

จบวันปีใหม่ เสียชีวิต'392'

เชียงรายแชมป์ อุบัติเหตุ3,333

สรุป 7 วันอันตราย ทัว
ประเทศเสียชีวิต 392 ราย สูง
กว่าปีที่แล้ว 5% บาดเจ็บ
3,326 คน □ อ่านต่อหน้า 12

● ปีใหม่ □ ต่อจากหน้า 1

เกิดอุบัติเหตุ 3,333 ครั้ง เชียงราย-เชียงใหม่
แชมป์ตาย-บาดเจ็บ ถูกดำเนินคดีกว่าแสน
ราย ส่วนใหญ่เมาแล้วขับ รมขมหาดไทยสั่ง
ถอดบทเรียน หามาตรการป้องกันช่วงหยุด
ยาวปีนี้ ระบุ 7 จังหวัดไร้ผู้เสียชีวิต

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 5 ม.ค. ที่กรม
ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์อำนวยการ
ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง
เทศกาลปีใหม่ 2564 (สปอ.) นายนิพนธ์
บุญฤทธิชัย รมขมหาดไทย ในฐานะประธาน
แถลงข่าวการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนน
ประจำวันวันที่ 4 ม.ค.2564 ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของ
การรณรงค์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย
ไร้อุบัติเหตุ" เปิดเผยว่า เกิดอุบัติเหตุ 265 ครั้ง
ผู้เสียชีวิต 22 ราย ผู้บาดเจ็บ 271 คน สาเหตุที่
ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว
ร้อยละ 32.45 ตัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 25.28
ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่
รถจักรยานยนต์ (ขย.) ร้อยละ 82.55 ส่วน
ใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 63.02 ถนน
กรมทางหลวง ร้อยละ 45.28 ถนนใน อบค./
หมู่บ้าน ร้อยละ 27.55

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 16.01-
20.00 น. ร้อยละ 28.68 ผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต
สูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ
32.76 ทั้งนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,969 จุด
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 61,996 คน เรียกตรวจ
ยานพาหนะ 477,652 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี
รวม 111,030 ราย มีความผิดฐานไม่สวม
หมวกนิรภัย 29,963 ราย ไม่มีใบขับขี่ 27,454
ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่
สุราษฎร์ธานี 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิต
สูงสุด ได้แก่ ลพบุรี 3 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ
สูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี 13 คน

นายนิพนธ์กล่าวว่า สรุปอุบัติเหตุทาง
ถนนสะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์
ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค. 2563 - 4 ม.ค. 2564 เกิด
อุบัติเหตุรวม 3,333 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 392
ราย ผู้บาดเจ็บ รวม 3,326 คน จังหวัดที่ไม่มี
ผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 7 จังหวัด ได้แก่
นครนายก นราธิวาส น่าน แม่ฮ่องสอน
ระนอง อำนาจเจริญ และอุดรธานี จังหวัดที่
เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่
115 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด
ได้แก่ เชียงราย 18 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บ
สะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 117 คน

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ ขับ
รถเร็ว ร้อยละ 33.60 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 33.06
พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน
สูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ
59.33 ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 25.09 ยานพาหนะที่
เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อย
ละ 82.54 รถปิกอัพ ร้อยละ 6.19 ส่วนใหญ่เกิด
บนเส้นทางตรง 65.77 ถนนกรมทางหลวง
ร้อยละ 37.80 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด
16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.45

นายนิพนธ์กล่าวอีกว่า จากการสรุป

ตัวเลขในช่วง 7 วันอันตราย พบจำนวนผู้
ชีวิตจากอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น แม้จะอยู่ในช่วงการ
แพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งมากกว่าช่วงปี
ใหม่เมื่อปีที่แล้ว มียอดผู้เสียชีวิตสูงกว่าเดิม
19 ราย คิดเป็นร้อยละ 5 สาเหตุของการเสียชีวิต
ยังเป็นเรื่องการขับเร็ว โดยเฉพาะเมื่อ
ถนนมีรถน้อยลง มีการใช้ความเร็วเพิ่มขึ้น
เสียชีวิตในที่เกิดเหตุมากขึ้น นอกจากนี้
เป็นการเสียชีวิตจากกรณีเมาแล้วขับสูงขึ้น
เช่นกัน โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นใกล้ถึง
พื้นที่ที่มีการสังสรรค์ช่วงปีใหม่ และใช้ยาน
พาหนะ

ทั้งนี้จะนำข้อมูลของผู้เสียชีวิตจากช่วง
7 วันอันตรายไปปรับ และหาแนวทางลด
จำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อนำมาตรการมาใช้
ตลอดทั้งปี ส่วนจะใช้มาตรการในช่วงสงกรานต์
นี้หรือไม่ นั้น มองว่าไม่ใช่แค่ช่วงเทศกาล
เท่านั้น เนื่องจากรัฐบาลกำหนดวันหยุดเพิ่ม
มากขึ้น เมื่อวันหยุดยาวและคนออกไป
เที่ยวมากก็จะเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นต้องมี
มาตรการมาดูแลตลอดทั้งปี รวมทั้งจะต้อง
บูรณาการร่วมกันระหว่างศูนย์โควิด-19 และ
ด้านความมั่นคง

เมื่อถามถึงกรณีผู้ว่าราชการจังหวัด
กาญจนบุรี ออกมาเปิดเผยถึงจำนวนประชาชน
ในจังหวัดมีติดโควิด-19 จากบ่อนในพื้นที่
กทม. นายนิพนธ์กล่าวว่า ยังไม่ได้รับรายงาน
แต่ศูนย์โควิด-19 จะดูแลทุกจังหวัด

ด้านนายสิทธิพล เสริม ผู้อำนวยการ
ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)
เขต 5 นครราชสีมา สรุปผลการดำเนินงาน 7
วันอันตราย ของกลุ่ม "นครชัยบุรีรินทร์"
(นครราชสีมา-ชัยภูมิ-บุรีรัมย์-สุรินทร์) ของ
การรณรงค์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย
ไร้อุบัติเหตุ" ของ 4 จังหวัดอีสานใต้ว่า เกิด
อุบัติเหตุ 9 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 9 คน ไม่มีผู้เสียชีวิต
โดยจ.นครราชสีมา เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้ง
ผู้บาดเจ็บ 5 คน จ.สุรินทร์ เกิดอุบัติเหตุ
4 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 4 คน จ.ชัยภูมิและจ.บุรีรัมย์
ไม่เกิดอุบัติเหตุจนทำให้มีผู้บาดเจ็บและ
เสียชีวิต

สรุปภาพรวมเทศกาลปีใหม่ 2564 กลุ่ม
"นครชัยบุรีรินทร์" 7 วัน รวมเกิดอุบัติเหตุ
180 ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงปีใหม่ 2563
จำนวน 170 ครั้ง เพิ่มขึ้น 10 ครั้ง คิดเป็น
5.88% ผู้บาดเจ็บ 183 คน เปรียบเทียบกับ

ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 จำนวน 176 คน เพิ่มขึ้น 7 คน คิดเป็น 3.98% ผู้เสียชีวิต 37 ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 จำนวน 30 ราย เพิ่มขึ้น 7 ราย คิดเป็น 23.33% โดยจ.นครราชสีมา เกิดอุบัติเหตุ 88 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 93 คน ผู้เสียชีวิต 16 ราย จ.ชัยภูมิ เกิดอุบัติเหตุ 11 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 9 คน ผู้เสียชีวิต 5 ราย จ.บุรีรัมย์ เกิดอุบัติเหตุ 42 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 46 คน ผู้เสียชีวิต 9 ราย จ.สุรินทร์ เกิดอุบัติเหตุ 39 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 35 คน ผู้เสียชีวิต 7 ราย

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ ดื่มแล้วขับ 45.56% รองลงมาคือ ขับรถเร็วเกินกำหนด 29.44% ตัดหน้ากระชั้นชิด 15% ขานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ จยย. 87.78% รองลงมาคือ รถจักรยานยนต์ 11.67%

นายสุริยวัฒน์ หงษ์วีไล โฆษกศาลยุติธรรมเปิดเผย ยอดรวมสถิติคดีความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษาของศาลชั้นต้นทั่วประเทศ ในช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ 2564 ซึ่งศูนย์ข้อมูลคดีเก็บรวบรวมข้อมูลในแต่ละวันในช่วงเวลา 08.30-16.30 น. พบว่า กลุ่มศาลอาญา ศาลจังหวัด และศาลแขวง มีคดีที่เข้าสู่การพิจารณาทั้งสิ้น 9,452 คดี คดีที่พิพากษาแล้วเสร็จ 9,271 คดี คิดเป็นร้อยละ 98.09 ศาลที่มีปริมาณคดีเข้าสู่การพิจารณาสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ 1. ศาลแขวงนครราชสีมา 684 คดี 2.ศาลแขวงอุบลราชธานี 629 คดี 3.ศาลแขวงสุรินทร์ 500 คดี 4. ศาลจ.ศรีสะเกษ 449 คดี 5. ศาลจ.จันทบุรี 374 คดี

ข้อหาที่มีผู้กระทำความผิดสูงสุด ได้แก่ 1. ขับรถขณะเมาสุรา 9,462 คน 2. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต 498 คน 3. ขับรถขณะเสพยาเสพติด 165 คน 4.ขับรถโดยประมาท 33 คน

กลุ่มศาลเยาวชนและครอบครัว มีคำร้องที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับทั้งสิ้น 118 คำร้อง ข้อหาที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับมากที่สุด ได้แก่ 1.ขับรถขณะเมาสุรา 92 คน 2.ขับรถขณะเสพยาเสพติด 25 คน 3. ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต 2 คน 4.ขับรถโดยประมาท 3 คน จำนวนผู้ต้องหาที่เข้าสู่การตรวจจับ 122 คน

ทั้งนี้ เมื่อเปรียบเทียบปริมาณคดีความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษาของศาลชั้นต้นทั่วประเทศช่วง 7 วันอันตราย เทศกาลปีใหม่ 2563 ในกลุ่มศาลอาญา ศาลจังหวัด และศาลแขวง มีทั้งสิ้น 25,376 คดี พบว่า ปริมาณคดีในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 นี้ ลดลง 15,924 คดี คิดเป็นร้อยละ 62.75 ส่วนในกลุ่มศาลเยาวชนและครอบครัวนั้น มีคำร้องที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับในปี 2563 ทั้งหมด 358 คำร้อง พบว่าคำร้องในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 นี้ ลดลง 240 คำร้อง คิดเป็นร้อยละ 67 คาดว่าอาจเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งรัฐบาลออกมาตรการคุมเข้มการเดินทางในหลายพื้นที่ รวมถึงการคุมเข้มร้านค้าขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และอีกส่วนคือประชาชนอาจลดการเดินทาง

อย่างไรก็ตาม หากนำจำนวนข้อหาความผิดตามพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษาของศาลชั้นต้นทั่วประเทศในช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ 2564 มาเปรียบเทียบกับสถิติในช่วงเวลาปกติของปี 2563 พบว่า มีจำนวนข้อหาที่เข้าสู่ศาลมากกว่าช่วงเวลาปกติ 4 เท่า จะเห็นได้ว่าแม้เป็นช่วงที่มีการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-19 แต่ก็ยังมีประชาชนที่ยังกระทำความผิดกฎหมายเกี่ยวกับการจราจรอยู่จำนวนมาก