,000 ล้านบาท และภาระดอกเบี้ยในอนาคต ประมาณ 10,000 ล้านบาท ค่าลงทุนงานระบบใน E&M ในส่วนต่อขยายที่ 2 ช่วงสำโรง-เคหะฯ ประมาณ 20,000 ล้านบาท ภาระหนี้ค่าจ้างงานเดินรถค้างจ่าย 9,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เอกชนต้องแบ่งส่วนแบ่งรายได้ค่าโดยสารหลังปี 2572 ให้ กทม. อีกกว่า 200,000 ล้านบาท และมีส่วนแบ่งเพิ่มเติมในกรณีที่ผลประกอบการจริงดีกว่าที่คาดการณ์ตอนเจรจา

“กทม. ยืนยันว่าภายใต้อำนาจ กทม. พยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าวโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอย่าง

ดีที่สุด เพื่อลดผลกระทบและความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุด โดย กทม. จะอธิบายเหตุผลความจำเป็นและประโยชน์ที่จะได้รับจากการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนต่อรัฐบาล เพื่อสามารถปรับอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายลงเหลือ 65 บาทโดยเร็วที่สุด”

สอดคล้องกับนายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี กล่าวไว้ว่า กรณีที่ กทม. ประกาศอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ 104 บาท นั้น ขณะนี้ กทม. ยังไม่ได้มีมติเจรจากับ บีทีเอสซี เพิ่มเติมถึงเรื่องดังกล่าว ถึงแม้ว่าทางกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางรางจะออกมามีมติตาม

“ปัจจุบันเรายืนยันจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามประกาศของกรุงเทพมหานคร กรุงเทพมหานคร ให้เรา

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 21 - เสาร์ 23 มกราคม 2564

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3646

Col.Inch: 46.07 Ad Value: 57,587.50

หัวข้อข่าว: กทม. ยื้อค่าตัวสายสีเขียว 104 บาท

หน้า: 1 (บนซ้าย), 2

PRValue (x3): 172,762.50

คลิป: สีสี่

ดำเนินการอย่างไร เราก็ปฏิบัติ
ไปตามที่กรุงเทพมหานครแจ้ง
มาเท่านั้น”

สำหรับอัตราค่าโดยสาร
รถไฟฟ้าสายสีเขียวชั่วคราว 104
บาท แบ่งออกเป็น 4 ช่วง ประกอบด้วย
1. ค่าโดยสารรถไฟฟ้าสาย
สีเขียว ช่วงเส้นทางสัมปทานใน
ปัจจุบัน (หมอชิต-อ่อนนุช และ
สนามกีฬาแห่งชาติ-วงเวียน
ใหญ่) เป็นไปตามตารางที่บริษัท
ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพจำกัด
(มหาชน) หรือ บีทีเอส เป็นผู้
กำหนด ซึ่งยังคงจัดเก็บในอัตรา
เดิม คือ 16-44 บาท 2. ส่วน
ต่อขยายช่วงหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต จากสถานีห้าแยก
ลาดพร้าว ถึงสถานีคูคต ค่า
โดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่ม
ขึ้น 3 บาทต่อสถานี) 3. ส่วนต่อ
ขยายสายสุขุมวิทจากสถานี
บางจาก ถึงเคหะสมุทรปราการ
ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับ
เพิ่มขึ้น 3 บาทต่อสถานี) 4. ส่วน
ต่อขยายสายสีลมช่วงที่ 2 จาก
สถานีโพธิ์นิมิตร ถึงสถานีบางหว้า
ค่าโดยสาร 15-24 บาท (ปรับ
เพิ่มขึ้น 3 บาทต่อสถานี) ●