

# อัปเดตท14สัญญาไฮสปีดเฟส1

## ● ‘กรุงเทพฯ-โคราช’ เดินเข้าติดโควิด

## ● ไม่เกินก.พ.เซ็นสร้างอีก5.6หมื่นล.

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ตามความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะ (เฟส) ที่ 1 ช่วงเส้นทาง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. จำนวน 14 สัญญา วงเงินลงทุน 1.79 แสนล้านบาทแล้วเสร็จ 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. โดยกรมทางหลวง (ทล.) ก่อสร้างแล้วเสร็จ 100% อยู่ระหว่างก่อสร้าง 1 สัญญา ได้แก่ สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. โดย บริษัท ซีวิล เอนจิเนียริง จำกัด มีความคืบหน้า 47.23% ซ้ำกว่าแผนพอสมควร เนื่องจากติดปัญหาการเข้าพื้นที่ และร้อยย้ายสาธารณูปโภค รวมทั้งเกิดการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกใหม่ ทำให้ขาดแคลนแรงงานบางส่วน

สำหรับ 5 สัญญาที่ รฟท. ลงนามกับบริษัทคู่สัญญาเมื่อเดือน พ.ย. 63 อยู่ในขั้นตอนการเตรียมเข้าพื้นที่ ในส่วนของสัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์ ช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง 12.23 กม. บริษัท เนวาร์ตัมพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมป่าไม้ในงานอุโมงค์ คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ประมาณเดือน เม.ย. 64, สัญญาที่ 3-3 ช่วงบันไดม้า-ลำตะคอง บริษัท ไทยเอ็นวีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด



26.10 กม. คาดว่า รฟท. จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) เพื่อส่งมอบพื้นที่ได้ในวันที่ 19 ก.พ. 64

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า ส่วนสัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) 37.45 กม. และสัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา โดยบริษัท กิจการร่วมค้าเอสพีทีเค จำกัด ประกอบด้วย บริษัท นากก่อสร้าง จำกัด บริษัท ทิมเชคาร์ตาร์ เอสดีเอ็น บีเอสดี จำกัด และ บริษัท บิน่า พูรี เอสดีเอ็น บีเอสดี จำกัด 12.38 กม. คาด

ว่าจะออก NTP ได้ในวันที่ 26 ม.ค. 64 ขณะที่สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย โดยบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) 12.99 กม. คาดว่าจะออก NTP วันที่ 19 ก.พ. 64 ขณะนี้กำลังมีประเด็นผู้รับจ้างจะขอปฏิเสธรับ NTP ในช่วงนี้ เพราะเป็นช่วงที่มีการแพร่ระบาดฯ อาจส่งผลกระทบต่อการทำงานก่อสร้างได้ โดยเรื่องนี้ทาง รฟท. กำลังพิจารณาประเด็นข้อกฎหมายอยู่ว่าจะให้ปฏิเสธได้หรือไม่

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งด้วยว่า อีก 7 สัญญาที่เหลือ คาดว่าจะลงนามกับบริษัทใน 6 สัญญา วงเงินรวมกว่า 5.6 หมื่นล้านบาท ได้ไม่เกินเดือน ก.พ. 64 ประกอบด้วย สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า 30.21 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท, สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.80 กม. วงเงิน 8.6 พันล้านบาท, สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ 23 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท, สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงร่อนน้อย วงเงิน 6.5 พันล้านบาท, สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว 13.30 กม. วงเงิน 9.9 พันล้านบาท และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60 กม. วงเงิน 9.4 พันล้านบาท

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งอีกว่า ขณะที่อีก 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท ซึ่งมีโครงสร้างร่วมกับที่ทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) นั้น ล่าสุด นายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม สั่งการว่าต้องเจรจาให้ได้ข้อสรุปภายในเดือน เม.ย.นี้ โดยโครงการยังเดินหน้าตามแผนเดิมที่จะเปิดบริการภายในปี 68.