

กรมฯวางขอนัดกทม.ถก ปมค่าโดยสารสายสีเขียว

กรมฯวางขอนัดกทม.ถกปมค่าโดยสารสายสีเขียว

ผู้จัดการรายวัน360° - “กรมการขนส่งทางราง” ร่อนหนังสือถึง กทม. ขอนัดถกค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ภายในสัปดาห์นี้ พร้อมขอให้เลื่อนปรับราคา 16 ก.พ.นี้ ออกไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อสรุปราคาที่ถูกต้อง

อ่านต่อหน้า | 4

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) รักษาราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยว่า จากกรณี ที่ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้ออกประกาศเพื่อปรับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายอยู่ที่ 104 บาท โดยจะมีผลตั้งแต่วันที่ 16 ก.พ.2564 นั้น กรมฯวางได้ส่งหนังสือถึง กทม. เชิญประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว เพื่อหาข้อสรุปที่ดีที่สุดสำหรับประชาชนร่วมกัน และขอให้ชะลอการปรับขึ้นค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวในวันที่ 16 ก.พ.2564 นี้ ออกไปก่อน จนกว่าจะมีการพิจารณาและได้ข้อสรุปพร้อมกัน

“คงต้องรอให้ กทม. ตอบรับและนัดวันประชุม ซึ่งควรเป็นภายในสัปดาห์นี้ เพื่อเร่งหาข้อสรุปให้ได้เร็วที่สุด เพราะเป็นเรื่องที่กระทบกับประชาชน” นายกิตติพันธ์กล่าว

ทั้งนี้ กรมฯวางได้มีข้อเสนอแนะในการขยายสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า การคิดอัตราค่าโดยสาร ต้องคำนึงถึงความเหมาะสม และวิเคราะห์จากต้นทุนที่แท้จริง และควรกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ถูกต้องที่สุด เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยมาใช้บริการ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาการจราจรใน กทม. ได้อีกด้วย

นายกิตติพันธ์กล่าวว่า ปัจจุบันผู้มีรายได้น้อยต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้า ซึ่งคิดเป็น 35% ของค่าแรงขั้นต่ำ ขณะที่เห็นว่าหากกำหนดราคาถูกลงจาก 65 บาทตลอดสาย ในอนาคตจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มมากขึ้น ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นหลักของเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่นๆ ย่อมส่งผลให้สามารถลดอัตราค่าโดยสารลงได้มากกว่านี้อีกด้วย

ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 26 พ.ย.2561 ในการโอนทรัพย์สิน หนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายให้ กทม. เจตนาารมณ์ของมติ ครม. ให้กระทรวงคมนาคม และ กทม. บูรณาการร่วมกันในการกำหนดอัตราแรกเข้า อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสมเป็นธรรม และไม่เป็นภาระแก่ประชาชนสอดคล้องกับค่าครองชีพของผู้ใช้บริการ

สำหรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีการแบ่ง 4 ช่วงคือ 1.ช่วงสัมปทานของบีทีเอส (หมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬา-สะพานตากสิน) ค่าโดยสาร 16-44 บาท 2.ส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) 3.ส่วนต่อขยายอ่อนนุช-เคหะสมุทรปราการ 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) และ 4.ส่วนต่อขยายสะพานตากสิน-บางหว้า 15-33 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท).

สำหรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีการแบ่ง 4 ช่วงคือ 1.ช่วงสัมปทานของบีทีเอส (หมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬา-สะพานตากสิน) ค่าโดยสาร 16-44 บาท 2.ส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) 3.ส่วนต่อขยายอ่อนนุช-เคหะสมุทรปราการ 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) และ 4.ส่วนต่อขยายสะพานตากสิน-บางหว้า 15-33 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท).

สำหรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว มีการแบ่ง 4 ช่วงคือ 1.ช่วงสัมปทานของบีทีเอส (หมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬา-สะพานตากสิน) ค่าโดยสาร 16-44 บาท 2.ส่วนต่อขยายหมอชิต-คูคต ค่าโดยสาร 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) 3.ส่วนต่อขยายอ่อนนุช-เคหะสมุทรปราการ 15-45 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท) และ 4.ส่วนต่อขยายสะพานตากสิน-บางหว้า 15-33 บาท (ปรับเพิ่มขึ้นสถานีละ 3 บาท).