



เปิด27โปรเจกต์65วงเงินเกินพันล้าน

- ลุย4เลน-ตัดถนนใหม่-สร้างสะพาน
- เร่งถกคคลังหาแหล่งงบ4.8หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เร่งหารือกระทรวงการคลังถึงแหล่งที่มาของเงินที่จะนำมาใช้ในโครงการที่มีวงเงิน 1,000 ล้านบาทขึ้นไป รวม 27 โครงการ ระยะเวลาดำเนินการปี 65-67 รวม 4.86 หมื่นล้านบาท โดยมีวงเงินที่จะขอตั้งงบประมาณรายจ่ายปี 65 จำนวน 9,724 ล้านบาท ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติตั้งงบฯ รายจ่ายประจำปีงบฯ 65 ของ ทล. และ ทช. ไปแล้วเมื่อวันที่ 12 ม.ค.ที่ผ่านมา โดยเห็นชอบไปว่าบางโครงการหากจำเป็นต้องกู้เงินหรือใช้เงินจากกองทุนต่างๆ ให้รีบดำเนินการ

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับ 27 โครงการในส่วนของ ทล. ได้เสนอขอตั้งงบฯ 2 ส่วน วงเงินรวม 3.62 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โครงการ 6,650 ล้านบาท และ 2.แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 18 โครงการ วงเงินรวม 3.06 หมื่นล้านบาท โดยดำเนินการในงบปี 65 จำนวน 7,256 ล้านบาท ปี 66 จำนวน 1.45 หมื่นล้านบาท และปี 67 จำนวน 1.45 หมื่นล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการขยายทางให้ เป็น 4 ช่องจราจร ก่อสร้างทางแนวใหม่ และก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เพื่อพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์และมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับ

ปริมาณการจราจร ทั้งในปัจจุบันและอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า โครงการเหล่านี้จะดำเนินการในทุกภูมิภาค ทั้งภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคใต้ ซึ่งทล.พร้อมดำเนินการโดยออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ 10 โครงการ อยู่ระหว่างออกแบบ 10 โครงการ ขณะที่ ทช. เสนอขอตั้งงบฯ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ 7 โครงการ ระยะเวลาดำเนินการปี 65-67 วงเงินรวม 1.23 หมื่นล้านบาท โดยดำเนินการในปี 65 จำนวน 2,468 ล้านบาท



ปีงบประมาณ 66 จำนวน 436 ล้านบาท และปีงบประมาณ 67 จำนวน 4,936 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการก่อสร้างสะพาน และถนนใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร เชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งให้เกิดความสมบูรณ์ และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ลดระยะการเดินทาง ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ ทช.พร้อมดำเนินการโดยออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จทุกโครงการ

สำหรับ 20 โครงการของ ทล. ประกอบด้วย โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สายบ้าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนบ้านเปอน-อ.เฉลิมพระเกียรติ วงเงิน 1,300 ล้านบาท, ปรับปรุงทางแยกสายหลักตัดทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ 1,700 ล้านบาท, ก่อสร้างทางแหวใหม่สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บ้านบางเตย)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ้านพร้าว) 4,740 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2378 สาย อ.จอมพระ-บ้านไทรงาม 1,520 ล้านบาท, ก่อสร้างทางแหวใหม่สายเลี่ยงเมืองอ่างทอง 3,200 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4006 สายบ้านน้ำเย็น-บ้านหาดยาย 1,400 ล้านบาท, รื้อถอนสะพานข้ามและก่อสร้างทางลอดจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2 (สีมราณี) 1,530 ล้านบาท, ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 24 ตัดทางหลวงหมายเลข 224 (แยกโชคชัย) 1,050 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3200 สายจะเข็งเทรา-อ.บางน้ำเปรี้ยว 1,250 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 21 สาย อ.หล่มเก่า-เลย ตอน ค.ร่องจิก-ค.สามคม 2,000 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สายนาธิวาส-อำเภอสุโขทัย-ลก ตอนบ้านบุโป๊ะเบง-บ้านโคกตา 1,050 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 11 สาย อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนบ้านหนองข้าว-โคกตาล 1,300 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3395 สายบ้านช่องกุ่ม-บ้านโคกลาน 1,050 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1020 สายเชียงราย-อ.เชียงของ ตอนบ้านหัวค้อย-บ้านใหม่ค้อย ลาน 1,000 ล้านบาท

ก่อสร้างทางหลวงแหวใหม่ สามแยกทางหลวงหมายเลข 44 (บ้านวังจา)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 4040

(บ้านนาเหนือ) 1,900 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2039 สาย อ.น้ำพอง-อ.กระนวน 1,500 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่-อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง-อ.แม่สาย 1,200 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 สาย ยโสธร-อ.กุฉุขุม 1,190 ล้านบาท, ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 สาย เชียงใหม่-เชียงราย ตอนอ.แม่สรวย-บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 วงเงิน 2,000 ล้านบาท และก่อสร้างทางแหวใหม่ เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7-สามมบิอยู่กะเถา 4,400 ล้านบาท

ส่วนโครงการของ ทช. 7 โครงการ ประกอบด้วย ถนนเชื่อม ศูนย์ซ่อมอากาศยาน-ศูนย์การค้าส่ง ชายแดน บริเวณสะพานมิตรภาพ

แห่งที่ 3-ถนนเชื่อมทางหลวงหมายเลข 212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม 1,600 ล้านบาท, สะพานข้ามคลองมหาสวัสดิ์ บนถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี 1,200 ล้านบาท, สะพานเชื่อม เกาะล้านตา ต.เกาะกลาง-ต.เกาะล้านตา อ.เกาะล้านตา จ.กระบี่ 1,600 ล้านบาท, สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อ.กระแสสินธุ์, เขาชัยสน จ.สงขลา, พัทลุง 4,500 ล้านบาท, ถนนสาย สป.1006 แยกทางหลวงหมายเลข 3-เคหะบางพลี อ.บางบ่อ บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 1,140 ล้านบาท, ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง สระแก้ว 1,200 ล้านบาท และถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 11 (ช่วงลำปาง-เชียงใหม่ กม. 3+800)-ทางหลวงหมายเลข 1 (กม.712+300) อ.เมือง จ.ลำปาง วงเงิน 1,100 ล้านบาท.