

จบ7วันอันตราย เช่น392ศพ เชียงรายมากที่สุด

**ขับรถเร็ว
เบียดเมา
เข้าวินที่**
ปิด 7 วันอันตราย
เทศกาลปีใหม่ 2564
“ศพ.” ♦ อ่านต่อหน้า 12

7วันอันตราย □ ต่อจากหน้า 1

สรุปยอด ดายพุ่ง 392 ศพ บาดเจ็บ 3,326 ราย เกิดอุบัติเหตุรวม 3,333 ครั้ง เผย “เชียงราย” เป็นจังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุดรวม 18 ศพ ซึ่ง “ขับรถเร็ว” สาเหตุหลักทำให้เกิดความสูญเสีย ระบุชัด รมรท “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” ไร้ผล แม้อยู่ในช่วงแพร่ระบาดของโควิด-19 คนเดินทางน้อย แต่ยอดตายสูงกว่าเทศกาลปีใหม่ 2563 ถึง 19 ศพ ขึ้นชม 7 จังหวัด นครนายก-นราธิวาส-น่าน-แม่ฮ่องสอน-ระนอง-อำนาจเจริญ-อุดรดิตถ์ ป้องกันเยี่ยม ดายเป็นศูนย์

เมื่อวันที่ 5 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย (มท.2) ในฐานะประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 กล่าวว่า ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง

เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2564 (สปภ.) รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน 4 ม.ค. 64 ซึ่งเป็นวันสุดท้ายของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 265 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 22 ราย บาดเจ็บ 271 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 32.45 ดัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 25.28 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ 82.55 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 63.02 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 45.28 ถนนใน อบค./หมู่บ้าน ร้อยละ 27.55 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.68 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 32.76 ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,969 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 61,996 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 477,652 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 111,030 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 29,963 ราย ไม่มีใบขับขี่ 27,454 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี 12 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ลพบุรี 3 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ สุราษฎร์ธานี 13 คน

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 7 วัน ของการรณรงค์ (29 ธ.ค. 63-4 ม.ค. 64) เกิดอุบัติเหตุรวม 3,333 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 392 ราย บาดเจ็บ รวม 3,326 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ดายเป็นศูนย์) มี 7 จังหวัด ได้แก่ นครนายก นราธิวาส น่าน แม่ฮ่องสอน ระนอง อำนาจเจริญ และอุดรดิตถ์ จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 115 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่

เชียงราย 18 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 117 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็ว ร้อยละ 33.60 ดัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 33.06 พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 59.33 ดัดหน้ากระชั้นชิด ร้อยละ 25.09 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย. ร้อยละ 82.54 รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 6.19 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 65.77 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.80 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 27.45

นายนิพนธ์ กล่าวว่า จากการสรุปตัวเลขในช่วง 7 วันอันตรายพบจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น แม้จะอยู่ในช่วงการแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งมากกว่าช่วงปีใหม่นี้เมื่อปีที่แล้ว มียอดผู้เสียชีวิตสูงกว่าเดิม 19 ราย คิดเป็นร้อยละ 5 โดยสาเหตุของการเสียชีวิตยังเป็นเรื่องการขับรถเร็ว โดยเฉพาะเมื่อถนนมีรถน้อยลงพบว่าการใช้ความเร็วเพิ่มขึ้น เสียชีวิตในที่เกิดเหตุมากขึ้น นอกจากนี้เป็นการเสียชีวิตจากกรณีเมาแล้วขับสูงขึ้นเช่นกัน โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นใกล้เคียงพื้นที่ที่มีการสังสรรค์ช่วงปีใหม่และใช้ยานพาหนะ

ทั้งนี้จะนำยอดของผู้เสียชีวิตจากช่วง 7 วันอันตรายไปปรับและหาแนวทางเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิต เพื่อนำมาตรการมาใช้ตลอดทั้งปี ส่วนจะใช้จ่ายในช่วงสงกรานต์นี้หรือไม่ นั้น ตนมองว่าไม่ใช่แค่ช่วงเทศกาลเท่านั้น เนื่องจากขณะนี้รัฐบาลกำหนดวันหยุดเพิ่มมากขึ้น เมื่อมีวันหยุดยาวและคนออกไปเที่ยวก็มักจะเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้นต้องมีมาตรการมาดูแลตลอดทั้งปี รวมทั้งจะต้องมีการบูรณาการร่วมกันระหว่างศูนย์โควิด-19 และด้านความมั่นคง.