

คมนาคมทุ่มงบ 4.2 พันล้าน  
ดันทางด่วนเชื่อมอุตะเกา  
> 10

## คมนาคมทุ่มงบ'4.2พันล้าน' ดันทางด่วนเชื่อม'อุตะเกา'

กรุงเทพธุรกิจ • “คมนาคม” ติดเครื่องศึกษา  
ออกแบบปีนี้ ดันส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์  
ภาคตะวันออก หุ่บ 4.2 พันล้าน เชื่อม  
พญา-สนามบินอุตะเกา หนุนการท่องเที่ยว  
และขนส่งสินค้าอีอีซี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เพื่อ  
สนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้า  
ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)  
กระทรวงฯ ได้เร่งรัดให้กรมทางหลวง (ทล.)  
จัดใช้งบประมาณเพื่อเริ่มดำเนินการศึกษา  
และออกแบบโครงการส่วนต่อขยาย  
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์)  
สาย 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ภายในปีนี้  
โดยให้ต่อขยายไปยังท่าอากาศยานอุตะเกา  
ระยะทางอีกประมาณ 3.5 กิโลเมตร (กม.)

“เราขอกรอบทำโครงการนี้เป็นงบ  
ในปี 2565 แต่ขั้นตอนดำเนินการจะเริ่มทำ  
ตั้งแต่ปีนี้ ตั้งเรื่องในปี 2564 ใช้งบบูรณาการ  
ไปก่อน ดังนั้นกรมทางหลวงจะต้องเริ่ม  
ทำการศึกษาและออกแบบโครงการ เพื่อ  
เตรียมความพร้อมสำหรับปีหน้าจะต้อง  
เวนคืนที่ดินและเริ่มงานก่อสร้าง”

สำหรับ ส่วนต่อขยายช่วง  
พญา-มาบตาพุด จะเชื่อมเข้ากับอาคาร  
ผู้โดยสารของท่าอากาศยานอุตะเกา เพื่อ

อำนวยความสะดวกการเดินทางและ  
การขนส่งสินค้า โดยเฉพาะการเดินทางที่  
คาดการณ์ว่าในอนาคตอาคารผู้โดยสาร  
ท่าอากาศยานอุตะเกา จะรองรับผู้โดยสาร  
ให้บริการถึง 60 ล้านคนต่อปี ดังนั้นจึงมี  
ความจำเป็นอย่างมากที่จะต้องเตรียม  
ความพร้อมด้านระบบขนส่ง การคมนาคม  
ให้เชื่อมต่อและเดินทางอย่างสะดวก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.)  
กล่าวว่า ส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์ M7 เชื่อม  
ท่าอากาศยานอุตะเกาทล.จะเริ่มดำเนินการ  
ศึกษาโดยใช้งบบูรณาการ หรือใช้งบของ  
กองทุนมอเตอร์เวย์ไปก่อน หลังจากนั้น  
จึงจะตั้งงบปี 2565 เพื่อมาชดเชยภายหลัง  
โดยคาดว่าจะใช้งบศึกษาราว 40 ล้านบาท  
ประเมินเบื้องต้นคาดว่าโครงการนี้ จะต้อง  
ใช้งบประมาณลงทุนอยู่ที่ 4.2 พันล้านบาท  
แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 3.9 พันล้านบาท และ  
ส่วนที่เหลือเป็นค่าเวนคืนที่ดิน

อย่างไรก็ดีแผนการดำเนินงานในขณะนี้  
ทล.คาดว่าจะศึกษาและออกแบบโครงการ  
แล้วเสร็จภายในปี 2564 ซึ่งจะดำเนินการ  
ควบคู่ไปกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(อีไอเอ) หลังจากนั้นในปี 2565 จะดำเนินการ  
เวนคืนที่ดินและก่อสร้าง ใช้เวลาก่อสร้างราว  
3 ปี แล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2568