

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน															
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน															
1	121	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. ต้นป่า - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.ส.เชียงราชคอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	100.00	77.47	-22.53	อยู่ระหว่างขอปรับแผนงาน
2	214	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563 22 ธ.ค. 2563	600 1025 1070	100.00	99.97	-0.03	งานแล้วเสร็จ 5 ธ.ค. 63
3	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีเสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	73.49	82.96	9.47	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	กิจการร่วมค้า สีเสง - โชคชัย	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	58.59	47.12	-11.47	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-16+300	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	91.09	-8.91	
6	2050	อ.ตระการพิเศษ - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบขะ - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราชอินคัสตีร์	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 18 ธ.ค. 63
7	115	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งวังทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	85.46	94.51	9.05	
8	202	อ.พยุหะภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	49.29	68.59	19.30	
9	4169	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.ลวง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	45.15	43.15	-2.00	ติดสาธารณูปโภค
10	348	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	46.16	40.96	-5.20	ติดสาธารณูปโภค
11	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชราวิญญูคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	35.64	23.85	-11.79	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
12	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีเสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	53.04	63.09	10.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
13	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	20.36	7.14	-13.22	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
14	11	แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	58.91	62.52	3.61	
15	11	แยกอินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	บจก. กิจการร่วมค้า เอสแอนดีเอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	46.31	59.32	13.01	ติดพื้นที่กรมชลประทาน / ติดสาธารณูปโภค
16	202	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	99.70	98.69	-1.01	
17	4	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เจริมสวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	27.76	28.95	1.19	ติดสาธารณูปโภค/ติด ต้นไม้ในเขตทางหลวง
18	206	อ.พินาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนมวงศบริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	44.37	78.55	34.18	ติดสาธารณูปโภค
19	3701	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลอินจิเนียริ่ง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563 17 มี.ค. 2564	570 778	51.42	40.00	-11.42	ติดสาธารณูปโภค
20	1099	อ.สอต - อ.อมก๋อย - บ.แม่ต้น (เป็นคอนฯ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทวีผล คอนสตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	37.03	-62.97	ติดสาธารณูปโภค (ขอขยายอายุสัญญา)
21	214	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สันเจริญสุข	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	44.31	72.51	28.20	
22	4063	บ.ปารามิเต - อ.โคคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563 28 ธ.ค. 2563	600 620	100.00	99.90	-0.10	งานแล้วเสร็จ 27 ธ.ค.63
23	4027	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	บจก. หาดใหญ่เรือช่างโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	100.00	81.47	-18.53	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
24	212	อ.โพธารนย์ - บึงกาฬ ตอน ด.หอค้า - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	108+984-125+416.103 126+694.399- 127+189.000	16.926	631,541,500	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยและอุตสาหกรรม	สท.2	11 ก.ค. 2563	26 ม.ค. 2566	930	6.90	6.00	-0.90	
25	11	อ.เด่นชัย - ลำปาง ตอน สามแยกเด่นชัย - สามแยกปางเถา (ปี 2563)	แพร่	370+913-385+55	14.637	747,300,000	บจก. คริสเตียนีและนิลเซ็น	สท.1	18 ต.ค. 2563	8 มิ.ย. 2565	660	7.70	1.33	-6.37	ติดป่าสงวน / ติดพื้นที่การรถไฟ
26	214	ร้อยเอ็ด - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2563)	ร้อยเอ็ด	51+953-53+760 54+280-56+203 56+703-59+503 60+601-69+900 73+275-79+200 88+200-91+903	25.457	893,286,500	บจก. อิงเจริญก่อสร้างปริ๊มรี่	สท.2	1 ก.ค. 2563	15 ก.พ. 2566	960	6.47	2.39	-4.08	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม
27	4051	สตูล - ท่าเรือเจ๊ะบิลัง (ปี 2563)	สตูล	3+400-11+900	8.500	166,399,935	บจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สท.1	6 มิ.ย. 2563	29 ต.ค. 2564	450	22.44	3.90	-18.54	ติดสาธารณูปโภค
28	1091	พะเยา - น่าน ตอน บ.สองแคว - น่าน (ปี 2563)	น่าน	116+000-134+827	18.827	749,999,744		สท.1							รอลงนามในสัญญา
29	207	บ.วัด - อ.ประทาย (ปี 2563)	นครราชสีมา	0+650-8+000 16+522-36+172	27.000	977,741,300	บจก. สันเจริญสุข	สท.2	19 ต.ค. 2563	5 พ.ค. 2566	990	3.44	1.11	-2.33	ติดสาธารณูปโภค
30	1001	เชียงใหม่ - บ.โป่ง (ปี 2563)	เชียงใหม่	13+700-28+200	14.500	592,037,700	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	3 ก.ค. 2563	19 พ.ย. 2565	870	6.64	1.15	-5.49	ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค
31	226	อ.หัวพันห้า - ศรีสะเกษ (ปี 2563)	ศรีสะเกษ	235+705-249+500	13.795	659,128,800	บมจ. ส.ชมราษฎร์ศิสต์รี่	สท.2	4 ก.ค. 2563	18 มิ.ย. 2566	1080	6.19	3.68	-2.51	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดพื้นที่การรถไฟ / ติดสาธารณูปโภค
32	4	อ.ตะกั่วป่า - บ.บางลึก (ปี 2563)	พังงา	769+300-776+700	7.400	290,416,000	บจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 ก.พ. 2565	570	6.44	1.85	-4.59	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
33	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 1 (ปี 2563)	ลพบุรี	4+450-11+000	6.550	749,690,330	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	1.51	3.40	1.89	ติดสาธารณูปโภค / ติดพื้นที่รถไฟ / ติดพื้นที่กรมชลประทาน
34	366	ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน 2 (ปี 2563)	ลพบุรี	11+000-18+952	7.952	849,000,000	บจก. ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น (มหาชน)	สท.1	25 ก.ย. 2563	13 ธ.ค. 2565	810	2.65	3.17	0.52	ติดพื้นที่รถไฟ
35	4006	ด.ราชครูด - อ.หลังสวน ตอน บ.หาดขย - บ.วังตะกอก (ปี 2563)	ชุมพร	57+500-63+900	6.400	179,600,000	บจก. นันทวรรณไซซ์ 2002	สท.1	15 ส.ค. 2563	5 ก.พ. 2565	540	10.00	0.41	-9.59	ติดสาธารณูปโภค
36	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 205 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2 (ด้านเหนือ) (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+234-16+141	14.907	1,273,452,100	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	24 ก.ย. 2563	8 ก.ย. 2566	1080	2.29	1.03	-1.26	
37	11	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ตอน อ.ทับคล้อ - อ.สาก เหล็ก (ปี 2563)	พิจิตร	142+000-172+900	30.900	1,413,650,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ย. 2563	9 ก.ย. 2566	1080	2.68	0.45	-2.23	
38	4009	สุราษฎร์ธานี - อ.อ่าวลึก ตอน บ.ชอกลิบ - อ.บ้านนา สาร (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	18+000-41+000	23.000	1,113,164,400	บจก. บุญสหัสการสร้าง	สท.1	22 ส.ค. 2563	9 ธ.ค. 2565	840	6.37	0.76	-5.61	
39	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 1 (ปี 2563)	นครราชสีมา	1+121-9+239	8.118	798,500,000	บจก. ชราวิญญูคอนสตรัคชั่น	สท.2	25 ก.ย. 2563	11 มี.ย. 2566	990	1.26	0.20	-1.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
40	290	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วงแยกทาง หลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านใต้) ตอน 2 (ปี 2563)	นครราชสีมา	9+239-13+300	4.061	898,297,900	หจก. ไชยชัยการโยธา	สท.2	26 ก.ย. 2563	10 ก.ย. 2566	1080	1.52	0.28	-1.24	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
41	3111	อ.สามโลก - อ.เสนา (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	16+406-25+706	9.300	582,762,400	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่น แนล	สท.1	23 ก.ค. 2563	9 พ.ย. 2565	840	5.27	2.17	-3.10	
42	101	กำแพงเพชร - สุโขทัย ตอน แยก อ.ลานกระบือ - อ.สิริ มหาร (ปี 2563)	ตาก , สุโขทัย	33+000-36+010 36+400-55+625	22.235	816,482,800	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สท.1	1 ก.ย. 2563	17 ก.พ. 2566	900	3.78	1.14	-2.64	ติดต้นไม้หวงห้าม
43	404	ตรัง - อ.ละงู ตอน บ.นา - บ.สามแยก (ปี 2563)	เข็ญราษฎร์	21+869-43+000	21.131	1,054,947,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	16 ก.ย. 2563	3 ก.ค. 2566	840	2.08	0.28	-1.80	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
44	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 1 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	267+630-283+980	16.350	622,701,900	บจก. บูรีรัมย์ชั่งก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	6 เม.ย. 2565	630	11.86	8.82	-3.04	
45	202	ยโสธร - อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร - บ.น้ำปลีก ตอน 2 (ปี 2563)	ยโสธร อำนาจเจริญ	283+980-300+423	16.443	648,557,400	บจก. คอนเน็ทการช่าง	สท.2	3 ก.ย. 2563	21 ธ.ค. 2565	840	4.78	4.83	0.05	ติดสาธารณูปโภค
46	115	กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน คมบังบัว - บ.คลองโนน (ปี 2563)	กำแพงเพชร พิจิตร	57+000-66+150	9.150	393,975,230		สท.1							รอลงนามในสัญญา
47	226	อ.เฉลิมพระเกียรติ - อ.จักราช - อ.ห้วยแถลง (ปี 2563)	นครราชสีมา	35+600-46+700	18.510	764,122,000	บจก. บูรีรัมย์ชั่งก่อสร้าง	สท.1	18 ส.ค. 2563	4 พ.ค. 2566	990	5.56	7.04	1.48	
48	419	บ.นาขา - บ.กวนปริง (ปี 2563)	ตรัง	1+691-8+572	6.881	391,898,500	หจก.เน็ทชัยการโยธา	สท.1	12 ก.ย. 2563	4 พ.ค. 2565	600	6.18	1.63	-4.55	
49	205	อ.หนองบัวโลก - อ.พระทองคำ (ปี 2563)	นครราชสีมา	170+100-186+772	16.672	658,794,430	บจก. ถนนวงแหวนบริการ	สท.2	22 ส.ค. 2563	9 มี.ค. 2566	930	2.11	6.29	4.18	ติดต้นไม้
50	2166	โนนศรีสุท - หนอมองค์ (ปี 2563)	บุรีรัมย์	69+000-81+000	12.000	139,557,000	บจก. เค.เอ.พี.เพาเวอร์อินเทอร์ เนชั่นแนล	สท.1	31 ก.ค. 2563	22 ธ.ค. 2564	510	12.22	2.44	-9.78	
51	3481	บ.หัวสะแก - บ.หัวไผ่ (ปี 2563)	ปราจีนบุรี	37+000-47+500	10.500	898,324,300	หจก. เพ็ญวิศกรรม	สท.1	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	2.15	0.78	-1.37	ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้
52	3222	อ.แก่งคอย - อ.บ้านนา ตอน ด.ชำผักแพว - ด.ชะอม (ปี 2563)	สระบุรี	10+847-24+000	11.610	573,474,000	บจก. ชอชัยทรัพย์ก่อสร้าง	สท.1	17 ก.ค. 2563	8 มี.ค. 2565	600	10.06	2.97	-7.09	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
53	2445	บุรีรัมย์ - ต.แสงโสม - อ.ประโคนชัย (ปี 2563)	บุรีรัมย์	26+500-36+600	14.100	450,002,222	หจก. ศรีประโคนชัยก่อสร้าง	สท.1	25 ก.ค. 2563	14 มี.ย. 2565	690	6.10	2.04	-4.06	
54	216	ถนนวงแหวนรอบเมืองอุรธานี (ด้านตะวันออก) คอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 - แยกจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 22 (ปี 2563)	อุรธานี	17+392-24+554	7.162	363,000,000	บจก. เค.อาร์.ซี.เอ็นจิเนียริ่ง	สท.2	31 ก.ค. 2563	19 ส.ค. 2565	750	8.03	3.96	-4.07	ติดสาทรูปโลก
55	102	บ.หัวช้าง - อ.ศรีสำราญ (ปี 2563)	สุโขทัย	29+545-36+600	7.055	150,099,998	หจก. รัตนชาติก่อสร้าง	สท.1	21 ก.ค. 2563	10 ก.พ. 2565	570	12.51	2.53	-9.98	ติดต้นไม้
56	2208	บ.โลกมื่น - บ.ระกา (ปี 2563)	บุรีรัมย์	28+000-42+016	14.016	443,654,700	หจก. น้อยเล็กสถาปัตย์	สท.1	29 ส.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	720	5.27	1.80	-3.47	
57		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	0+000-1+100	1.100	950,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
58		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	1+100-6+000	4.900	540,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
59		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 3 (ปี 2564)	นครสวรรค์	6+000-11+200	5.200	740,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
60		ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ ด้านตะวันออก ตอน แยก ทางหลวงหมายเลข 117 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 225 ตอน 4 (ปี 2564)	นครสวรรค์	11+200-15+267	4.067	970,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
61	226	อ.ศรีขรภูมิ - อ.หัวทับทัน (ปี 2564)	สุรินทร์	212+000-222+175 223+500-233+891	20.566	800,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
62	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 1 (ปี 2564)	กระบี่	970+108-977+625	7.517	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
63	4	สามแยกปลาสิง - อ.เหนือคลอง ตอน 2 (ปี 2564)	กระบี่	977+625-984+544	6.919	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
64	1048	บ.สามหลัง - อ.สวรรคโลก (ปี 2564)	สุโขทัย	71+600-89+580	17.980	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
65	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 1 (ปี 2564)	อุทัยธานี	147+000-155+700	8.700	470,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
66	333	อ.หนองจาง - อุทัยธานี ตอน 2 (ปี 2564)	อุทัยธานี	155+700-164+300	8.600	520,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
67	202	อ.แก่งสนามนาง - อ.บัวใหญ่ (ปี 2564)	นครราชสีมา	25+660-25+900 26+900-28+245 28+245-48+000	20.918	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
68	42	บ.คลองมะ - จุดผ่านแดนถาวรสุโขทัย-โลก ตอน บ. ไค้นนท์ - บ.ลำซิ่ง (ปี 2564)	สงขลา	15+000-25+720	10.720	600,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
69	1370	อ.สวรรคโลก - บ.ปลายาง (ปี 2564)	สุโขทัย	0+000-3+280 5+563-9+583	7.300	350,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
70	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไค้ดาล - เขาทราช ตอน 1 (ปี 2564)	นครสวรรค์	72+275-92+275	20.000	1,000,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
71	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไค้ดาล - เขาทราช ตอน 2 (ปี 2564)	นครสวรรค์	92+275-112+275	20.000	1,000,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
72	11	อ.อินทร์บุรี - อ.สามโก้ ตอน ไค้ดาล - เขาทราช ตอน 3 (ปี 2564)	พิจิตร	112+275-131+798	19.523	1,000,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
73	1035	บ.วังหม้อพัฒนา - บ.สำกาทอง (ปี 2564)	ลำปาง	10+000-30+000	20.000	950,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
74	3079	ปราจีนบุรี - อ.ศรีมหาโพธิ์ (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	4+300-17+700	13.400	550,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
75	4019	อ.ทุ่งใหญ่ - บ.หนองดี (ปี 2564)	นครศรีธรรมราช	1+000-15+000	14.000	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
76	101	ก้านเพงเพชร - พิจิตร คอน บ.ลพประจักษ์ - บ.คลองโพธิ์ (ปี 2564)	สุโขทัย	68+250-74+890	6.640	300,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
77	4	บ.ลำหานิง - แยกโลกเคียน คอน 1 (ปี 2564)	พังงา	743+000-753+500	10.500	700,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
78	4	บ.ลำหานิง - แยกโลกเคียน คอน 2 (ปี 2564)	พังงา	753+500-762+000	8.500	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
79	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนองรังคอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง คอน 1 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	111+572-119+672 122+472-137+100	22.728	680,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
80	205	อ.เทพสถิต - อ.บ้านหนองรังคอน บ.ช่องสำราญ - บ.ลำปิง คอน 2 (ปี 2564)	ชัยภูมิ	137+100-150+752	13.652	680,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
81	333	อ.อุทอง - บ.สระกระโจม (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	2+450-17+450	15.000	640,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
82	223	สกลนคร - อ.ชาดพนม คอน สกลนคร - อ.นาแก (ปี 2564)	สกลนคร นครพนม	22+517-25+000 26+250-39+516	15.750	600,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
83	4034	ปากน้ำกระเป๋-บ.เขาทอง คอน บ.เขากลม - บ.ท่าหินคาน (ปี 2564)	กระบี่	16+500-19+500 21+000-25+565	7.565	250,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
84	106	บ.ม่วงโคน - บ.บ่อหิน (ปี 2564)	ลำพูน	119+820-136+000	16.180	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
85	3481	บ.บางชนก - ปราจีนบุรี คอน บ.หัวไผ่ - การละหะปราจีนบุรี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	47+650-59+500	11.850	950,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
86	3260	บ.มะขามส้ม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 357 (ถนนวงแหวนสุพรรณบุรี) (ปี 2564)	สุพรรณบุรี	31+856-39+500	7.644	300,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
87	2045	บ.สนาม - อ.วาปีปทุม (ปี 2564)	มหาสารคาม	25+300-36+476	11.137	445,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
88	115	ก้านเพงเพชร - พิจิตร คอน บ.เนินสมอ - สีแยกสากเหล็ก (ปี 2564)	พิจิตร	95+980-106+840	10.860	650,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
89	375	ด.ลำลูกบัว - บรรจบทางหลวงหมายเลข 346 (ปี 2564)	นครปฐม	62+076-69+324	7.248	350,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
90	2445	บ.แสงโตน - หัวเสา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	53+120-59+400	6.280	200,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
91	228	อ.ศรีบุญเรือง - บ.วังหมื่น (ปี 2564)	หนองบัวลำภู	59+374-84+617	25.243	950,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
92	2077	สุรินทร์ - บ.หนองลู (ปี 2564)	สุรินทร์	12+050-18+500 27+000-35+800	15.250	600,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
93	3210	บ.พังงอน - บ.บางวาง (ปี 2564)	จันทบุรี	0+000-14+520	14.520	570,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
94	4137	บ.ทุ่งคำเสา - แยกสวนทศ (ปี 2564)	สตูล	0+200-23+430	23.230	800,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
95	2083	อ.มหาชนะชัย - อ.คำเขื่อนแก้ว (ปี 2564)	ยโสธร	43+205-48+205 49+848-54+380 55+805-59+190	12.917	520,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
96	3291	บ.เจดีย์หัก - บ.หนองหอย (ปี 2564)	ราชบุรี	0+000-3+920 4+207-9+242	8.955	150,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
97	201	บ.ผานกเค้า - บ.หลักร้อยหกสิบ (ปี 2564)	เลย	270+000-272+268 275+575-186+600 289+075-296+337	20.555	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
98	2074	บุรีรัมย์ - ลำน้ำมูล (ปี 2564)	บุรีรัมย์	13+500-43+193	29.693	600,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
99	2208	อ.ประโคนชัย - บ.ระกา (ปี 2564)	บุรีรัมย์	2+000-26+000	24.000	900,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
100	3290	บ.โคกอุดม - อ.นาดี (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	0+000-9+000	9.000	300,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
101	3481	บ.บางชนาก - ปราจีนบุรี ตอน บ.บางชนาก - บ.บางคย (ปี 2564)	ปราจีนบุรี	27+000-35+000	8.000	700,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
102	304	ปรับปรุงทางผู้ขานบริเวณบ้านหนองที่ 2 แห่ง (ปี 2564)	ปราจีนบุรี			150,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
103	2120	บ.สัมปอช - บ.หนองกรด (ปี 2564)	บุรีรัมย์	0+000-6+000	6.000	200,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
104	1023	แพร่ - อ.วังชัน ตอน บ. น้ริน - อ.วังชัน (ปี 2564)	แพร่	24+000-33+500 36+000-40+500 43+000-59+500 62+000-64+000 66+000-77+000	43.500	950,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
105	1202	พะเยา - บ.สันต้นเหิน (ปี 2564)	พะเยา	4+640-33+922	29.282	1,100,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
106	3497	บ.ช้างแรก - อ.บางสะพานน้อย (ปี 2564)	ประจวบคีรีขันธ์	0+000-10+590	10.590	150,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
107	4055	บ.ป่าซ - บ.ไอรี่ปิแซ (ปี 2564)	นครราชสีมา	24+700-30+500 33+552-36+000	5.248	160,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
108	2023	อ.กุนทาวปี - บ.โนนสวรรค์ (ปี 2564)	อุดรธานี	9+000-29+000	20.000	275,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
109	215	ร้อยเอ็ด - สุวรรณภูมิ ตอน ร้อยเอ็ด - บ.หนองเม็ก (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด	4+800-15+500 22+000-25+700	14.400	730,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
110	2032	บ.ท่าดอกแก้ว - อ.ศรีสงคราม (ปี 2564)	นครพนม	0+000-28+000	28.000	980,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		110	โครงการ		1,543.287	73,533,686,447									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์															
1	1/11	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แยกมโหรี หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 29 ส.ค. 2563 3 ต.ค. 2563	900 962 997	100.00	99.48	-0.52	ติดตามอุปโลก
2	2	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563 20 มี.ย. 2563	720 832 865	100.00	47.86	-52.14	กำลังศาลปกครองระงับการก่อสร้าง สะพานกลับรถชั่วคราวก่อนจนกว่า ศาลจะมีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งเป็น อย่างอื่น

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
3	2	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.ศรีสตีลนี้่ฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 20 ต.ค. 2563 3 ก.พ. 2564	870 1075 1120	100.00	96.55	-3.45	เบี่ยงจราจร เพื่อก่อสร้างทาง (บริเวณสี่แยก)
4	41 /4009	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	19 เม.ย. 2562	5 ต.ค. 2564	840	54.25	95.78	41.53	
5	231 /23	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงผู้ผึ้ง)(พร้อมทาง คู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราฐอินดัสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	47.26	46.46	-0.80	ติดสาธารณูปโภค
6	41	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาน้อย (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรเอสพีที	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	51.55	16.27	-35.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	307	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานบวลจวิ) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการเข้าร่วมคือสเคฯ	สส.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563 28 มี.ค. 2564	540 720	100.00	95.62	-4.38	
8	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริมนพาณิช	สส.	24 พ.ค. 2562	11 มี.ย. 2564	660	33.15	33.30	0.15	ติดสาธารณูปโภค (ปรับแผน)
9	35	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สส.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564 11 ก.พ. 2564	660 689	92.03	92.90	0.87	ติดสาธารณูปโภค
10	4	ทางแยกต่างระดับวังยาว (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	410,000,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สส.			780				อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง
11	3 /3152	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 3152 (แยกเข้า อ.ท่าใหม่) (ปี 2563)	จันทบุรี		1.000	322,868,000	บจก. สามัคคีที่ดินและเคหะ	สส.			930				รอลงนามในสัญญา
12	1 /11	ปรับปรุงทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทาง หลวงหมายเลข 11 (แยกภาคเหนือ) (ปี 2563)	ลำปาง		1.000	91,080,000	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	30 พ.ค. 2563	23 ก.ค. 2564	420	20.83	52.18	31.35	
13	362 /3041	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 362 กับ ทางหลวงหมายเลข 3041 ถนนวงแหวนรอบ เมือง สระบุรี ด้านตะวันตก (แยกเลี่ยงเมืองเสาไห้) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	507,718,600	บจก. ชราวุธคอนสตรัคชั่น	สส.	17 ก.ค. 2563	1 ก.ค. 2566	1080	10.10	4.84	-5.26	
14	41 /417	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 417 (แยกสนามบิน) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	1,324,951,800	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	1.36	1.49	0.13	
15	4 /3087	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับ ทางหลวงหมายเลข 3087 (แยกเขาสูง) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	544,560,800	บจก. บูรีริมย์ซังชัยก่อสร้าง	สส.	5 ต.ค. 2563	24 ต.ค. 2565	750	7.61	6.15	-1.46	
16	1	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณกอง คลังแสงทหาร (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	นครสวรรค์		1.000	270,454,900	บจก. พรสวรรค์ก่อสร้าง	สส.	25 ก.ย. 2563	12 ม.ค. 2566	840	1.91	1.99	0.08	
17	34	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บางม่อ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	สมุทรปราการ		1.000	355,730,000	หจก. ประโยชน์การโยธา	สส.	25 ก.ย. 2563	13 พ.ย. 2565	780	1.38	0.83	-0.55	
18	304	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ บ้านหนองก่ (ขาเข้าและขาออก) (ปี 2563)	ปราจีนบุรี		1.000	268,000,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมฯ	สส.			780				อยู่ระหว่างขออนุมัติจ้าง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
19	35	ทางแยกต่างระดับบ้านแพ้ว (ปี 2564)	สมุทรสาคร	37+600-37+600	1.000	600,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
20	290/304	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 290 กับ ทางหลวงหมายเลข 304 (ปี 2564)	นครราชสีมา	17+941-17+941 284+614-284+614	1.000	1,580,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
21	1	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมิบ (ขาเข้า) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	71+200-71+200	1.000	150,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
22	2	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 บริเวณ บ.ชะเมิบ (ขาออก) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา	74+550-74+550	1.000	150,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
23	4/406	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 กับทาง หลวงหมายเลข 406 (แยกคูหา) (ปี 2564)	สงขลา	1228+900-1228+900	1.000	950,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
24	4	ปรับปรุงทางแยกท่ายาง (ปี 2564)	เพชรบุรี	168+982-168+982	1.000	100,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
25	M6/มม.1120	ทางแยกต่างระดับเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา กับ ทางหลวงชนบท หมายเลข มม.1120 (ถนนสุรนารี) (ปี 2564)	พระนครศรีอยุธยา		1.000	400,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
25			โครงการ		25.000	11,698,441,500									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)															
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ.ทองมากคอนกรีตเคอร์ จำกัด	สต.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2563	1080 1740	40.19	46.85	6.66	คิดสาธารณูปโภค
2	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 มี.ค. 2564	840	99.89	88.49	-11.40	
3	22	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง 506,569,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 มี.ค. 2564	840	98.98	100.00	1.02	งานแล้วเสร็จ 2 พ.ย. 63
4	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เจริญสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	99.51	97.16	-2.35	
5	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	99.63	99.63	0.00	
6	23	ร้อยเอ็ด - ชัยสร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	98.50	75.85	-22.65	
7	23	ร้อยเอ็ด - ชัยสร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยสร	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทองมา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	88.58	99.86	11.28	
8	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อุษุขา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สต.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563 27 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	80.63	-19.37	คิดสาธารณูปโภค
9	33	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อุษุขา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์วิวัฒน์ก่อสร้าง	สต.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563 20 พ.ย. 2563	960 1005	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
10	103	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ดอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.เบฟวิศวรรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2563 12 ต.ค. 2563 18 พ.ย. 2563	720 999 1036	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63
11	304	อ.ภินทรบุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ.ชนะสินพัฒนา(1999) จำกัด	สส.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563 10 ก.ย. 2563	1080 1605 1671 1678 1815 1905	100.00	71.88	-28.12	ปัญหาวัสดุในการทำงาน
12	210	หนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาหว้า - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทอสมคอนแทรกเตอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565 4 พ.ย. 2565	1080 1345	27.72	31.44	3.72	ติดสาธาณูปโภค
13	2178	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	83.88	72.10	-11.78	
14	12	ลำน้ำพาน-บ.หลบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	80.22	89.62	9.40	
15	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	100.00	82.41	-17.59	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	101	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,093,900,000	บจก.เบฟวิศวรรรม	สท.1	15 พ.ค. 2563	29 เม.ย. 2566	1080	8.66	11.30	2.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธาณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม
17	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.บ้านเขว้า - ชัยภูมิ (ปี 2563)	ชัยภูมิ	236+755-251+690	14.935	621,325,100	บจก. ทิพากร	สท.2	3 ก.ค. 2563	21 ธ.ค. 2565	780	8.11	7.44	-0.67	ติดสาธาณูปโภค / ติดต้นไม้
18	101	สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ด.บางขม - อ.สวรรคโลก (ปี 2563)	สุโขทัย	105+400-130+000	24.600	982,972,000	บจก. ชัยนันท์ก่อสร้าง (2524)	สท.1	18 ก.ย. 2563	4 มี.ย. 2566	990	1.66	3.04	1.38	ติดสาธาณูปโภค / ติดต้นไม้
19	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 1 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	21+381-29+540	8.159	325,993,000	บจก. สิริไพบูรณ์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	5 มี.ค. 2565	540	6.23	0.30	-5.93	
20	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 2 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	29+540-39+400	9.860	325,992,000	บจก. สิริไพบูรณ์ พัฒนาการ	สท.1	17 ก.ย. 2563	9 เม.ย. 2565	570	4.43	1.19	-3.24	
21	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 3 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	39+400-47+300	7.900	397,792,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	18 ก.ย. 2563	10 พ.ค. 2565	600	3.23	1.39	-1.84	
22	415	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.บางคราม - บ.ปากน้ำ ตอน 4 (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี	47+300-48+161	0.861	363,600,000	บจก. เอส ซี จี 1995	สท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	2.94	1.71	-1.23	
23	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 1 (ปี 2563)	นครสวรรค์	33+000-45+000	12.000	872,819,000	บจก. เอส.เค.วอย.คอน สตรัคชั่น	สท.1	29 ต.ค. 2563	14 มี.ย. 2566	1020	3.18	2.10	-1.08	ติดสาธาณูปโภค
24	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง - อ.หนองบัว ตอน 2 (ปี 2563)	นครสวรรค์	45+000-70+000	25.000	915,358,732	หจก. สี่แสงการโยธา	สท.1	28 ต.ค. 2563	15 พ.ย. 2565	810	4.36	4.81	0.45	ติดสาธาณูปโภค
25	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน อ.หนองบัวระเหว - อ.บ้านเขว้า (ปี 2564)	ชัยภูมิ	224+300-236+755	12.455	520,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดหาราคากลาง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
26	225	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ศรีมงคล - อ.บึงสามพัน(ปี 2564)	เพชรบูรณ์	94+750-114+852	20.102	1,000,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
27	229	อ.มัญจาคีรี - แยกช่องสามหมอ (ปี 2564)	ขอนแก่น	26+095-39+545 42+000-54+885	26.335	1,130,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		27	โครงการ		426.257	20,190,560,861									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก															
1	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	100.00	85.02	-14.98	ติดसारูปโลก
2	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2563	840 1110	95.11	88.68	-6.43	
3	35	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	99.78	94.34	-5.44	งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 63
4	3344	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	บจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563 16 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564	900 1102 1147	99.29	92.52	-6.77	ติดसारูปโลก
5	3901	ทางสูขานางแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	40.43	51.12	10.69	ติดसारูปโลก
6	3901	ทางสูขานางแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	47.04	42.63	-4.41	ติดसारูปโลก
7	3902	ทางสูขานางแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. ดอนเมืองการช่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	900	44.47	56.63	12.16	ติดसारูปโลก
8	3902	ทางสูขานางแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	29.19	28.17	-1.02	
9	304	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	9.96	3.34	-6.62	ติดसारูปโลก / พื้นที่ทับซ้อนกับ รฟม. / รอรับพื้นที่จากกรมชลประทาน
10	3233	อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	46.90	35.96	-10.94	ติดसारูปโลก / ติดกรมสิทธิที่ดิน
11	3423	สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	บจก. ทนงศักดิ์วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	100.00	91.58	-8.42	ติดसारูปโลก
12	31	พัฒนาสูขน้ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	44.68	42.60	-2.08	ติดसारูปโลก
13	31	พัฒนาสูขน้ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	38.26	35.04	-3.22	ติดसारูปโลก
14	31	พัฒนาสูขน้ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564	720	68.21	55.49	-12.72	ติดसारูปโลก
15	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	677,383,500	บจก. ซีวิล คอนสตรัคชั่น เซอร์วิสแอนด์ โปรดักส์	สท.1	1 ต.ค. 2563	18 ม.ค. 2566	840	3.14	0.91	-2.23	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
16	3901	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	664,595,900	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	ศท.1	18 ก.ย. 2563	6 ธ.ค. 2565	810	4.15	8.12	3.97	ติดสารานุกรมโลก และสิ่งปลูกสร้าง
17	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	50+988-56+700	5.712	689,702,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	ศท.1	29 ส.ค. 2563	16 ธ.ค. 2565	840	2.60	5.50	2.90	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสารานุกรมโลก และสิ่งปลูกสร้าง
18	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2563)	นนทบุรี, ปทุมธานี	56+700-62+300	5.600	639,457,600	บจก. เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964)	ศท.1	12 ก.ย. 2563	30 พ.ย. 2565	810	3.44	2.60	-0.84	ติดสารานุกรมโลก และสิ่งปลูกสร้าง
19	9	ปรับปรุงสะพานข้ามคลองที่เลี้ยง (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	493,734,800	บจก. ประชารัฐวิศวะ	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	3.86	0.14	-3.72	
20	3902	ทางบริการด้านนอกของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางขุนเทียน (ปี 2563)	สมุทรปราการ กรุงเทพฯ	0+000-13+600	13.600	582,703,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	ศท.1	11 ก.ย. 2563	27 ก.พ. 2566	900	2.84	3.66	0.82	
21	3415	อ.สามพราน - บรรจบทางหลวงหมายเลข 338 (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	695,244,929	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	13 พ.ย. 2563	30 ต.ค. 2566	1080	0.20	0.20	0.00	
22	9	ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร(ด้านตะวันตก) ช่วง พระประแดง - บางแค (ปี 2563)	กรุงเทพมหานคร	15+217-21+803	6.586	513,980,000	บจก.สหการวิศวรร	ศท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	2.09	1.18	-0.91	ติดต้นไม้ / ติดสารานุกรมโลก และแนวท่อก๊าซ ปตท.
23	305/ 352	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 305ตัดกับทางหลวงหมายเลข 352 (ปี 2563)	ปทุมธานี		1.000	847,470,000	บจก. ประชารัฐวิศวะ	สศ.	23 ก.ย. 2563	7 ก.ย. 2566	1080	2.32	3.31	0.99	
24	335	สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี (ทางคู่ขนาน) (ปี 2563)	นครปฐม		1.000	363,770,000	บจก. ธงชัยเจริญ 2566	สศ.	21 ส.ค. 2563	7 พ.ค. 2566	990	3.49	1.88	-1.61	ติดสารานุกรมโลก
25	340	แยกบางบัวทอง - คลองเจ๊ก (ปี 2564)	นนทบุรี	0+000-6+800	6.800	920,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
26	3	บ.บางปูใหม่ - บ.บางปู (ปี 2564)	สมุทรปราการ	40+510-47+450	6.940	700,000,000		ศท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		26	โครงการ		159.466	19,178,561,805									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง															
1	4	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทอสมคอนแทรกเตอร์	ศท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563 19 พ.ย. 2563	1080 1200 1518 1638	97.40	98.31	0.91	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63
2	1421	เชิงระย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชิงระย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศวโยธาการ จำกัด	ศท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563 5 ม.ค. 2565	1080 1128 1750	40.09	48.23	8.14	ติดพื้นที่ป่าสงวน และอยู่ระหว่างจัดทำ IEE
3	1421	เชิงระย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชิงระย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.หาญเจริญคอนกรีตไพรัสเชิงระย	ศท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563 7 ส.ค. 2563	900 933	67.57	67.96	0.39	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดพื้นที่ป่าสงวน / ติดพื้นที่ป่าสงวน และอยู่ระหว่างจัดทำ IEE
4	1421	เชิงระย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชิงระย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.หาญเจริญคอนกรีตไพรัสเชิงระย	ศท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563 20 ก.ย. 2563 26 ก.ย. 2563 2 ต.ค. 2563	930 963 969 975	79.58	80.34	0.76	ติดพื้นที่ป่าไม้ รอรการขออนุญาต

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2563

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
5	3180 /3201	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563 30 มี.ค. 2563	720 823	100.00	95.05	-4.95	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63
6	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 มี.ค. 2565 5 มี.ค. 2566	1050 1451	18.37	20.72	2.35	ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค
7	4136	นราธิวาส - บ.ปาเซปุเต๊ะ ตอน บ.มาไร่รูปดอ - บ.คารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส. โอ.เอ็น. เอ็นจิเนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 มี.ค. 2564 20 เม.ย. 2564	630 728	78.16	74.65	-3.51	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
8	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 1 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	65+350-82+000	16.650	896,934,789	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	24 ก.ย. 2563	11 เม.ย. 2566	930	1.26	0.38	-0.88	
9	317	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.สอยดาว - บ.เขาแหลม ตอน 2 (ปี 2563)	จันทบุรี, สระแก้ว	91+100-97+000	6.000	522,500,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิศกรูป	สท.2	24 ธ.ค. 2563	14 ก.ย. 2565	630	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
10	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 1 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	0+00-5+523	5.523	373,700,000	บจก. เทคไท แอนด์ โค	สท.1	10 ก.ย. 2563	29 ก.ย. 2565	750	3.74	2.87	-0.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
11	3056	ด.บ้านห้วย - อ.ภาชี ตอน 2 (ปี 2563)	พระนครศรีอยุธยา	15+213-23+727	8.514	528,788,600	หจก. สี่เสถียรโยธา	สท.1	12 ต.ค. 2563	30 ก.ย. 2565	780	5.73	1.39	-4.34	ติดสาธารณูปโภค / ติดพื้นที่ ชลประทาน
12	4085	ปากน้ำพลา - บ.บันนังคมา ตอน บ.ปลักอ - บ.ทุ่งโหนด (ปี 2564)	สงขลา	25+000-34+500	9.500	400,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดหาราคากลาง
12			โครงการ		179.108	8,312,748,430									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ															
1	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 มี.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 20 ก.พ. 2564	720 1129	66.77	53.95	-12.82	ติดสาธารณูปโภค
2	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 มี.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564	750 1159	73.93	78.99	5.06	ติดสาธารณูปโภค
3	33	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 มี.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564	780 1189	95.35	88.76	-6.59	
4	118	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำใจ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 มี.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	94.24	74.75	-19.49	ติดสาธารณูปโภค
5		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	บัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 17 เม.ย. 2564	690 808	86.43	33.67	-52.76	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำ ให้ เข้าพื้นที่ช้า
6		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	บัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563 23 มี.ค. 2564	690 783	88.49	34.53	-53.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาต จากโครงการส่งน้ำ ให้เข้าพื้นที่ช้า
7		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	บัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ต.บี.เทรดคอร์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	41.28	-58.72	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
8		ทางเลี่ยงเมืองบัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	บัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซังการ โยธา	สท.1	31 มี.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	100.00	56.48	-43.52	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
9		ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตย) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คปบีเทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	100.00	37.73	-62.27	ติดสาธารณูปโภค
10	214	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โลกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สินเจริญสม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มิ.ย. 2564	870	91.68	99.20	7.52	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 63
11	118	เชิงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ค.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญคอนกรีต ไพรัชชัยราษฎร์	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	89.64	76.47	-13.17	ติดสาธารณูปโภค
12	118	เชิงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ค.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอนกรีตขั้น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563 6 มิ.ย. 2564	660 846	74.81	75.26	0.45	ติดสาธารณูปโภค
13	410	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.ตือลามอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวาระสถาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มิ.ย. 2563 9 ต.ค. 2563	510 618	100.00	91.90	-8.10	สิ่งปลูกสร้างลูกถ้วยคาง / ปัญหาความไม่สงบในสามจังหวัดชายแดนใต้
14	410	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.ตือลามอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.มิตรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563 3 ธ.ค. 2563	480 673	100.00	81.28	-18.72	ปัญหาความไม่สงบในสามจังหวัดชายแดนใต้
15	201	อ.หนองหิน - อ.วังสะพุง (ปี 2563)	เลย	295+739-300+557	19.668	910,010,000	บจก. ทอสมคอนกรีตเคอร์	สท.1	12 ก.ย. 2563	27 ส.ค. 2566	1080	2.12	0.77	-1.35	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	3193	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 317 (เขาสอยดาว) ตอน ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านสักกาด - ด่านชายแดนไทย/กัมพูชา บ้านแหลม (ปี 2563)	จันทบุรี	31+000-40+331	9.331	303,900,000	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	สท.2	29 ส.ค. 2563	19 มิ.ย. 2565	660	7.11	4.24	-2.87	ติดสาธารณูปโภค
17	222	อ.พังโคน - บึงกาฬ ตอน อ.ศรีวิไล - บึงกาฬ (ปี 2563)	บึงกาฬ	97+500-113+400	15.900	544,265,000	บจก. ฉนวนวงษ์บริการ	สท.2	19 ก.ย. 2563	6 ม.ค. 2566	840	0.74	5.47	4.73	ติดสาธารณูปโภค
18	101	น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน น่าน - ค.บ่อ (ปี 2563)	น่าน	371+225-381+893 383+917-387+000	13.751	535,727,000	บจก. เพร่ธีรวิทย์	สท.1	18 ก.ย. 2563	7 ต.ค. 2565	750	3.46	4.22	0.76	
19	425	ทางเลี่ยงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันออก) ตอน บ.พรุ - ทางเข้าสนามบินหาดใหญ่ (ปี 2563)	สงขลา	24+153-31+335	7.182	569,018,100	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	22 ต.ค. 2563	9 เม.ย. 2566	990	0.45	0.29	-0.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	0+000-9+400	9.400	831,110,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สค.	30 มิ.ย. 2563	16 ธ.ค. 2565	900	3.54	4.02	0.48	
21		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย (ปี 2563)	บึงกาฬ	9+400-12+083	2.683	883,110,000	บจก. เทคที แอนด์ โค	สค.	25 ก.ย. 2563	13 มี.ค. 2566	900	2.15	0.21	-1.94	
22		สะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยกทางหลวงหมายเลข 212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) 1 แห่ง (ปี 2563)	บึงกาฬ	12+082.930-13+032.930	1.000	786,523,850	บจก. นากก่อสร้าง	สค.	24 พ.ย. 2563	8 พ.ย. 2566	1080	0.02	0.14	0.12	
23	202	อ.สุวรรณภูมิ - ชัยภูมิ (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด, ชัยภูมิ	233+500-259+677	26.177	1,110,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
24	1020	เชียงราช - อ.เชียงของ ตอน อ.ทิง - บ.ต้า (ปี 2564)	เชียงราย	64+000-80+000	16.000	900,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
25	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองหือ ตอน 1 (ปี 2564)	ร้อยเอ็ด,ยโสธร	300+423-308+408 323+580-340+500	24.900	940,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
26	202	บ.น้ำปลีก - บ.หนองหือ ตอน 2 (ปี 2564)	อำนาจเจริญ	340+500-368+100	27.600	1,000,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		26	โครงการ		279.300	15,538,501,599									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)															
1	402	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สส.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	4.35	4.35	0.00	อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ด้าน พรฎ.)
		1	โครงการ		-	159,400,000									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค															
กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก															
1	41	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบูรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทอสมคอนแทรกเตอร์	สท.1	19 มี.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	34.00	70.49	36.49	
2	2	นครราชสีมา - บรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอส์ซีพอร์ทคิง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	35.24	47.12	11.88	คิดสาธารณูปโภค
3	2	ขอนแก่น - บ.หัวหินลาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น	336+786-365+027	24.042	620,219,000	บจก. ชารวัญคอนสตรัคชั่น	สท.2	13 ก.ย. 2563	29 ม.ค. 2566	870	2.82	1.45	-1.37	คิดสาธารณูปโภค
4	41	อ.ว่อนพิบูลย์-บ.ไม้เสียบ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	นครศรีธรรมราช	315+237-349+525	27.000	816,004,400	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	12 ก.ย. 2563	29 เม.ย. 2566	960	0.49	0.08	-0.41	
5	4	พัทลุง - อ.หาดใหญ่ ตอน บ.หัวทราย - บ.พรุหือ (ปี 2563)	พัทลุง	1203+585-1218+644	15.059	514,077,100	บจก. พี.ที.เอ.คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.ย. 2563	19 พ.ย. 2565	810	3.06	1.27	-1.79	
6	1	ค.แม่กา - เพาะ (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	เชียงใหม่	814+000-881+325	27.887	699,548,300	หจก. แพรววิศวกรรม	สท.1	12 ก.ย. 2563	2 ส.ค. 2565	690	5.21	2.84	-2.37	
7	3471	บ.หัวหินลาด - อ.โนนสะอาด (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	ขอนแก่น, อุดรธานี	365+027-395+027	30.000	870,271,200	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.2	10 ก.ย. 2563	26 มี.ย. 2566	1020	0.87	1.81	0.94	
8	41	บ.ไม้เสียบ - พัทลุง (เป็นตอนๆ) (ปี 2563)	พัทลุง	349+526-381+963	32.437	889,365,800	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.1	18 ก.ย. 2563	2 ก.ย. 2566	1080	0.96	1.52	0.56	
9	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงใหม่	890+370-933+481	40.088	854,895,600	บจก. หาญเจริญคอนกรีตโพธิ์ เชียงใหม่	สท.1	29 ส.ค. 2563	15 เม.ย. 2566	960	3.82	8.72	4.90	
10	1	อ.แม่ลาว-อ.แม่สาย (เป็นตอนๆ) ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงใหม่	933+481-994+749	55.487	849,776,400	บจก. บัญชากิจ	สท.1	10 ก.ย. 2563	25 ส.ค. 2566	1080	1.89	0.83	-1.06	
11	41	บ.เขาม้อ - บ.ท่าทอง (ขาขึ้น) เป็นตอนๆ (ปี 2564)	ชุมพร	12+200-54+700	42.500	720,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
12	2	อุดรธานี - อ.สระใคร (เป็นตอนๆ) (ปี 2564)	อุดรธานี	466+3554-468+0004 71+455-85+000	15.190	680,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		12	โครงการ		359.579	8,949,990,900									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ															
1	2247	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563 21 ก.พ. 2564	810 200	85.94	87.72	1.78	
2	3233	อ.นครราชสีมา - บรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	12.74	-87.26	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค / คิดพื้นที่การรถไฟ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
3	114	สายคอซอติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	29.73	43.66	13.93	แก้ไขแบบก่อสร้าง / คิดค้นไม้ทวง ห้าม / คิดสาธารณูปโภค
4	3187	สายเชื่อมเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรชนสง	สส.	6 มิ.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	34.89	44.85	9.96	ขออนุญาตใช้พื้นที่การรถไฟและ กรมชลประทาน
5	319	สายประจันบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ประจันบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. ไชยชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	90.52	43.74	-46.78	ได้รับพื้นที่จากการรถไฟฯ 16 ธ.ค. 63
6	226	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. ไชยชัยการโยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มิ.ย. 2564	840	55.38	57.19	1.81	
7	3090	สายบ้านเดือก - หอนงคากา (ทางเลี่ยงเมืองโพธาราม) (ปี 2563)	ราชบุรี		1.000	508,161,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สส.	11 ก.ย. 2563	26 ส.ค. 2566	1080	0.97	1.17	0.20	
8	4009	สายนาสาร - เวียงสระ (ต่อเขตเทศบาลเมืองนาสาร - พระแสง) (ปี 2563)	สุราษฎร์ธานี		1.000	518,203,800	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	4 ก.ย. 2563	20 มิ.ย. 2566	1020	2.01	3.84	1.83	
9	323	สายท่าเรือ-กาญจนบุรี (แยกพระแท่นจระจ - ต่อทาง เทศบาลเมืองกาญจนบุรี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี		1.000	328,688,000	บจก. สามัคคีที่ดินและถนน	สส.	14 ส.ค. 2563	31 ธ.ค. 2565	870	12.75	17.86	5.11	ขออนุญาตใช้พื้นที่การรถไฟ
10	3188	สายขอนแก่น-บ้านเหนือ (ทางข้ามเมืองแก่งคอย) (ปี 2563)	สระบุรี		1.000	517,590,000	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สส.	16 ก.ย. 2563	31 ส.ค. 2566	1080	2.11	2.81	0.70	
11	3325	ทางเข้าหาดทรายใหญ่ (ปี 2563)	ประจวบคีรีขันธ์		1.000	152,947,000	บจก. สหสถาพรชนสง	สส.	11 ส.ค. 2563	31 ก.ค. 2565	720	4.33	3.13	-1.20	
12	3241	ศรีราชา - อ่างเก็บน้ำหนองค้อ (ปี 2564)	ชลบุรี	2+250-2+050	1.000	390,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
13	4114	แยกทางหลวงหมายเลข 41 (สมอทอง)- ชายทะเล (ปี 2564)	สุราษฎร์ธานี	4+492-4+492	1.000	200,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
14	4049	ห้วยทราย - ปากพะยูน (ปี 2564)	พัทลุง	12+500-12+500	1.000	180,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
15	3224	บ้านป่า - ท่าเรือ (ปี 2564)	สระบุรี	4+000-4+000	1.000	240,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
16	226	ทางเลี่ยงเมืองจักราช (ปี 2564)	นครราชสีมา	40+292-40+292	1.000	290,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		16	โครงการ		16.000	4,766,800,807									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ															
1	3	ตราด - หาดเล็ก คอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลอง จาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	40.19	61.74	21.55	คิดสาธารณูปโภค / คิดค้นไม้ในเขต ทางหลวง
2	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือง ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2562	660	3.17	3.17	0.00	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	4369	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พีเอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	3.18	3.18	0.00	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	12	บ.นาไคร้ - อ.กำชะอี คอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,294,000	บริษัท ซอยส์ซีพีออร์ดิ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563 26 ต.ค. 2563	960 1287 1326	100.00	96.73	-3.27	คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
5	12	บ.นาไคร้ - อ.ลำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ต.ค. 2563 15 ก.ย. 2563 6 ต.ค. 2563	960 1254 1288 1370	100.00 100.00 0.00		งานแล้วเสร็จ 7 ต.ค. 63	
6	212	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ต.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564 2 มี.ค. 2564	780 1019 1160	99.73 91.42 -8.31			
7	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	43.06 61.80 18.74			
8	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. วิศวกรรม	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	32.53 49.91 17.38			
9	3646	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอส. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565 9 มิ.ย. 2565	1080 1143	31.32 46.67 15.35			
10	348	อ.อรัญประเทศ - อ.โลกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 พ.ค. 2565	1050	24.81 47.68 22.87			
11	4055	นครราชสีมา - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นครราชสีมา	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.มอนส์.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563 23 ต.ค. 2563 9 ก.ย. 2563 15 ก.ย. 2563	450 520 537 543	100.00 98.35 -1.65		งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 63	
12	372	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. วิศวกรรม	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	84.85 84.11 -0.74			
13	211	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มิ.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	51.54 51.60 0.06		ติดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้หวงห้าม	
14	324	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกวังสารภี) (ปี 2563)	กาญจนบุรี			450,000,000		สส.						ยกเลิก มีปัญหาเรื่องเงินในพื้นที่ก่อสร้าง	
15	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 1 (ปี 2563)	เชียงราย	63+000-75+000	12.000	637,621,800	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	12 ก.ย. 2563	1 ก.ย. 2565	720	1.06 2.73 1.67			
16	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 2 (ปี 2563)	เชียงราย	75+000-86+000	11.000	728,269,200	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	22 มิ.ย. 2565	630	2.96 0.72 -2.24		ติดต้นไม้ / ติดสาธารณูปโภค	
17	1021	อ.ดอกคำใต้ - อ.เทิง ตอน อ.เชียงคำ - อ.เทิง ตอน 3 (ปี 2563)	เชียงราย	86+000-100+019	14.019	681,959,900	บจก. เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ต.ค. 2563	20 ต.ค. 2565	750	3.04 1.35 -1.69		ติดสาธารณูปโภค	
18	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 1 (ปี 2563)	นครพนม	222+743-237+000	14.257	669,440,320	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	16 ก.ค. 2563	30 มี.ค. 2566	1080	5.57 2.29 -3.28		ติดต้นไม้หวงห้าม	
19	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์ ตอน 2 (ปี 2563)	นครพนม	237+000-242+550 247+875-255+000	12.675	610,504,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	2 ก.ค. 2563	18 มี.ค. 2566	990	4.70 0.89 -3.81		ติดต้นไม้หวงห้าม	
20		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1 (ปี 2563)	หนองคาย			1,544,634,300	บมจ.ซีโน-ไทยฯ	สส.	29 ต.ค. 2563	13 ต.ค. 2566	1080	1.26 1.37 0.11		ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดปัญหาการเข้าพื้นที่ของกองรถไฟ	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
21		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2 (ปี 2563)	หนองคาย	0+000-11+600	11.600	670,968,400	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.2	30 ก.ค. 2563	16 มี.ค. 2565	840	7.01	1.34	-5.67	ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
22		ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3 (ปี 2563)	หนองคาย	11+600-16+1273164	4.527	678,236,300	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	24 ก.ค. 2563	9 พ.ค. 2566	1020	5.04	0.62	-4.42	ติดกรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
23	4056	นราธิวาส - อ.สุไหงโกกอล ตอน บ.โคกลา - บ.กือบงกาม (ปี 2564)	นราธิวาส	37+500-49+000	11.500	520,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
24		ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ (ปี 2564)	เชียงราย	0+000-9+103	9.103	1,100,000,000		สท.1							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
25	323 ตัด 367	ปรับปรุงบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยกท่าล้อ) (ปี 2564)	กาญจนบุรี			450,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
25			โครงการ		288.747	18,693,524,647									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก															
1	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต แนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563 12 ส.ค. 2564	900 1057 1289	56.61	53.05	-3.56	ติดสาธารณูปโภค / ติดสิ่งปลูกสร้าง
2	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก. เอส เทค ซิวลิ แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563 11 เม.ย. 2564	900 1057 1166	72.65	70.66	-1.99	ติดสาธารณูปโภค
3	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก. กรีนไลฟ์ อินเทอร์เน็ต แนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 24 ก.พ. 2564	900 1111	92.51	62.56	-29.95	ติดสาธารณูปโภค
4	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก. วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	1020 1059	100.00	96.61	-3.39	ติดสาธารณูปโภค
5	3	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	100.00	99.19	-0.81	ติดสาธารณูปโภค
6	36	กระดังงา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และ แยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563 31 ธ.ค. 2563	900 1050	99.59	99.74	0.15	งานแล้วเสร็จ 7 ธ.ค. 2563
7	36	กระดังงา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคา ระยอง 3 แยกพันมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแดง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคไท แอนดี โกล	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	99.18	98.78	-0.40	
8	36	กระดังงา - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกห้วยคา ระยอง 3 แยกพันมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแดง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 เม.ค. 2564	1080	97.97	99.74	1.77	งานแล้วเสร็จ 3 ธ.ค. 63
9	315	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มี.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00	90.02	-9.98	งานแล้วเสร็จ 4 พ.ย. 63
10	331	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวินอีสเทิร์นซีบอร์ดคอมตะซีดีและแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	บจก. บริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 มี.ค. 2564	1080	99.96	99.53	-0.43	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
11	344	อ.บ้านนิง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยกหนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงเทพมหานคร	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563 22 ม.ค. 2564 8 มี.ค. 2564	1020 1094 1139	99.28	86.56	-12.72	ติดसारูปโลก
12	363	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด หรือทางลัดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563 14 ก.ย. 2563 23 ต.ค. 2563	780 947 985	100.00	98.23	-1.77	งานแล้วเสร็จ
13	3/331 /31/26	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2562	1080	20.33	24.40	4.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สारูปโลก
14	332	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกอุตะเขา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วิษย์ก่อสร้าง(1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	71.88	71.90	0.02	
15	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	53.43	72.31	18.88	
16	319	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ระยอง	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นภาก่อสร้าง	สท.1	17 ต.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	17.51	36.05	18.54	ติดसारูปโลก / ดินไม่มั่นคงทางหลวง
17	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ระยอง	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563 5 ม.ค. 2564	660 693	100.00	87.60	-12.40	ติดसारูปโลก
18	3304	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ระยอง	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกรรม	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	99.60	65.66	-33.94	ติดसारูปโลก
19	304	ระยอง - ด.เขานินชื่อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขานินชื่อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ระยอง	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วิษย์ก่อสร้าง(1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	39.37	41.18	1.81	ติดसारูปโลก
20	304	ระยอง - ด.เขานินชื่อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขานินชื่อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ระยอง	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงเทพมหานคร	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	44.14	36.50	-7.64	ติดसारูปโลก
21	3245	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564 8 มี.ย. 2564	720 860	65.41	52.96	-12.45	ติดसारูปโลก
22	3246	อ.พนัสนิคม - ต.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564 27 มี.ย. 2564	690 853	65.60	57.26	-8.34	ติดसारูปโลก / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
23	3191	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนาทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนี	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	25.02	36.50	11.48	ติดसारูปโลก
24	3	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไทร์ อินเทอร์เน็ต ชั้นบน จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	82.11	68.13	-13.98	ติดसारูปโลก
25	3376	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. ไทพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	65.28	65.67	0.39	ติดसारูปโลก
26	331	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบตาพุด (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวิธก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2561	20 พ.ค. 2565	1080	30.90	27.27	-3.63	

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
27	331	ต่างระดับมาบดียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511.500-69+500	19.989	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	46.06	40.01	-6.05	ติดसारูปโลก
28	304 /359	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพาการ	สส.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2565	900	45.96	44.28	-1.68	ติดसारูปโลก
29	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 1 (ปี 2563)	ระยอง	192+150-204+100 204+600-208+400	15.750	1,124,468,000	บจก. สุวดี	สท.2	16 ต.ค. 2563	2 มี.ย. 2566	960	1.17	0.14	-1.03	
30	3	อ.บ้านดง - ระยอง ตอน 2 (ปี 2563)	ระยอง	208+400-210+445 211+295-216+900	7.740	696,383,500	หจก. ปัทมิพัฒน์	สท.2	1 ต.ค. 2563	18 เม.ย. 2565	930	0.53	1.47	0.94	ติดसारูปโลก
31	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 1 (ปี 2563)	ชลบุรี	153+200-160+500	7.300	879,569,700	บจก. เอสเทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	6.37	2.69	-3.68	ติดसारูปโลก
32	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 2 (ปี 2563)	ชลบุรี	160+500-168+700	8.200	928,689,700	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	4 ก.ค. 2563	22 ส.ค. 2565	780	10.04	1.27	-8.77	ติดसारูปโลก / คัดค้านไม่
33	3	อ.พญา - อ.สัตหีบ ตอน 3 (ปี 2563)	ชลบุรี	168+700-175+442	6.742	1,137,101,500	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ก.ค. 2563	10 พ.ค. 2566	1020	2.26	2.31	0.05	ติดसारูปโลก / คัดค้านไม่
34	365	สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา			1,037,500,500	บจก. เนวริคน์พัฒนาการ	สส.	4 ก.ย. 2563	19 ส.ค. 2566	1080	2.40	5.05	2.65	ติดसारูปโลก
35	3	ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับถนนเมืองใหม่เหนือและถนนนิคมแหลมฉบัง 4 (ปี 2563)	ชลบุรี			177,000,000	บจก. อีจังก์	สส.	26 มี.ย. 2563	16 ม.ค. 2565	570	13.62	9.78	-3.84	ติดसारูปโลก
36	36 /331	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว (ปี 2563)	ชลบุรี, ระยอง			592,717,951	บจก. บูริรัมย์ชั่งก่อสร้าง	สส.	1 ต.ค. 2563	15 ก.ย. 2566	1080	0.12	1.62	1.50	
37	3471	ด.บางบุตร - ด.ชุมแสง ตอน บ.หนองพะวา - ด.ชุมแสง (ปี 2563)	ระยอง	4+000-29+760	25.760	1,049,016,800	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	27 ส.ค. 2563	13 เม.ย. 2566	960	1.46	0.59	-0.87	
38	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	81+000-85+000	4.000	634,789,200	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	30 ก.ค. 2563	18 ส.ค. 2565	750	12.43	15.96	3.53	ติดसारูปโลก
39	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	85+000-90+400	5.400	797,105,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง(1979)	สท.2	18 ส.ค. 2563	2 ส.ค. 2566	1080	3.27	8.40	5.13	คัดค้านไม่หวังห้าม
40	304	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า - อ.พนมสารคาม ตอน 3 (ปี 2563)	ฉะเชิงเทรา	90+400-93+800	3.400	665,273,672	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.2	29 ส.ค. 2563	15 พ.ค. 2566	990	2.27	5.01	2.74	ติดसारูปโลก
41	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	0+000-5+886	5.886	1,150,000,000		สท.2							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
42	365	ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) (ปี 2564)	ฉะเชิงเทรา	4+625-4+625	1.000	980,000,000		สส.							อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง
		42	โครงการ		355.978	36,241,563,335									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี															
1	338	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร, นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ส.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 28 พ.ค. 2563 6 ส.ค. 2563 20 ส.ค. 2563	600 617 763 833 847	100.00	97.38	-2.62	ติดसारูปโลก
		1	โครงการ		1.000	197,006,000									

รายงานความก้าวหน้า งาน/โครงการ ก่อสร้างและบูรณะและปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินและสะพาน

ประจำเดือน ธันวาคม 2563

กลุ่มวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลา ทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
												สะสม แผน	สะสม ผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)															
1	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	กิจการร่วมค้าเอ็นทีโอ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	22.23	20.81	-1.42	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน / ติดสาธารณูปโภค
2	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก.วิจิตรกันซ์ก่อสร้าง	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	21.47	15.02	-6.45	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 บางส่วนของสำนักก่อสร้างทางที่ 1
3	35	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีคาเลียนไทยฯ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2565	1080	22.09	40.56	18.47	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
		3	โครงการ		10.769	10,477,386,000									