



เปิดผลสอบค่าโง่(แก่งลิง)มอเตอร์เวย์

- สายบางปะอิน-นครราชสีมาจบ3ตอน
- กก.พื้นธรมีเหตุจำเป็นต้องปรับแบบ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริง เรื่องการปรับแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กม. วงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ว่า ขณะนี้คณะกรรมการตรวจสอบฯ ซึ่งประกอบด้วย อาจารย์จากสถาบันอุดมศึกษาทั่วประเทศ สภาวิศวกร และวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ได้ตรวจสอบเสร็จแล้ว 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 14, 17 และ 34 ยังเหลืออีก 14 ตอน ที่อยู่ระหว่างเร่งตรวจสอบ ทั้งนี้ผลสอบเบื้องต้นทั้ง 3 ตอน พบว่า มีเหตุจำเป็นที่ทำให้ต้องปรับแบบตามสภาพกายภาพพื้นที่

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งต่อว่า การตรวจสอบครั้งนี้ คณะกรรมการฯ แบ่งเป็น 17 ชุดย่อย แต่ละชุดจะประชุมพิจารณาเอกสารข้อมูลต่าง ๆ ก่อน 1 ครั้ง จากนั้นจะลงพื้นที่จริงเพื่อตรวจสอบ ก่อนประชุมสรุปร่วมกันอีกครั้ง โดยในส่วนของ 3 ตอนที่ตรวจสอบแล้วเสร็จนั้น พบว่า ตอนที่ 14 ช่วง กม.53+000 ถึง กม.65+300 อยู่ในพื้นที่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ต้องปรับรูปแบบลาดค้ำทาง เพื่อให้รองรับกับสภาพการไหลของน้ำในปัจจุบันที่อาจจะกัดเซาะกันทางในช่วงที่น้ำมีปริมาณมาก ส่วนตอนที่ 17 ช่วง กม.71+250 ถึง กม.72+328.075 อยู่ในพื้นที่ อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ก่อนถึงบริเวณ TPI ต้องปรับค่าความสูงของดอม่่อทางยกระดับให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่



รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งอีกว่า สำหรับตอนที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา สาเหตุที่ต้องปรับแบบเพิ่มเติมด้วยการสร้างกำแพงกันดินพร้อมก่อสร้างทางสำหรับตรวจการณในระดับพื้น และก่อสร้างรั้วนั้น เป็นไปตามความต้องการของกรมราชทัณฑ์ เนื่องจากมอเตอร์เวย์อยู่ห่างจากกรมราชทัณฑ์ไม่มาก อีกทั้งยังมีความสูง และสามารถมองเห็นกิจกรรมและสภาพในเรือนจำ รวมทั้งยังเป็นการป้องกันการบุกรุกเข้ามาซึ่งเรือนจำด้วย การปรับเปลี่ยนทั้งหมดนี้เกิดขึ้นภายหลังจากออกแบบ และเข้าพื้นที่เริ่มการก่อสร้าง จึงทำให้ต้องปรับเปลี่ยนแบบในภายหลัง เช่น

เมื่อครั้งสำรวจออกแบบ
เจาะชั้นดินเพียงแค่ 1
หลุม แต่เมื่อลงพื้นที่จริง
ต้องเจาะ 10 หลุม ทำให้
การสำรวจชั้นดินมีความ
คลาดเคลื่อนได้

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งด้วยว่า ส่วน
ที่เหลืออีก 14 ตอนนั้น เนื่องจากขณะนี้เกิด
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19
ระลอกใหม่ ทำให้ต้องปรับแผนการตรวจสอบ
เพราะอาจารย์ที่อยู่ในคณะกรรมการฯ มาจาก
ทั่วประเทศ ทำให้เดินทางไม่สะดวก แต่จะ
พยายามเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค.นี้
เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอคณะ
รัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเพิ่มวงเงินในการ
ปรับแบบต่อไป โดยเวลานี้ยังไม่สามารถสรุป
วงเงินที่ชัดเจนได้ว่า จะขอเพิ่มวงเงินเท่าใด
ต้องรอผลตรวจสอบครบทั้ง 17 ตอนก่อน
เบื้องต้นคาดว่าจะไม่เกิน 6,800 ล้านบาท และ
จะไม่กระทบต่องบฯ ของโครงการ เพราะ
เอกชนยื่นประมูลราคาราว 60,000 ล้านบาท
เหลือส่วนต่างราว 10,000 ล้านบาท

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งอีกว่า ส่วน

การหาผู้กระทำได้มาปรับคิดชอบการต้องปรับแบบเพิ่มเติมในครั้ง
นี้นั้น ต้องรอผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงในตอนที่เหลืออีก 14
ตอนด้วยว่ามีการออกแบบที่บกพร่องหรือไม่ หากพบว่าบกพร่อง
ก็ต้องเอาผิดกับผู้เกี่ยวข้องต่อไป เวลานี้ยังยืนยันว่าโครงการ
ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา จะเปิดบริการให้
ประชาชนทดลองวิ่งมอเตอร์เวย์สายนี้ได้ช่วงปลายปี 65 ตามเป้า
หมายเดิม ส่วนจะเปิดบางช่วง อาทิ ทางยกระดับบนทางหลวง
หมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง เพื่อแก้
ปัญหารถติดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เม.ย.นี้ ได้หรือไม่นั้น ต้อง
ตรวจสอบความพร้อมรวมทั้งทางขึ้นลงก่อน.