

คมนาคมสำรวจเส้นทางน้ำ

เชื่อมขนส่งกทม./ทย.ขยายสนามบินสุราษฎร์

ราชดำเนิน • “คมนาคม” ผุด Water-MAP ศึกษาโครงข่ายเส้นทางเดินเรือทางน้ำในเขต กทม.-ปริมณฑล เพิ่มทางเลือกให้ประชาชน ทย.เร่งศึกษาขยายลานจอด-เทอร์มินอล สนามบินสุราษฎร์ธานี

แหล่งข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า จากข้อสั่งการของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีคมนาคม ได้มอบหมายนโยบายให้ สนข.แก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยเพิ่มโครงข่ายการเดินทางทางน้ำเพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกมากขึ้น ทั้งนี้ สนข.จึงได้เริ่มจัดทำโครงการการศึกษาการจัดทำแผนแม่บททางน้ำในเขตกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล หรือ Water Map (W-MAP) เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางในรูปแบบอื่นๆ โดยในขณะนี้อยู่ระหว่างการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อวางเส้นทางเดินเรือ ซึ่งคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จภายใน ส.ค.-ก.ย.2564

ทั้งนี้ เมื่อศึกษาแผน W-MAP แล้วเสร็จนั้น จะต้องเสนอแผนฯ เข้าในที่ประชุมคณะกรรมการการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อ

พิจารณานอนุมัติต่อไป โดยภายหลังเมื่ออนุมัติแล้ว จะบรรจุแผนโครงการฯ คล้ายกับแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายหลักและสายรองในกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-MAP) จากนั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมเจ้าท่า (จท.) จะต้องรับไปปฏิบัติและเห็นเป็นรูปธรรมมากขึ้น ขณะเดียวกันในการศึกษานี้ ก็ได้มีการหารือกับภาคเอกชน เบื้องต้นพบว่าเอกชนมีความสนใจที่จะเข้าร่วมให้บริการในเส้นทางเดินเรือในโครงข่ายใหม่ๆ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรายละเอียดข้อมูลที่ชัดเจนของทางภาครัฐ ในส่วนของราคาค่าโดยสารใน W-MAP นั้น ยังไม่ได้มีการหารือในเรื่องดังกล่าว

สำหรับ W-MAP เกิดจากการเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยากับคลองจำนวน 32 คลอง รวมระยะทาง 476 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งปัจจุบันมีการให้บริการเดินเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา, คลองแสนแสบ,



อภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย

คลองผดุงกรุงเกษม, คลองภาษีเจริญ, คลองบางกอกใหญ่ และคลองประเวศบุรีรมย์ รวมระยะทาง 79 กม. จำนวน 119 ท่าเรือ ปัจจุบันมีจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ล้อ-ราง-เรือ จำนวน 12 จุด โดยมี 4 จุดเชื่อมต่อการเดินทางในคลองแสนแสบ ซึ่งเป็นคลองที่มีการเดินทางทางน้ำมากที่สุดประมาณ 60,000 คนต่อวัน

ด้าน นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการ

การแทน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า กรมท่าอากาศยานได้ดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับโครงการตามแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีในปัจจุบัน

สำหรับแผนพัฒนาท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ที่ได้รับงบประมาณในปี 2563-2566 ดังนี้ 1.งานขยายลานจอดอากาศยาน (ปีงบประมาณ 2563-2565) พร้อมระบบไฟฟ้าท่าอากาศยานและติดตั้งสะพานเทียบอากาศยานพร้อมระบบนำจอด 2.งานปรับปรุงระบบสายไฟลงใต้ดิน 3.งานปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสาร (ปีงบประมาณ 63-65) ให้สามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วน จากเดิม 800 คนต่อชั่วโมง หรือ 2.3 ล้านคนต่อปี เป็น 1,400 คนต่อชั่วโมง หรือ 3.5 ล้านคนต่อปี 4.งานก่อสร้างเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง.