



24สะพาน14เลนวิ่งฉิว1.5แสนคัน

- ขยายทล.331ข้ามนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน
- ทางหลวงปิดโครงการ3,465ล้าน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ก่อสร้างสะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซีบอร์ด/อมตะซิตี้และแยกป่ากร่วม จ.ชลบุรี และงานก่อสร้างขยายถนนบนทางหลวงหมายเลข 331 (บริเวณทางแยกต่างระดับมาบเอียงถึงบริเวณบ้านโป่งสะแก) ระหว่าง กม.37-กม.49 ระยะทางรวม 11.83 กม. งบประมาณ 3,465,645,159 บาทเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเปิดให้ประชาชนสัญจรแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า กรมทางหลวงเปิดบริการโครงการนี้เมื่อช่วงกลางเดือน ธ.ค.ที่ผ่านมา มีกระแสตอบรับจากประชาชนดีมากเพราะเดินทางสะดวกและปลอดภัยขึ้น เนื่องจากเดิมทางหลวงสาย 331 เป็นถนนขนาด 4 ช่องไปกลับมีปริมาณการจราจรหนาแน่นราว 50,000 คันต่อวัน เพราะเป็นเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวและแหล่งอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ แม้ช่วงนี้ปริมาณรถยนต์ลดลงจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 รอบใหม่และ จ.ชลบุรี เป็นจังหวัดที่มีความเสี่ยงสูง แต่การขยายถนนเพิ่มเป็น 12 ช่องไปกลับ ช่วยระบายการจราจรได้เร็วขึ้นและรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มถึง 3 เท่าคือประมาณ 1.5 แสนคันต่อวัน

โครงการดังกล่าวประกอบด้วยงานก่อสร้างสะพาน 24 แห่ง และขยายถนนเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษผิวทางคอนกรีตจากเดิม 4 ช่องเป็น 12 ช่องไปกลับ หรือด้านละ 6 ช่องแบ่ง



เป็นทางหลัก 3 ช่อง และทางขนาน 3 ช่อง สำหรับสะพาน 24 แห่ง รวม 12 คู่ แบ่งเป็น 1.สะพานบนทางหลัก ขนาด 3 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป 3 กลับ 3) 14 แห่ง (7 คู่) ได้แก่ สะพานตัวที่ 1 ที่ กม.1+275 เพื่อข้ามแยกจุดตัดทางหลวงชนบท ชบ.

3083 และข้ามคลองหนึ่ง
ความยาว 1,110 เมตร
สะพานตัวที่ 2 ที่ กม.
2+500 เพื่อข้ามคลองสอง ความ
ยาว 420 เมตร, สะพานตัวที่ 3
ที่ กม.3+653 เพื่อข้ามคลอง
ความยาว 320 เมตร, สะพานตัวที่ 4 ที่ กม.4+480 เพื่อ
ข้ามคลอง ความยาว 180 เมตร, สะพานตัวที่ 5 ที่ กม.5+840
เพื่อข้ามคลอง ความยาว 440 เมตร, สะพานตัวที่ 6 ที่ กม.7+495
เพื่อข้ามแยกนิคมอีสเทิร์นและ
แยกป่ากร่วม ความยาว 1,196 เมตร
และ สะพานตัวที่ 7 ที่ กม.9+931
เพื่อข้ามแยกนิคมอมตะซิตี้ ความยาว
682.5 เมตร

และ 2.สะพานบนทางขนาน
ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทาง (ไป 2
กลับ 2) 10 แห่ง (5 คู่) ได้แก่ สะพาน
ตัวที่ 1 ที่ กม.1+825 เพื่อข้ามคลอง
ความยาว 30 เมตร, สะพานตัวที่ 2
ที่ กม.2+409 เพื่อข้ามคลอง ความยาว
30 เมตร, สะพานตัวที่ 3 ที่ กม.3+658
เพื่อข้ามคลอง ความยาว 10 เมตร,
สะพานตัวที่ 4 ที่ กม.7+489 เพื่อข้าม
คลอง ความยาว 50 เมตร และ สะพาน
ตัวที่ 5 ที่ กม.9+695 เพื่อข้ามคลอง
ความยาว 30 เมตร

การก่อสร้างสะพานถึง 24 แห่ง
เพื่อความปลอดภัย เพราะเส้นทางผ่านย่านเศรษฐกิจ มีโรงงาน
อุตสาหกรรมจำนวนมาก มีปริมาณรถบรรทุกใช้สัญจรเพื่อขนส่ง
สินค้าในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ไป
ยังพื้นที่จังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศตลอดเวลา.