

เฮ! ลั่นเปิดใช้ 4 เลนอ.หนองสูง-คำชะอี

● 19 กม. ทางลัดใหม่ 1 ชม. วิ่งฉิว

● มุกดาหาร-กาฬสินธุ์-ขอนแก่น

นายวัฒนา แก้วนามชัย นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สาย บ.นาโครี-อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง-อ.คำชะอี (แนวใหม่) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ก่อสร้างโครงการช่วงระหว่าง กม.ที่ 721+000 พื้นที่ อ.หนองสูง จนถึง กม.ที่ 740+708 พื้นที่ อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร ระยะทาง 19.708 กม. วงเงิน 1,196,376,000 บาท แล้วเสร็จส่งมอบงานให้แก่ทางหลวงมุกดาหารดูแลรับผิดชอบเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 20 ธ.ค. 63 พร้อมเปิดให้ประชาชนสัญจร กระแสตอบรับจากประชาชนดีมากเนื่องจากสร้างความสะดวกรวดเร็วและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางยิ่งขึ้นรวมทั้งรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตได้กว่า 10,000 คันต่อวัน

นายวัฒนา กล่าวต่อว่า โครงการนี้เป็นถนนตัดใหม่ขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ พร้อมสะพานระบบระบายน้ำ ไฟฟ้าส่องสว่าง รวมทั้งติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกต่าง ๆ โดยเป็นเส้นทางเชื่อมโลจิสติกส์ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ขนส่งสินค้าจากประเทศเมียนมา เข้า



ด้านชายแดนแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก-สุโขทัย-พิษณุโลก-เพชรบูรณ์-ขอนแก่น-กาฬสินธุ์ และมุกดาหาร ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) เข้า สปป.ลาว-เวียดนาม และจีนต่อไป ขณะนี้มีการขนส่งสินค้าประเภทอุปโภค-บริโภค เชื้อเพลิง เครื่องดื่มบำรุงกำลัง สินค้าอุตสาหกรรม และอุปกรณ์ก่อสร้าง

นอกจากนี้ยังช่วยร่นระยะเวลาเดินทางจาก จ.กาฬสินธุ์

มา จ. มุกดาหาร ปกติใช้เส้นทางเดิมทางหลวงหมายเลข 12 จากกาฬสินธุ์-มุกดาหาร จะเดินทางอ้อมนาน 2 ชม.ครึ่ง-3 ชม. เพราะต้องผ่านหลายอำเภอ เริ่มจาก อ.เมืองกาฬสินธุ์ ผ่าน อ.สมเด็จ อ.ห้วยผึ้ง อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ จากนั้นผ่าน อ.หนองสูง อ.คำชะอี อ.เมือง จ.มุกดาหาร เส้นทางใหม่จะตัดจาก อ.เมืองกาฬสินธุ์ ใช้เส้นทางบ้านนาโคก คุ.กุดหว้า อ.กุฉินารายณ์ จ.กาฬสินธุ์ เข้าอ.หนองสูง อ.คำชะอี อ.เมือง จ.มุกดาหาร ได้สะดวกและรวดเร็วขึ้นลดเหลือ 1 ชม. -1 ชม.ครึ่งแทน รวมทั้งยังช่วยลดเวลาเดินทางจาก จ.มุกดาหาร ไปจ.ขอนแก่น จากเดิม 4 ชม. เหลือ 2 ชม.ครึ่ง- 3 ชม. ลดเวลาเดินทางได้ 1 ชม.- 1 ชม.ครึ่ง

นายวัฒนา กล่าวอีกว่า โครงการนี้มีบริษัทวินิชชัยก่อสร้าง (1979) จำกัดเป็น

ผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 8 มี.ค.60 สิ้นสุดสัญญาใหม่วันที่ 18 ธ.ค.63 ใช้เวลา 1,382 วัน จากสัญญาเดิม 960 วัน ได้ขยายสัญญาเพิ่ม 422 วัน เนื่องจากเป็นถนนตัดใหม่ต้องทยอยจ่ายค่าชดเชยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างรวมทั้งมีวันหยุดชดเชยช่วงเทศกาลต่าง ๆ การขยายสัญญาจึงไม่ปรับผู้รับจ้าง เพราะเป็นสิทธิที่ผู้รับจ้างจะได้รับการชดเชย.