



ทล.เซ็นรัวฯ 4,600สัญญาปิดงบประมาณ

● โควิด2กระทบงานสร้าง(บ้าง)

● ผู้รับจ้างสงวนสิทธิ์ขอชดเชย

นายสรวิศ ทรงศิริโด อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 หรือโควิด-19 ระลอกใหม่ที่ทั่วประเทศส่งผลกระทบต่อโครงการก่อสร้างของ ทล. บ้าง โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงที่รัฐบาลและจังหวัดออกมาตรการควบคุมเข้มงวดมากขึ้น ในเรื่องเวลาก่อสร้าง การขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่จะขนส่งข้ามจังหวัด และการห้ามเคลื่อนย้ายแรงงาน แม้โครงการก่อสร้างของ ทล. จะเป็นแรงงานไทยเป็นหลัก บางโครงการมีแรงงานต่างชาติแต่ถูกกฎหมาย อย่างไรก็ตามทำให้ไม่ได้รับความสะดวกและประสิทธิภาพการทำงานลดลงบ้าง

ขณะนี้ยังไม่ได้รับรายงานผู้รับจ้างโครงการของ ทล. เสนอขอสงวนสิทธิ์ผลกระทบในการระบาดโควิด-19 ระลอกใหม่ แต่คาดว่าจะมีผู้รับจ้างทยอยขอสงวนสิทธิ์ได้ โดย ทล. จะพิจารณาตามความเหมาะสม เพื่อเยียวยาผู้รับจ้างที่ได้รับผลกระทบต่อไป นอกจากนี้ได้เน้นย้ำมาตรการด้านสาธารณสุขสุขุมเข้มทุกโครงการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดความเสี่ยง และช่วยป้องกันการแพร่ระบาดของ



โควิด-19 ไม่ว่าจะเป็นการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายของเจ้าหน้าที่ ทล. และแรงงาน ต้องไม่เกิน 37.5 องศาเซลเซียส สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้า หมั่นล้างมือบ่อย ๆ และงดไปในพื้นที่เสี่ยง เมื่อสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย และรัฐบาลสามารถควบคุมได้ ทล. จะเร่งรัดการก่อสร้าง ทั้งการ

เพิ่มเครื่องจักร และปรับเวลาทำงานของ
แรงงานให้แล้วเสร็จตามแผนต่อไป

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า ส่วน
ความคืบหน้าในการลงนามสัญญาจ้างผู้รับ
จ้างในโครงการของ ทล. ในปีงบประมาณ
64 ที่ได้รับงบฯ 125,946.9253 ล้านบาท
มีโครงการใหม่ทั้งหมด 4,600 โครงการ
แบ่งเป็นโครงการปีเดียว ประกอบด้วย
งานบำรุงทาง และงานอำนวยความ
ปลอดภัย ก่อนหน้านี้ได้เปิดประกวดราคา
และลงนามสัญญากับผู้รับจ้างแล้ว 2,000
กว่าโครงการ กำลังเปิดประกวดราคาและ
ลงนามสัญญาให้แล้วเสร็จ มี.ค. 64 ขณะ
เดียวกันมี 120 โครงการ ประกอบด้วย
โครงการใหญ่ 90 โครงการ เป็นโครงการ
ก่อสร้างผูกพัน ซึ่งบางโครงการมีงบ
ประมาณเกิน 1,000 ล้านบาท ต้องเสนอ
กระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอต่อนาย
รัฐมนตรีเห็นชอบก่อน ถึงจะทยอยเปิด
ประกวดราคาหาผู้รับจ้าง ช่วง ม.ค.-ก.พ.
64 เป็นต้นไป

นอกจากนี้ยังมีโครงการงบประมาณ
100 ล้านบาท อยู่ในขั้นเตรียมแบบ จาก
นั้นจะเสนอกระทรวงคมนาคมให้ความ

เห็นชอบก่อนเข้าสู่กระบวนการเปิดประกวดราคาผู้รับจ้างเช่น
กัน ส่วนโครงการย่อย 30 โครงการ ที่ยังไม่ได้ประกวดราคา
เนื่องจากบางโครงการมีผู้รับจ้างยื่นประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว บาง
โครงการไม่มีผู้ยื่นประกวดราคา ทำให้ต้องเปิดประกวดราคา
ใหม่ เพื่อหาผู้รับจ้างเข้ามาดำเนินการก่อสร้างต่อไป.