

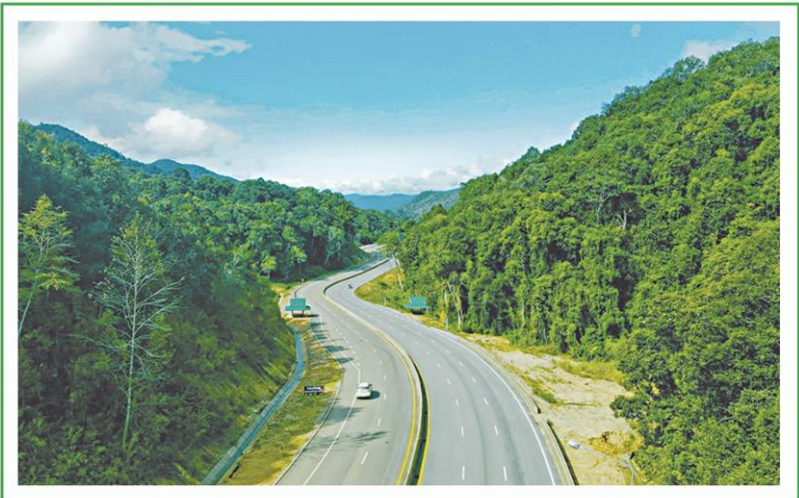
4เลนนิวทางหลวงสาย118

●จุดใจรอส.ค.นี้เสร็จครบ94กม. ●รันเดินทาง3ชม.กว่าเหลือ2ชม.

รายงานข่าวจากสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงใหม่ จาก 2 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 1 ช่อง เป็น 4 ช่องไปกลับ ด้านละ 2 ช่อง ระยะทาง 42.8 กม. วงเงินก่อสร้างรวม 2,633,662,058 บาท แบ่งเป็น 5 สัญญา โดยกำลังก่อสร้าง 3 สัญญาได้แก่ สัญญาที่ 3 ตอน บ.ปางก๊อ-บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 กม.57+900-กม.62+500 ระยะทาง 4.6 กม. วงเงิน 237,070,600 บาท มีห้างหุ้นส่วนจำกัด ธนะวงศ์กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญา วันที่ 18 ม.ค. 61 สิ้นสุดสัญญา 12 เม.ย. 62 รวม 450 วัน ได้ขยายสัญญาเนื่องจากต้องขออนุญาตใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติขุนแจเพิ่มถึง 11 ก.พ. 64 รวม 1,121 วัน ปัจจุบันคืบหน้า 74% อยู่ระหว่างปูผิวจราจร และก่อสร้างสะพานให้แล้วเสร็จตามสัญญาในเดือน ก.พ. 64 รวมทั้งยังได้รับสิทธิขยายสัญญาใหม่ช่วงวันหยุดเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ปี 63 วันหยุดยาวกระตุ้นเศรษฐกิจรัฐบาล ช่วงเดือน พ.ย. และ ธ.ค. 63 รวมทั้งช่วงเทศกาลปีใหม่ 64 ที่ต้องหยุดการก่อสร้างอำนวยความสะดวกการเดินทางให้ประชาชนรวม 34 วัน เริ่มวันที่ 12 ก.พ. 64 จนถึง 17 มี.ค. 64

สัญญาที่ 4 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1 กม. 20+200-31+700 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 756,668,550 บาท มีบริษัทหาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์เชียงใหม่ จำกัด เริ่มสัญญา วันที่ 21 ก.พ. 62 สิ้นสุดสัญญา 9 ก.พ. 64 รวม 720 วัน คืบหน้า 76% อยู่ระหว่างระเบิดภูเขา เพื่อลดความชันของเชิงลาดถนน เพื่อขึ้นโครงสร้างทางใหม่ และปูผิวทางตามขั้นตอนก่อสร้างของ ทล. ขณะเดียวกันได้ทยอยปูผิวจราจรควบคู่กับรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เช่น เสาไฟฟ้า ให้แล้วเสร็จ ธ.ค.นี้ หากรื้อย้ายเสร็จจะเข้าไปก่อสร้าง

เสร็จตามสัญญาต่อไป ทั้งนี้โครงการยังได้สิทธิขยายสัญญาใหม่ตามที่ได้รับจ้างไว้ เนื่องจาก ทล. ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ เพราะติดปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค รวมทั้งได้รับสิทธิช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ที่ต้องหยุดก่อสร้างโดยผู้รับจ้างจะเสนอ ทล. พิจารณาขยายสัญญาใหม่อีก 200 กว่าวันตั้งแต่วันที่ 10



ก.พ. 64-ส.ค. 64 จะเร่งรัดระดมเครื่องจักรเข้าก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามนโยบาย ทล. ภายใน มิ.ย. 64

สัญญาที่ 5 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2 กม. 31+700-42+000 และ กม. 62+500-63+000 ระยะทางรวม 10.8 กม. วงเงิน 767,000,000 บาท มีบริษัทเชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญา วันที่ 12 ก.พ. 62 สิ้นสุดสัญญา 2 ธ.ค. 63 รวม 660 วัน คืบหน้า 75% อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานและปูผิวจราจร รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคด้วย หากรื้อย้ายเสร็จจะทยอยเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เสร็จตามสัญญาต่อไป โครงการนี้ผู้รับจ้าง

ขอสงวนสิทธิ์ขยายสัญญาใหม่แล้ว 186 วัน
ตั้งแต่วันที่ 3 ธ.ค. 63-มิ.ย. 64 เนื่องจาก
ติดปัญหาหรือย้ายต้นไม้ในพื้นที่แนวเส้นทาง
ต้องผ่านเขตป่าไม้ ต้องขออนุญาตหน่วยงาน
เกี่ยวข้องก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ส่วน
อีก 2 สัญญาก่อสร้างเสร็จเปิดสัญจรแล้ว
ได้แก่ สัญญาที่ 1 ตอน ต.ป่าเมียง-บ.ปางน้กู่ ช่วง กม. 42+
000-กม.51+250 ระยะทาง 9.25 กม. วงเงิน 634,500,000
บาท มีบริษัทเชียงใหม่สทวิศโยธาการ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง
เปิดบริการเมื่อเดือน มี.ค. 63 สัญญาที่ 2 ตอน บ.ปางน้กู่-
บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 กม.51+ 250-กม.57+900 ระยะทาง
6.65 กม. วงเงิน 238,422,908 บาท มีห้างหุ้นส่วน
จำกัด ธนระวงศ์กรุ๊ป เป็นผู้รับจ้าง เปิดบริการ
เมื่อเดือน ก.ย. 63

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า เมื่อโครงการแล้ว
เสร็จจะช่วยเสริมโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินให้
สมบูรณ์รองรับปริมาณการจราจรได้ถึง 30,000 คัน
ต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 10,000-18,000 คันต่อ
วัน ช่วยลดอุบัติเหตุจากการเดินทางผ่านพื้นที่ภูเขา
และแนวทางคดเคี้ยว ให้สะดวกรวดเร็วและ
ปลอดภัยมากขึ้น โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าไป
ทาง อ.เชียงแสน อ.เชียงของ จ.เชียงราย เชื่อม
ต่อ สปป.ลาว และเมียนมาได้ รวมทั้งประหยัด
เวลาเดินทางได้ 1 ชม. จากเชียงใหม่-เชียงราย
เดิมใช้เวลา 3 ชม. กว่า ลดเหลือ 2 ชม. รองรับ

การเดินทางของนักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสำคัญ

สำหรับทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย
มีระยะทางรวม 158 กม. ได้ขยายเป็น 4 ช่องเสร็จแล้ว 51.2 กม.
เมื่อขยาย 4 เลนเสร็จอีก 42.8 กม. จะทำให้ช่วง กม.0+000 พื้นที่
จ.เชียงใหม่ ถึง กม.ที่ 94+000 พื้นที่ จ.เชียงราย ระยะทาง 94 กม.
เป็น 4 เลนทั้งหมด เหลืออีก 64 กม. ช่วงสุดท้าย ต.บ้านโป่ง-
บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 ทล.อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง
ภายในปี 65 แล้วเสร็จภายในปี 67.