

โควิดสมุทรสาครพ่นพิษ'พระราม2'

- ขยายสัญญาทางยกระดับ
- ขาดแคลนแรงงานต่างด้าว



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่ทั่วประเทศ โดยเฉพาะในพื้นที่เสี่ยงสูง อย่าง จ.สมุทรสาคร ส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) กม. 11+959-21+500 ระยะทางรวม 10.600 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องไปกลับแบ่งก่อสร้างเป็น 3 สัญญาได้ผลงานรวมแล้ว 23% จากแผนงาน 21% แม้จะเร็วกว่าแผน 1% ก็ตาม เนื่องจากทั้ง 3 สัญญาต้องใช้แรงงานต่างด้าวแม้จะเป็นแรงงานต่างด้าวถูกกฎหมาย แต่หลังจากรัฐบาลประกาศห้ามเคลื่อนย้ายแรงงานต่างด้าวทำให้เพิ่มแรงงานไม่ได้ รวมทั้งมีปัญหาอุปสรรคเรื่องการขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วย

ผู้รับจ้างเตรียมทำเรื่องเสนอ ทล. พิจารณาขอสงวนสิทธิขยายระยะเวลาก่อสร้างจากเดิมที่จะหมดสัญญาในเดือน ส.ค. ปี 65 ออกไป ส่วนว่าจะขยายออกไปนานเพียงใดต้องรอดูผลความจำเป็นรวมทั้งรายละเอียดที่ผู้รับจ้างจะเสนอมาก่อนรวมทั้งต้องนำเสนอบริหาร ทล. พิจารณาด้วย อย่างไรก็ตาม ทล. ได้กำชับผู้รับจ้างดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดอย่างเคร่งครัด อาทิ ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง

จะมีสเปรย์ฉีดพ่นฆ่าเชื้อ ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย สวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา รวมทั้งล้างมือด้วยเจลแอลกอฮอล์บ่อย ๆ

สำหรับรายละเอียดทั้ง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+959-14+534 มีทั้งแรงงานไทยและแรงงานต่างด้าว มีความคืบหน้า 20% ได้ก่อสร้างเสาเข็มเจาะ รวมทั้งติดตั้งเสาต่อม่อสะพานทางยกระดับรูปตัว Y แล้ว คาดว่าเดือน ก.พ. หาก

สถานการณ์โควิดก็คล้ายจะเริ่มติดตั้ง
ชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับต่อไป
เพราะโรงงานได้หล่อชิ้นส่วนทางยก
ระดับเสร็จแล้ว 600 กว่าชิ้น จากทั้งหมด
ที่ต้องใช้ 1,840 ชิ้น โดยเตรียมแผน
เร่งรัดการก่อสร้างเพื่อเพิ่มจำนวน
แรงงานเข้ามาทำงานมากขึ้น

ตอนที่ 2 กม.ที่ 14+534-
18+642 มีผลกระทบเรื่องแรงงานเช่น
กัน เพราะแรงงานบางส่วนได้กลับ
ภูมิลำเนาช่วงเทศกาลปีใหม่ 64 แล้วไม่
สามารถกลับมายังพื้นที่ จ.สมุทรสาคร
เหลือแรงงานบางส่วนที่ทำงานอยู่ใน

พื้นที่ช่วงปีใหม่ที่ไม่ได้กลับภูมิลำเนา
เท่านั้น นอกจากนี้การเดินทางมาทำงาน
ลำบาก ตลอดจนการตั้งด่านตรวจเข้ม
โควิด-19 ทำให้เสียเวลาในการขนส่งวัสดุ
อุปกรณ์บ้าง ส่วนความคืบหน้าทำได้ 16%

กำลังทำเสาเข็มเจาะแล้ว 50% รวมทั้งติดตั้งเสาตอม่อสะพานทางยกระดับรูป
ตัว Y 14 ต้น คาดว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 64 เริ่มทยอยวางงานและติดตั้ง
ชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับได้ เพราะคอนกรีตทางโรงงานได้หล่อชิ้นส่วนทางยกระดับ
เสร็จแล้ว 450 ชิ้น จากทั้งหมดที่ใช้ 3,300 ชิ้น หลังโควิด-19 เริ่มก็คล้าย ผู้รับ
เหมาเตรียมแผนเร่งรัดการก่อสร้างโดยจะเพิ่มจำนวนแรงงานเข้ามาทำงานมาก
ขึ้น จากตอนนี้มีแรงงาน 180 คนจะเพิ่มอีก 100 คน

ตอนที่ 3 กม.ที่ 18+642 -21+500 ได้รับผลกระทบห้ามเคลื่อนย้าย
แรงงานเช่นกัน แต่แรงงานที่มีอยู่ทั้งไทยและแรงงานต่างชาติ เช่น เมียนมา ยัง
ทำงานได้ตามปกติทั้งช่วงกลางวันและกลางคืน ขณะเดียวกันการขนส่งวัสดุไม่
ได้รับความสะดวก เนื่องจากผู้ประกอบการขนส่งไม่มีแรงงานและไม่สามารถ
ขนส่งวัสดุบางชิ้นได้ตามเวลากำหนด ส่วนความคืบหน้าโครงการอยู่ที่ 40% เร็ว
กว่าแผน 18% กำลังติดตั้งชิ้นส่วนสะพานทางยกระดับเสร็จ 6 ช่วง ระยะทางรวม
120 เมตร และทำเสาเข็มเจาะ สร้างเสาตอม่อคานกู่ ขณะเดียวกันทางโรงงาน
กำลังผลิตชิ้นส่วนกานที่มีทั้งหมด 1,404 ชิ้น ผลิตเสร็จแล้ว 1,200-1,300 ชิ้น

อย่างไรก็ตามเมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเพิ่มทางเลือกการเดินทางบน
ถนนพระราม 2 ทั้งทางยกระดับและทางราบ ช่วยรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่ม
ขึ้นได้ถึง 20 ช่อง โดยเป็นทางยกระดับ 6 ช่อง และพื้นราบอีก 14 ช่องที่ขยาย
พื้นราบจาก 10 ช่องเป็น 14 ช่องจะแล้วเสร็จเดือน มี.ค.นี้ ช่วยให้การเดินทาง
และการขนส่งสู่ภาคใต้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น