

# ‘ศักดิ์สยาม’ ใส่เกียร์ห้า เมกะโปรเจกต์แก้ปัญหาการจราจร

เข้าสู่ปี 2564 ประเทศไทยยังคงติดหล่มโควิด-19 ที่ระบาดไปหลายจังหวัด มาซ้ำเติมเศรษฐกิจที่กำลังจะพังทลายให้จมลงไปอีก ทำให้ความหวังเศรษฐกิจไทยจะฉลุยในปีฉลุ ดูแล้วน่าจะหริบหริ่เต็มที เมื่อมรสุมเริ่มเข้ามาไม่หยุดหย่อน

คงหลีกเลี่ยงไม่ได้ที่จะต้องมีย่นงบประมาณลงทุนโครงการ เพื่อดึงเงินมาพยุงเศรษฐกิจให้อยู่รอด

“ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เจ้ากระทรวงคมนาคม กล่าวยอมรับว่า การแพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่ในครั้งนี้มีผลกระทบบ้าง แต่ให้นโยบายผู้บริหารกระทรวงคมนาคมไปแล้วว่า โครงการลงทุนต่าง ๆ ให้คงไว้ แต่การบริหารงบประมาณอาจจะต้องมีการปรับเปลี่ยน โดยจะปรับลดงานที่เป็นบขผูกพันในแต่ละปีลง แต่งบประมาณปี 2564 ที่ผ่านการพิจารณาแล้วคงไปปรับเปลี่ยนไม่ได้ ต้องเดินหน้าต่อไป ส่วนงบประมาณ 2565 ที่กำลังดำเนินการเสนอคำขอ ต้องหารือกับพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีก่อนว่า รัฐบาลมีความจำเป็น



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอริตี้

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5321

หน้า: 6(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 66.38

Ad Value: 89,613

PRValue (x3): 268,839

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ใส่เกียร์ห้า เมกะโปรเจกต์แก้ปัญหาการจราจร

ต้องใช้เงินงบประมาณในการบริหาร  
สถานการณ์เพิ่มเติมหรือไม่

ในเดือน ธ.ค. 2563 ที่ผ่านมา กระทรวง  
เริ่มออกประกาศที่โออาร์ประมูลก่อสร้าง  
โครงการและเซ็นสัญญาให้หมดใน  
เดือน ม.ค. 2564 สำหรับงานก่อสร้าง  
ที่ใช้เวลา 1 ปี และเดือน มี.ค. 2564  
โครงการที่เป็นบขผูกพันข้ามปีต้อง  
เซ็นสัญญาให้เรียบร้อย

"ปี 2564 จะเป็นปีที่จะใส่เกียร์ 5  
เต็มที เพราะกระทรวงคมนาคมหยุด  
ทำงานไม่ได้อีกแล้ว ผมและรัฐมนตรี  
ช่วยทั้ง 2 ท่าน ทั้งท่านอธิรัฐ รัตนเศรษฐี  
และท่านถาวร เสนเนียม รวมถึงปลัด  
ชยธรรม์ พรหมศร และผู้บริหารหน่วยงาน  
ต่าง ๆ จะทำงานกันตลอด"

โครงการลงทุนในปี 2564 จะเห็นผล  
ใน 3 เดือนแรกของปี จะผลักดันอย่างน้อย  
3 โครงการสำคัญ โครงการแรก  
มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-ปากท่อ  
ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง  
25 กม. วงเงิน 48,310 ล้านบาท มี  
กรมทางหลวง (ทล.) เป็นเจ้าของ

โครงการ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจาก  
บอร์ดสภาพัฒน์แล้ว คาดว่าจะเสนอ  
ภายในต้นปี 2564 นี้

ต่อมาเป็นรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อ  
ขยายช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง  
3 กม. วงเงิน 3,379 ล้านบาท คาดว่า  
จะเร่งรัดไปทางเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
(ครม.) เพื่อเสนอ ครม.ให้ได้ภายในต้นปี

สุดท้ายแผนฟื้นฟูองค์การขนส่ง  
มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่มีภาระหนี้  
สะสมมายาวนานกว่า 1.27 แสนล้าน  
บาท จะหารือกับสภาพัฒน์ให้จบเพื่อเร่ง  
ผลักดันให้เสนอ ครม.ให้ได้ภายในเดือน  
ก.พ. 2564 จัดทำ Taxi Application  
เร่งพัฒนาระบบตัวร่วมให้ใช้บัตรโดยสาร  
เชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบ ผลักดันการ  
ขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน  
จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง

พร้อมขับเคลื่อนนโยบายเพิ่มเติม  
ในปีนี้อาติ ศึกษาแผนแม่บท MR-  
MAP วางแผนการพัฒนามอเตอร์เวย์  
ให้สอดคล้องรถไฟทางคู่และรถไฟ  
ความเร็วสูงทั่วประเทศ ลดปัญหาการ

เวนคืนที่ดินซ้ำซ้อน, ศึกษาแผนโครงการ  
สะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-  
อันดามัน (Land Bridge)

ผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์  
ไฟฟ้า (EV) ในรถโดยสาร เรือ และ  
รถไฟไทย, ใช้รถไฟฟ้าอย่าง ในการ  
พัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค  
ลดต้นทุนก่อสร้าง, พัฒนาระบบขนส่ง  
มวลชนขนาดรอง (feeder) เพื่อเชื่อม  
ต่อการเดินทางจากย่านธุรกิจหรือชุมชน  
ต่าง ๆ เข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าหลัก, เร่งรัด  
การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงและ  
สถานีกลางบางซื่อเต็มรูปแบบในปี 2564

แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบน  
ทางด่วน นอกจากใช้ระบบ M-flow แล้ว  
จะปรับปรุงโครงข่ายทางด่วนและ  
มอเตอร์เวย์ 4 สาย ได้แก่ มอเตอร์เวย์  
ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ, ถนนประเสริฐ  
มนูกิจ-งามวงศ์วาน, ทางด่วนชั้นที่ 1  
ต่างระดับอาจรรงค์ และทางด่วนชั้นที่ 1  
ช่วงสะพานพระราม 9-พระราม 2  
ลดความแออัด และเพิ่มทางเลือก  
ในการเดินทางประชาชน