

# ข้ามถนนหน้าโรงเรียนเสี่ยง!! 'ทางม้าลาย' ต้องติดส่วนควบ



**ตัว** เลขอุบัติเหตุทางถนนที่มีผู้เสียชีวิตปีละ 20,000 ราย เมื่อแยกย่อยออกมา มีประมาณ 1,000 ราย ที่เดินข้ามถนนแล้วถูกรถชน "ทางม้าลาย" ออกแบบให้เป็นเครื่องป้องกันความปลอดภัยขบนถนนไม่ใช่เรื่องจริงเสมอไปในประเทศไทย เมื่อยังมีพฤติกรรมชอบใช้ความเร็วในการขับขี่ เกินกฎหมายกำหนดแม้จะมีป้ายควบคุมความเร็วติดตั้งไว้ก็ตาม ยิ่งในเขตชุมชนที่มีคนเดินเท้าข้ามถนนจำนวนมากโดยเฉพาะในเขตโรงเรียนถือว่าเป็นพื้นที่เสี่ยง

มูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับมูลนิธิเซฟเฟอร์โรดส์ (Safer Roads Foundation) สานับสนุนงบประมาณเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่ จ.ขอนแก่น ผศ.ดร.พงษ์พันธ์ แทนเกษม อ.สาขาวิชาวิศวกรรม มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ในฐานะผู้ดำเนินโครงการ เปิดเผยว่า ทั้งสองหน่วยงานข้างต้นตระหนักดีว่า ทางข้ามหน้าโรงเรียน ควรเป็นพื้นที่ที่มี





ความปลอดภัยให้แก่ผู้ข้ามถนน โดยเฉพาะกลุ่มนักเรียน หรืออาจกล่าวได้ว่าเป็นกลุ่มเปราะบางที่สุดในการใช้งานถนน จึงได้ดำเนินการปรับปรุงทางข้ามหน้าโรงเรียนในพื้นที่เขตเมืองจังหวัดขอนแก่น จากการเก็บข้อมูลพบว่า 60 เปอร์เซ็นต์ของทางข้ามมีความเสี่ยง โดยใช้รูปแบบการจัดการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้งานทางข้าม ดังนี้ 1.การใช้รูปสัญลักษณ์บนผิวจราจร เพื่อเพิ่มความชัดเจนแก่ผู้ขับขี่ก่อนเข้าสู่พื้นที่ทางข้าม และเพิ่มการรับรู้ของผู้ขับขี่ให้เกิดความระมัดระวังก่อนเข้าสู่เขตพื้นที่ทางข้ามถนน



## 2.การใช้เส้น Optical Speed Bar

ขนาดความกว้าง 30 เซนติเมตร ยาว 60 เซนติเมตร เอียง 45 องศาต่อแท่ง เพื่อบ่งชี้ช่องจราจรให้แคบลงกว่าปกติ โดยความยาวทั้งหมดของ Optical Speed Bar ที่ใช้ จะคำนึงระยะหยุดของยานพาหนะที่ปลอดภัย เช่นข้ามมาด้วยความเร็ว 80 กม.ต่อชม. เมื่อต้องเบรกก่อนถึงทางม้าลายจะได้ระยะที่ไม่ชนกับคนเดินข้ามถนน และเป็นการเพิ่มการรับรู้ของผู้ขับขี่อีกครั้งหนึ่งก่อนเข้าสู่พื้นที่ทางข้าม 3.การเว้นระยะของเส้นหยุดรถ หรือเทคนิค Advance Stop Line โดยจะเว้นระยะห่างจากทางข้ามประมาณ 4-6 เมตร เพื่อเพิ่มมุมมองการมองเห็นที่ปลอดภัยแก่ทั้งผู้ข้ามทางและผู้ขับขี่ยานพาหนะ 4.การใช้ป้ายเตือนตำแหน่งทางข้ามรูปแบบใหม่ โดยเพิ่มขนาดของป้ายให้ใหญ่ขึ้นเป็น 85 เซนติเมตร ใช้กรอบสีเหลืองเขียวฟลูออเรสเซนต์ และใช้สติ๊กเกอร์การสะท้อนแสงสูงสุดชนิดแบบโดมอเนกรัด เพื่อเพิ่มความชัดเจนในการมองเห็นในระยะไกล และในเวลาที่มีแสงสว่างน้อย



5.การเพิ่มขนาดความกว้างทางม้าลายให้มีขนาดใหญ่ขึ้น เป็น 4 เมตร เพื่อเพิ่มการมองเห็น ความชัดเจน และความสะดวกรบายแก่ผู้ข้ามทาง

ผศ.ดร.พงษ์พันธ์ กล่าวว่า มาตรฐานทางข้ามที่หน่วยงานที่ดูแลถนนอย่างกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบททำจะอยู่ที่

ประมาณ 2.50 เมตรแต่จากการสนับสนุนงบประมาณดังกล่าวซึ่งรวมทั้ง 6 ล้านบาท จะปรับทางม้าลายให้กว้างขึ้น 4 เมตรในพื้นที่ทำป้ายให้กว้างขึ้น โดยเลือกทำในพื้นที่เขตเทศบาลเมืองในขอนแก่น 10 แห่ง อาทิถนนหน้าโรงเรียนขอนแก่นวิทยายา โรงเรียนกัลยาณวัตร มหาวิทยาลัยขอนแก่น ซึ่งเป็นถนนที่ข้ามไปหอพักนักศึกษา โดยเลือกถนนที่มีขนาด 2 เลนและ 4 เลน เพื่อเก็บข้อมูลทั้งคนข้ามถนน

และผู้ขับขี่ โดยใช้งบประมาณปรับเปลี่ยนจุดละประมาณ 80,000 บาท ทั้งนี้ได้ปรับเปลี่ยนไปตั้งแต่เดือน พ.ย.ที่ผ่านมา หลังจากนั้นจะเก็บข้อมูล โดยผลที่ได้จะส่งต่อไปหน่วยงานเทศบาล ชุมชน ท้องถิ่นที่สนใจ นำไปปรับใช้แก้ไขจุดเสี่ยง

“ประเด็นที่น่าห่วงในเขตโรงเรียนคือในช่วงเวลาออกเวลาเร่งด่วนคือเช้าเย็น เพราะรถส่วนใหญ่จะชะลอความเร็วเพราะมีเด็กนักเรียนข้ามถนนเป็นกลุ่ม แต่ถ้าออกเวลาเร่งด่วนรถจะทำความเร็วสูงเพราะเห็นว่าไม่มีคน ดังนั้นเมื่อมีคนข้ามถนนมาเพียงคนเดียวจะมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกรถชน ดังนั้นการออกแบบ

ทางข้ามจะทำให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็วลงด้วย ทั้งการใช้เทคนิคทำให้ช่องจราจรแคบลง โดยตีเส้นกึ่งกลาง (Optical Speed Bar) เช่นเดียวกับหลายพื้นที่ในเขตโรงเรียนที่มีถนนเป็นลักษณะเกาะสี่ ซึ่งเป็นอันตราย ตลอดจนเทคนิคทำให้ถนนมืดก่อนจะถึงทางม้าลาย อย่างไรก็ตามรูปแบบทางข้ามที่ปลอดภัยที่สุดคือรูป



แบบทางข้ามที่เรียกว่าจุดขัดแย้ง คือรถกับคนจะไม่มาเจอกัน”

ผศ.ดร.พงษ์พันธ์ กล่าวอีกว่า สภาพของทางม้าลายในประเทศไทยที่เห็นมักจะสกปรก มีสีดำหรือซีดจางเมื่อเทียบกับต่างประเทศ เพราะประเทศไทยมีฝุ่นเยอะประกอบกับเราไม่มีการทำความสะอาดถนนเหมือนในต่างประเทศ ส่วนประเด็นที่ซีดจางนั้นคือการใช้งานซึ่งหน่วยงานที่ดูแลถนนจะต้องเข้ามาดูแล หลายพื้นที่ไม่คำนึงถึงเรื่องนี้จึงไม่ได้ตั้งงบประมาณดูแลไว้ ซึ่งอายุของวัสดุที่ใช้สีตีเส้นบนท้องถนนรวมทั้งสีของทางม้าลายตามมาตรฐานของถนนแล้วจะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี

ตามกฎหมายแล้วทางม้าลายไม่น่าเป็นจุดเสี่ยงในการข้ามถนนหากคนขับปฏิบัติตามกฎหมายและใส่ใจคนทุกกลุ่มที่ใช้ถนน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง