

'กรมทางหลวง'ทุ่ม3.4พันล้านบาท สะพานข้ามแยก'บ่อวิน-อมตะ'

กรุงเทพธุรกิจ ● "กรมทางหลวง" ทุ่มงบ 3.4 พันล้านบาท ผุดสะพานข้ามแยก นิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน-ขยายถนน ยกศักยภาพการขนส่งเชื่อมอีอีซี

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ ในการเดินทาง สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว และขนส่งสินค้าสู่พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก(อีอีซี) ทล.จึงได้จัดใช้ งบประมาณกว่า 3.4 พันล้านบาท เพื่อดำเนิน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคม อุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้ และแยกป่ากร่วม จ.ชลบุรี และงานก่อสร้าง ขยายถนน บนทางหลวงหมายเลข 331 (บริเวณทางแยกต่างระดับมาบเอียง ถึง บริเวณบ้านโป่งสะเก็ด) ระหว่าง กม.37-กม.49 ระยะทางรวม 11.83 กิโลเมตร (กม.)

ขณะนี้ก่อสร้างงานส่วนดังกล่าวแล้วเสร็จ ช่วยให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เนื่องจากทางหลวง หมายเลข 331 เป็นเส้นทางที่มีปริมาณ การจราจรสูงมากเป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว และแหล่งอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ ทำให้ทางหลวงดังกล่าวสามารถช่วยยกระดับ ศักยภาพการขนส่งในอีอีซี

สำหรับโครงการก่อสร้างดังกล่าว ประกอบด้วยงานก่อสร้างสะพาน 24 แห่ง และ งานก่อสร้างขยายถนน ลักษณะการก่อสร้าง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทางคอนกรีต เป็นการออกแบบปรับปรุงขยายช่องจราจร หลักจากเดิมไป 2 ช่องจราจร กลับ 2 ช่องจราจร เพิ่มขึ้น ไป 3 ช่องจราจร กลับ 3 ช่องจราจร (ทางหลัก 3 ทางคู่ขนาน 3) โดยช่องจราจร ที่ขยายจะอยู่ในเขตทางหลวง จึงไม่มีการ เวนคืนเพิ่มเติม

ทั้งนี้ตามแผนพัฒนาทางหลวงสนับสนุน การเดินทางและการขนส่งในพื้นที่อีอีซี ทล.มีแผนขยายทางสายประธานเป็น 4 ช่อง จราจร (ระยะที่ 2) จำนวน 11 โครงการ ระยะทางรวม 5,246 กม. นอกจากนี้ยังมีแผน พัฒนาทางหลวงสายใหม่ ระยะทางรวม 746 กม. ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จ ภายในปี 2566

โดยก่อนหน้านี้ทล.ได้ดำเนินการก่อสร้าง ขยายทางหลวงหมายเลข 315 สาย อ.พนสนิมคม- ฉะเชิงเทรา ตอน 1 และตอน 2 ในพื้นที่อ.พนสนิมคม จ.ชลบุรี แล้วเสร็จ จาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรรวมงบประมาณ ราว 630 ล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวก และปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง