

ลุ้นเปิดชั่วคราวช่วงสงกรานต์ มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

ลุ้นเปิดชั่วคราวช่วงสงกรานต์ มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช

ผู้จัดการรายวัน360° – ทล.เช็กงานโยธามอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-โคราช” ก่อสร้างเสร็จแล้วเกินครึ่ง มีลุ้นเปิดใช้ชั่วคราวบางส่วน ช่วงหยุดยาวสงกรานต์ปีนี้ **อ่านต่อหน้า 4**

ผู้จัดการรายวัน360° – ทล.เช็กงานโยธามอเตอร์เวย์ “บางปะอิน-โคราช” ก่อสร้างเสร็จแล้วเกินครึ่ง มีลุ้นเปิดใช้ชั่วคราวบางส่วน ช่วงหยุดยาวสงกรานต์ปีนี้

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้แจ้งว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ให้กระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง พิจารณาเปิดใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ก่อนบางช่วง เพื่อระบายการจราจรนั้น ขณะนี้ ทล.ได้ตรวจสอบความพร้อม เพื่อทำรายละเอียดรายงานต่อ รมว.คมนาคม เพื่อรายงานต่อนายกฯ ภายในเดือน ม.ค.นี้ ทั้งนี้ งานโยธามอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่มีทั้งหมด 40 สัญญา ปัจจุบันก่อสร้างเสร็จแล้วกว่า 20 สัญญา ที่เหลือกำลังก่อสร้าง โดยพบว่าเส้นทางช่วงลำตะคอง อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ระยะทางประมาณ 20 กม. ซึ่งขณะนี้การก่อสร้างงานโยธาเสร็จ 100% แล้ว จึงมีความเป็นไปได้ที่จะเปิดให้ประชาชนขึ้นใช้เส้นทางได้ก่อน

โดยจะต้องมีการตรวจสอบเรื่องจุดเข้า-ออก และช่วงเวลาในการให้เข้าใช้เส้นทาง ซึ่งเบื้องต้นจะกำหนดให้ใช้ได้ช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ หรือช่วงที่เป็นวันหยุดพิเศษยาว ซึ่งจะช่วยระบายการจราจรในช่วงเนิ่นลำตะคองได้ และจะต้องสามารถควบคุมการใช้เส้นทางได้ เนื่องจาก การก่อสร้างโครงการโดยรวม ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ แม้งานโยธาจะเสร็จแล้ว แต่เนื่องจากยังจะต้องใช้พื้นที่ในการติดตั้งระบบด่าน และระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียม (O&M) และเดินสายไฟที่เกี่ยวข้องกับงานระบบทั้งหมด

“กรมฯจะเร่งทำรายละเอียดแนวทาง รูปแบบ ในกรณีที่เปิดให้ใช้เส้นทางมอเตอร์เวย์ก่อน อาจจะเป็นช่วงเทศกาลสงกรานต์ 64 ในช่วงผ่านเขื่อนลำตะคอง ประเด็นสำคัญคือต้องมีการกำหนดทางเข้าออก และมีเจ้าหน้าที่ควบคุม เพราะการก่อสร้างยังไม่เสร็จตลอดสาย และต้องมีพื้นที่ให้งาน O&M ติดตั้งวางสายสื่อสารต่างๆ”

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้การก่อสร้าง สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. ปัจจุบันงานโยธาก่อสร้างเสร็จแล้ว.24 ตอน และในช่วงต้นปี 64 จะทยอยเสร็จอีกหลายตอน อย่างไรก็ตามการก่อสร้าง ยังมีปัญหาในเรื่องการปรับแบบ ที่ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างบางสัญญาเพิ่มขึ้น ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการกลาง ซึ่งมีผู้แทนจากสถาบันที่เป็นกลาง 14 แห่ง กำลังตรวจสอบรายละเอียด เพื่อสรุปแนวทางดำเนินการที่ถูกต้อง และเหมาะสมต่อไป.