

7 วันอันตราย ดับ 392ศพ เจ็บกว่า 3 พัน

7 วันอันตรายปีใหม่ยอดตาย 392 ศพ เจ็บ 3,326 คน เกิดเหตุรวม 3,333 ครั้ง สาเหตุส่วนใหญ่สวมหมวกกันชนไม่รัดกุม เว้นมอเตอร์ไซด์ เนื้อหุ้มเหล็กตายเยอะสุด เชียงรายครองแชมป์นับศพ ★ มีต่อหน้า 7

7 วันอันตราย ☆ ต่อจากหน้า 1
18 ราย ยกนิ้วให้นครนายก นครราชสีมา แม่ฮ่องสอน ระนอง อ่างทอง อุตรดิตถ์ ไร้ผู้เสียชีวิต สปด. โว เดินหน้าลดอุบัติเหตุ ชูธงรณรงค์ลดสถิติอุบัติเหตุต่อเนื่องทั้งปี

จบทสถิติ 7 วันอันตรายของคนไทยที่เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2564 ยังคมสถิติไว้ให้บันทึกไม่เป็นที่ไปอย่างหวังตามชื่อแคมเปญ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 5 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย เป็นประธานแถลงข่าวของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปด.) เปิดเผยว่า ศูนย์อำนวยการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2564 โดย ปภ. และความร่วมมือของหน่วยงานภาคีเครือข่าย ได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน 4 ม.ค. วันสุดท้ายของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 265 ครั้ง เสียชีวิต 22 ราย บาดเจ็บ 271 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี (12 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ลพบุรี (3 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี (13 คน) นายนิพนธ์กล่าวอีกว่า สรุปอุบัติเหตุทางถนน

สะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์ (29 ธ.ค.63-4 ม.ค.64) เกิดเหตุรวม 3,333 ครั้ง เสียชีวิต 392 ราย บาดเจ็บ 3,326 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) 7 จังหวัด ได้แก่ นครนายก นครราชสีมา แม่ฮ่องสอน ระนอง อ่างทอง และอุตรดิตถ์ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (115 ครั้ง) เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (18 ราย) บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (117 คน) สาเหตุ ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 33.60 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 33.06 พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 59.33 ต้มแล้วขับ ร้อยละ 25.09 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 82.54 รถปิกอัพ ร้อยละ 6.19 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 65.77 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.80 ช่วงเวลาที่เกิดเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.45 นายนิพนธ์กล่าวว่า จากสถิติดังกล่าว สปด. ได้ประสานจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี กำชับให้จังหวัดลดอุบัติเหตุและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติในเชิงลึกอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง ค้นหาปัญหาอุปสรรค ปัจจัยความสำเร็จในการลดอุบัติเหตุ นำไปสู่การกำหนด

มาตรการและแนวทางที่เหมาะสมกับสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่ ทั้งให้ สปด. อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับเจ้าหน้าที่ภาคประชาชน จิตอาสา และอาสาสมัคร ขับเคลื่อนการลดอุบัติเหตุทางถนนในชุมชนและหมู่บ้าน โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อคุมเข้มพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรง คือ ต้มแล้วขับ ขับรถเร็ว และไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย ควบคู่กับการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง

ขณะที่นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดี ปภ. ในฐานะเลขาธิการ สปด. กล่าวว่า แม้จะสิ้นสุดการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 แล้ว สปด. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังคงมุ่งสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ปภ. บูรณาการทุกหน่วยงานวางแนวทางกำหนดทิศทางการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในทุกมิติ ควบคู่กับการสร้างการรับรู้ความเข้าใจ ความตระหนัก และจิตสำนึกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

นายอรรถวิทย์ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมืองกล่าวว่า กระทรวงได้เน้นย้ำให้จังหวัดจัดประชุม สปด. จังหวัด สรุปผลดำเนินงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 เร่งตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุหลัก ถอดบทเรียน ค้นหาสาเหตุ และปัจจัยเสี่ยงในภาพรวมเพื่อกำหนดมาตรการสร้างความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ ลดความสูญเสียให้ได้มากที่สุด