

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5323

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 124.25

Ad Value: 167,737.50

PRValue (x3): 503,212.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทุ่ม 5 หมิ่นล้านตัดถนน 73 สายทั่วไทย บูมการค้า-ท่องเที่ยวเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมอีอีซี...

6 กลุ่ม 5 หมิ่นล้าน ตัดถนน 73 สาย

บูมการค้า-ท่องเที่ยว

เขตฯ ศก.พิเศษเชื่อมอีอีซี

กลุ่ม 5 หมิ่นล้านตัดถนน 73 สายทั่วไทย บูมการค้า-ท่องเที่ยวเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมอีอีซี



สรราชูท ทรงศิริไล

กรมทางหลวงทุ่ม 5.3 หมิ่นล้าน ปักหมุด 73 โครงการใหม่ ทนุเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน อีอีซี ไฮสปีด ซี.พี. ทางคู่ มอเตอร์เวย์เชื่อมโยงการ เดินทาง ระบบโลจิสติกส์ ระหว่างภาค และระหว่างประเทศ แก่จุดตัดรถไฟ ทะลวงรถติดกรุงเทพฯ ปริมณฑล เมืองหลัก บูมเศรษฐกิจ การค้า ท่องเที่ยว ทั่วไทย เริ่มสร้างปีนี้ เสร้จปี'66

นายสรราชูท ทรงศิริไล อธิบดีกรม

ทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปี 2564 กรมได้รับจัดสรรงบประมาณจำนวน 125,946 ล้านบาท ในนี้มีถนนสายทางใหม่จะก่อสร้าง จำนวน 73 โครงการ รวม 1,016 กม. วงเงิน 53,405 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง ปี 2564-2566 แยกเป็นปี 2564 จำนวน 10,681 ล้านบาท ปี 2565 จำนวน 21,362 ล้านบาท และปี 2566 จำนวน 21,362 ล้านบาท

ทนุเขตเศรษฐกิจพิเศษ

รายละเอียดโครงการประกอบด้วย 1.สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส กาญจนบุรี เชียงราย และเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จ.ฉะเชิงเทรา จำนวน 5 โครงการ รวม 27 กม. วงเงิน 4,200 ล้านบาท มีขยาย 4 ช่องจราจรถนน 4056 นราธิวาส-อ.สุโขงโก-ลก ตอนบ้านโคกตา-บ้านกือองกาแม จ.นราธิวาส 11.5 กม. วงเงิน 520 ล้านบาท, ปรับปรุงจุด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 14 - อาทิตย์ 17 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5323

หน้า: 1(ขวา), 6, 7

Col.Inch: 124.25

Ad Value: 167,737.50

PRValue (x3): 503,212.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทุ่ม5หมื่นล้านตัดถนน73สายทั่วไทย บูมการค้า-ท่องเที่ยวเขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมอีอี...

ตัดถนน 323 กับถนน 367 แยกทำล้อ จ.กาญจนบุรี วงเงิน 450 ล้านบาท, ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ 9.103 กม. วงเงิน 1,100 ล้านบาท, ทางเลี่ยงเมือง ฉะเชิงเทราด้านเหนือ 5.886 กม. วงเงิน 1,150 ล้านบาท และทางเลี่ยงเมือง ฉะเชิงเทราด้านใต้ สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง วงเงิน 980 ล้านบาท

2.โครงการขยายเชื่อมโยงระหว่างภาค และเพิ่มประสิทธิภาพถนนสายหลัก จำนวน 2 โครงการ รวม 58 กม. วงเงิน 1,400 ล้านบาท มีถนนสาย 41 บ้าน เขาค้อ-บ้านท่าทอง จ.ชุมพร 42.5 กม. วงเงิน 720 ล้านบาท และถนนสาย 2 ช่วงอุดรธานี-อ.สระใคร จ.อุดรธานี 15.19 กม. วงเงิน 680 ล้านบาท

3.สร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ 5 โครงการ วงเงิน 1,300 ล้านบาท มีสะพานข้ามทางรถไฟ 2 ช่องจราจร ช่วงบ้านป่า-ท่าคร้อ จ.สระบุรี รับรถไฟ ทางคู่ช่วงมาบกระเมา-ชุมทางจิระ วงเงิน 240 ล้านบาท, ทางเลี่ยงเมืองจักราช จ.นครราชสีมา วงเงิน 290 ล้านบาท, สะพานข้ามทางรถไฟ 2 ช่องจราจร ช่วง ศรีราชา-อ่างเก็บน้ำหนองค้อ จ.ชลบุรี รับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงิน 390 ล้านบาท, แก้จุดตัดทางรถไฟช่วงห้วยทราย-ปากพะยูน จ.พัทลุง วงเงิน 180 ล้านบาท และแก้จุดตัดรถไฟแยกถนนสาย 41 (สมอทอง)-ชายทะเล จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน 200 ล้านบาท

ทุ่ม 4.2 หมื่นล้านยกเครื่องถนน

4.ก่อสร้างโครงการทางหลวงแผ่นดิน 58 โครงการ รวม 834 กม. วงเงิน 42,555 ล้านบาท แบ่งเป็น 5 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างถนน จำนวน 45 โครงการ รวม 752 กม. วงเงิน 33,955 ล้านบาท เช่น ทางเลี่ยงเมือง นครสวรรค์ด้านตะวันออก ตอนแยกถนน สาย 117-บรรจบสาย 225 จ.นครสวรรค์ 22 กม. วงเงิน 3,200 ล้านบาท, เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนนสาย 11 อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนไต่ताल-เขาทราย จ.นครสวรรค์-พิจิตร รวม 59.523 กม. วงเงิน 3,000 ล้านบาท,

แก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ 4 ช่วงบ้าน ตำหนัก-แยกโคกเคียน จ.พังงา 19 กม. วงเงิน 1,350 ล้านบาท

เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรถนน 205 ช่วง อ.เทพสถิต-อ.บ้านหินรงค์ ตอนบ้าน ช่องลำราญ-บ้านคำปิง จ.ชัยภูมิ 36.380 กม. วงเงิน 1,360 ล้านบาท และขยาย 4 ช่องจราจรถนน 1202 ช่วงพะเยา-บ้าน สันตันแห่น จ.พะเยา 29.282 กม. วงเงิน 1,100 ล้านบาท, ขยาย 4 ช่องจราจรถนน 2208 ช่วง อ.ประโคนชัย-บ.ระกา 24 กม. วงเงิน 900 ล้านบาท เป็นต้น

ผูกต่างระดับ-สะพาน-อุโมงค์

กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และอุโมงค์ จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 3,930 ล้านบาท ได้แก่ ทางแยกต่างระดับ บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร วงเงิน 600 ล้านบาท, ทางแยกต่างระดับจุดตัดถนน 290 กับ ถนน 304 จ.นครราชสีมา วงเงิน 1,580 ล้านบาท, สะพานลอยกลับรถบนถนนพหลโยธิน บริเวณบ้านชะแมบ ขาเข้า-ขาออก จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน 300 ล้านบาท ทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสาย 4 กับ สาย 406 (แยกคูหา) จ.สงขลา วงเงิน 950 ล้านบาท, ปรับปรุงแยกทำยาง จ.เพชรบุรี วงเงิน 100 ล้านบาท และทางแยกต่างระดับ เชื่อมมอเตอรืเวย์บางปะอิน-นครราชสีมา กับถนนสาย 1120 จ.นครราชสีมา วงเงิน 400 ล้านบาท

แก้รถติด กทม.-เมืองหลัก

กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กรุงเทพฯ ปริมณฑล และหัวเมืองหลัก 2 โครงการ ระยะทาง 14 กม. วงเงิน 1,620 ล้านบาท มีก่อสร้างทางคู่ขนาน ถนน 304 ทางคู่ขนาน 6 กม. กับสะพาน กลับรถ ช่วงแยกบางบัวทอง-คลองเจ๊ก จ.นนทบุรี วงเงิน 920 ล้านบาท และ ขยายถนนสาย 3 ช่วงบ้านบางปูใหม่-บ้าน บางปู จ.สมุทรปราการ 6.94 กม. วงเงิน 700 ล้านบาท

กิจกรรมขยาย 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2 จำนวน 3 โครงการ รวม 59 กม. วงเงิน 2,650 ล้านบาท มีถนน 225 ช่วงนครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว-อ.บ้านเขว้า จ.ชัยภูมิ 12.455 กม. วงเงิน 520 ล้านบาท, ช่วงนครสวรรค์-ชัยภูมิ ตอนบ้านศรีมิ่งคล-

อ.บึงสามพัน จ.เพชรบูรณ์ 20.102 กม. วงเงิน 1,000 ล้านบาท และถนน 229 ช่วง อ.มัญจาคีรี-แยกช่องสามหมอ จ.ขอนแก่น 26.335 กม. วงเงิน 1,130 ล้านบาท

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อ ระบบขนส่ง 1 โครงการ เป็นโครงการ เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบนถนน 4085 ช่วงปากน้ำเทพา-บ้านบันนังตมา ตอนบ้านปลักบอ-บ้านทุ่งโหนด จ.สงขลา 9.5 กม. วงเงิน 400 ล้านบาท เชื่อมโยง สถานีรถไฟเทพา

เร่งเชื่อมโยงระหว่างประเทศ

และ 5.ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ 3 โครงการ รวม 97 กม. วงเงิน 3,950 ล้านบาท ได้แก่ โครงการ พัฒนากถนน 202 ช่วง อ.สุวรรณภูมิ จ.ร้อยเอ็ด-ยโสธร 26.177 กม. วงเงิน 1,110 ล้านบาท โครงการพัฒนากถนน 202 ช่วงบ้านน้ำลึก-บ้านหนองฝือ จ.ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อำนาจเจริญ-อุบลราชธานี 55.007 กม. วงเงิน 1,940 ล้านบาท รองรับโครงการสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ 6 อุบลราชธานี-สาละวิน และโครงการพัฒนากถนน 1020 ช่วง เชียงราย-อ.เชียงของ ตอน อ.เทิง-บ้านต้า จ.เชียงราย 16 กม. วงเงิน 900 ล้านบาท สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย, สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 และ ท่าเรือเชียงแสน