

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอริตี้

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5321

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 173.82 Ad Value: 234,657

PRValue (x3): 703,971

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมจัดคิวประมูล 1 ล้านล.บ้มศก. สภาพัฒน์เบรคทางคู่เฟส2-โยงบเยียวาโควิต

# คมนาคมจัดคิวประมูล 1 ล้านล.บ้มศก. สภาพัฒน์เบรคทางคู่เฟส2-โยงบเยียวาโควิต

โครงการลงทุนคมนาคม 2564

**วงเงิน 1.149 ล้านล้านบาท**



## กรมทางหลวง 7 โครงการ 235,197 ล้านบาท

ที่มา : ล้านบาท

- 1.มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ 79,008
- 2.ต่อขยายโทลล์เวย์รังสิต-บางปะอิน 39,956
- 3.มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 33,492
- 4.มอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ 37,500
- 5.O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย 39,138
- 6.Rest Area มอเตอร์เวย์มีทาก-มาบตาพุด 1,900
- 7.ต่อมอเตอร์เวย์พิมายถึงสนามบินอุตุระกา 4,200

## ร.พ.ท. 13 โครงการ 491,987.84 ล้านบาท

- 1.ทางคู่ใหม่บ้านโปะ-นครพนม 66,848.33
- 2.ทางคู่ใหม่เด่นชัย-เชียงใหม่ของ 85,345
- 3.ทางคู่ปากน้ำโพ-เด่นชัย 62,859.74
- 4.ทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่ 56,837.78
- 5.ทางคู่จระ-อุบลฯ 37,527.10
- 6.ทางคู่ขอนแก่น-หนองคาย 26,663
- 7.ทางคู่ชุมพร-สุราษฎร์ฯ 24,294.39
- 8.ทางคู่สุราษฎร์ฯ-หาดใหญ่-สงขลา 57,375.43
- 9.ทางคู่ภาคใต้ใหญ่-ปาดัง 6,661.37
- 10.สายสี่แดงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ 6,570.40
- 11.สายสี่แดงคลังขันธ์-ศาลายา 10,202.18
- 12.สายสี่แดงคลังขันธ์-ศิริราช 6,645.03
- 13.สายสี่แดง Missing Link 44,157

## กทพ. 2 โครงการ 28,146.22 ล้านบาท

- 1.ทางด่วนกะพัว-ป่าตอง จ.ภูเก็ต 14,177
- 2.ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง 2 สัญญา  
รวม 13,969

## สพม. 4 โครงการ 281,741 ล้านบาท

- 1.ส่วนต่อขยายรถไฟมีสายสี่ระบบ 3,379
- 2.สายสีส้ม 128,128
- 3.สายสีม่วง 115,033
- 4.BRT ภูเก็ต 35,201

## กรมทางหลวงชนบท 4 โครงการ 4,403 ล้านบาท

- 1.ขยาย 10 เลน อ.ราชพฤกษ์ 903
- 2.ถนน จ.ปราจีนบุรี 1,600
- 3.ก.เชื่อมออีฮั้ว จ.สมุทรปราการ 1,000
- 4.ก.พังเมืองรวม จ.นุกาหาร 900

## กรมท่าอากาศยาน 6 โครงการ 4,312 ล้านบาท

- 1.ขยายลานจอดเครื่องบิน ขอนแก่น 500
- 2.ต่อเติมความยาวรันเวย์ ตรัง 1,800
- 3.ต่อเติมรันเวย์ 11กีกชัยแอร์และลานจอดเครื่องบิน บุรีรัมย์ 950
- 4.เสริมรันเวย์ ก่อสร้าง 11กีกชัย สุราษฎร์ 950
- 5.ศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร สุราษฎร์ 131
- 6.ศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร อุบลราชธานี 131



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

## กทอ. 5 โครงการ 103,600 ล้านบาท

- 1.North Expansion สุวรรณภูมิ 42,000
- 2.East-West Wings สุวรรณภูมิ 6,600
- 3.Terminal 3 ดอนเมือง 30,000
4. JUNCTION BUILDING ดอนเมือง 10,000
- 5.Terminal 2 เชียงใหม่ 15,000

เปิดโผเมกะโปรเจกต์ มูลค่า 1.1 ล้านล้านบาท คมนาคมจัดทัพประมูลรถไฟฟ้า กทม. ต่างจังหวัด ทางคู่สายใหม่มอเตอร์เวย์ โทลล์เวย์ ทางด่วน สนามบินสุวรรณภูมิ ดอนเมือง ภูมิภาค เร่งบ้มศก.ประมาณปี 2564 วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท กระตุ้นเศรษฐกิจ “ศักดิ์สยาม” เผยทางคู่เฟส 2 รอสภาพัฒน์อนุมัติ หลังรัฐต้องดึงงบประมาณไปเยียวยาโควิด ฝุดโอเคเตียงเอกชน PPP ประเดิมเส้นทางแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่ากระทรวงคมนาคมได้รับงบประมาณปี 2564 จำนวน 227,894 ล้านบาท มีโครงการใหม่ที่ต้องเซ็นสัญญาจำนวน 9,526 โครงการ คิดเป็นวงเงิน 98,265 ล้านบาท และเร่งเซ็นสัญญารถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-โคราช ยังเหลือ 6 สัญญาวงเงิน 56,488 ล้านบาท นอกจากนี้ยังได้จัดทำแผนโครงการลงทุนเร่งด่วนประจำปี 2564 จำนวน 41 โครงการ

คิดเป็นวงเงินรวมกว่า 1.49 ล้านล้านบาท เพื่อให้หน่วยงานเร่งเปิดประมูลและเริ่มงานก่อสร้าง ดึงเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ **ดันมอเตอร์เวย์ 2.3 แสนล้านบาท** นายสรวิศ ทวีศรี โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในปี 2564 กรมได้รับจัดสรรงบประมาณ 125,946 ล้านบาท โดยมีงบเป็นรายจ่ายลงทุนอยู่ที่ 120,258 ล้านบาท มีโครงการก่อสร้างสายทางใหม่ 73 โครงการ รวมระยะทาง 1,016 กม. วงเงิน 53,405

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 7 - อาทิตย์ 10 มกราคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5321

หน้า: 6(กลาง), 7

Col.Inch: 173.82

Ad Value: 234,657

PRValue (x3): 703,971

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมจัดคิวประมูล 1 ล้านล. บั้มศก. สภาพัฒน์เบรกทางคู่เฟส 2-โยกงบเยียวยาโควิด

ล้านบาท เริ่มทยอยเปิดประมูลก่อสร้าง  
มาอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2564 มี 7 โครงการสำคัญที่  
ต้องผลักดัน วงเงิน 235,197 ล้านบาท  
ที่ประกอบด้วย 1.มอเตอร์เวย์นครปฐม-  
ชะอำ 109 กม. วงเงิน 79,008 ล้านบาท  
2.ต่อขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วง  
รังสิต-บางปะอิน 18 กม. วงเงิน 39,956  
ล้านบาท 3.มอเตอร์เวย์บางขุนเทียน-  
บ้านแพ้ว 26 กม. วงเงิน 33,492 ล้านบาท  
4.มอเตอร์เวย์ศรีนครินทร์-สนามบิน  
สุวรรณภูมิ 19 กม. วงเงิน 37,500  
ล้านบาท

5.เร่งเซ็นสัญญางานติดตั้งและบริหาร  
ระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์  
บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-  
กาญจนบุรี วงเงิน 39,138 ล้านบาท  
6.โครงการ Rest Area 2 จุด บริเวณ  
มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด ได้แก่  
บริเวณทางแยกไป อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี  
พื้นที่ 100 ไร่ แบ่ง 2 ฝั่งขาเข้า-ขาออก  
ฝั่งละ 50 ไร่ วงเงิน 1,000 ล้านบาท  
และบริเวณด่านบางละมุง พื้นที่ 50 ไร่  
ฝั่งขาเข้า-ขาออก ฝั่งละ 25 ไร่ วงเงิน  
900 ล้านบาท และ 7.ต่อขยายมอเตอร์เวย์  
ช่วงพญา-มาบตาพุด เชื่อมสนามบิน  
อู่ตะเภา ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน  
4,200 ล้านบาท ในปีนี้จะเริ่มศึกษา  
และออกแบบรายละเอียด เริ่มสร้าง  
ในปี 2565 เสร็จปี 2568

## ลงทุนถนนชนบท 4.4 พันล้าน

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรม  
ทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า  
กรมมีโครงการลงทุนปี 2564 จำนวน  
4 โครงการ วงเงิน 4,403 ล้านบาท  
ได้แก่ 1.ขยายถนนราชพฤกษ์ จ.นนทบุรี  
เป็น 10 ช่องจราจร 6.8 กม. วงเงิน 903  
ล้านบาท 2.เพิ่มโครงข่ายด้านโลจิสติกส์  
ใน จ.ปราจีนบุรี วงเงิน 1,600 ล้านบาท  
สร้างถนนสายแยก ทล.3452-สี่แยก  
บ้านสร้าง อ.บ้านสร้าง จ.ปราจีนบุรี  
ตอนที่ 1-2 ระยะทาง 25.6 กม. 3.ถนนเชื่อม  
ออีชีในพื้นที่ จ.สมุทรปราการ วงเงิน  
1,000 ล้านบาท และ 4.ถนนฝั่งเมือง

รวม จ.มุกดาหาร วงเงิน 900 ล้านบาท  
จะเปิดประมูลก่อสร้างกลางปีนี้

## เร่ง 2 ทางด่วน 2.8 หมื่นล้าน

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
เปิดเผยว่า กทพ.มีแผนลงทุนทางด่วน  
2 โครงการ วงเงิน 28,146.22 ล้านบาท  
ได้แก่ 1.ทางด่วนสายกะทู้-ป่าตอง  
จ.ภูเก็ต 3.98 กม. วงเงิน 14,177.22  
ล้านบาท ล่าสุดผ่านการพิจารณาการ  
ขอใช้ชานาคเกิด ในการก่อสร้างจาก  
คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์  
ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ กรมป่าไม้  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมแล้ว ในต้นปี 2564 จะเสนอ  
คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
(คนร.) พิจารณารูปแบบ PPP  
จะประมูลในปีนี้

อีกโครงการเปิดประมูลใหม่ 2 สัญญา  
ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน  
รอบนอก คือ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้าง  
ทางยกระดับ จากแยกต่างระดับ  
บางขุนเทียน-เข็นทรลพระราม 2 ระยะทาง  
6.4 กม. ราคากลาง 6,979 ล้านบาท  
และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างทางยก  
ระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก 9-  
ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. ราคา  
กลาง 6,990 ล้านบาท จะออกที่ไออาร์  
ฉบับใหม่ในเดือน เม.ย. 2564

## เปิดประมูลทางคู่ 2 สายใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า  
การผลักดันรถไฟทางคู่ในปี 2564  
จะเริ่มต้นประมูล 2 สาย เป็นเส้นทางใหม่  
ประกอบด้วย ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่-  
เชียงใหม่ 323 กม. วงเงิน 85,345 ล้านบาท  
และบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม  
355 กม. วงเงิน 66,848.33 ล้านบาท  
เมื่อเดือน ธ.ค. 2563 การรถไฟแห่ง  
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดประกาศ  
ที่ไออาร์แล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า สายเด่นชัย-  
เชียงใหม่-เชียงใหม่ แบ่ง 3 สัญญา  
1.เด่นชัย-งาว 103 กม. ราคากลาง

26,599.28 ล้านบาท 2.งาว-เชียงใหม่  
132 กม. ราคากลาง 26,913.78 ล้านบาท  
3.เชียงใหม่-เชียงใหม่ 87 กม. ราคากลาง  
19,406.43 ล้านบาท ส่วนสายบ้านไผ่-  
มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม  
แบ่ง 2 สัญญา คือ 1.บ้านไผ่-หนองพอก  
180 กม. ราคากลาง 27,123.62 ล้านบาท  
และ 2.หนองพอก-สะพานมิตรภาพ 3  
ระยะทาง 175 กม. ราคากลาง 28,333.93  
ล้านบาท

## ชะลอทางคู่เฟส 2 อีก 7 สาย

นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงรถไฟทางคู่  
ระยะที่ 2 จำนวน 7 โครงการ รวม  
1,483 กม. วงเงิน 272,219 ล้านบาท  
รอการพิจารณาอนุมัติจากสภาพัฒนาการ  
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)  
หลังให้คมนาคมกลับไปปรับโครงการ  
ให้สอดคล้องกับงบประมาณที่มีจำกัด และ  
ต้องนำไปใช้ในการแก้ปัญหาผลกระทบ  
จากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

ได้แก่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย 285 กม.  
62,859.74 ล้านบาท, เด่นชัย-เชียงใหม่  
189 กม. 56,837.78 ล้านบาท, จิระ-  
อุบลราชธานี 308 กม. 37,527.10 ล้าน  
บาท, ขอนแก่น-หนองคาย 167 กม.  
26,663 ล้านบาท, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 168  
กม. 24,294.39 ล้านบาท, สุราษฎร์ธานี-  
หาดใหญ่-สงขลา 321 กม. 57,375.43  
ล้านบาท และหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 45  
กม. 6,661.37 ล้านบาท

“ทางคู่เฟส 2 อาจจะให้ออกชนร่วม  
ลงทุนรูปแบบ PPP จึงให้รถไฟไปศึกษา  
เพิ่มให้เสร็จในไตรมาส 1 นี้ กำชับให้อา  
เส้นทางที่ออกชนสนใจมาประมูลก่อน  
เช่น เส้นทางแลนด์บริดจ์ชุมพร-ระนอง  
หรือเส้นทางที่เข้าถึงเขตเศรษฐกิจออีชี  
ซึ่งอาจจะเอาแผนแม่บทโครงการช่วยร่วมกัน  
ระหว่างทางรถไฟกับมอเตอร์เวย์ด้วยก็ได้”

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
เปิดเผยว่า สิ่งที่สภาพัฒน์กังวลและเป็น  
ที่มาที่ไมให้ผ่าน คือ สลอลเส้นทางรถไฟต่าง ๆ  
ในขณะนี้มีปัญหาด้านการใช้งานที่ไม่ค่อย  
เต็มประสิทธิภาพ ยังเหลือทางรถไฟที่ไม่ได้  
ใช้ประโยชน์อีกมาก ประกอบกับเมื่อ 3-4

ปีที่แล้ว มีการอนุมัติก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟส 1 แม้จะมีทางยาวขึ้น แต่ ร.ฟ.ท.ไม่มีแผนหลังสร้างเสร็จจะใช้ประโยชน์ทางรถไฟที่เพิ่มขึ้นอย่างไร หรือมีการนำพื้นที่สองข้างทางรถไฟ มีบางส่วนอยู่ในเขตทางของ ร.ฟ.ท.มาทำประโยชน์ พัฒนาเป็น TOD หรือไม่ สภาพัฒน์จึงให้คมนาคมกลับมาทำการบ้านต่อ

### กดปุ่มประมูลรถไฟฟ้า

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ในปีนี้จะเห็นการเปิดประมูลส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีแดง 4 เส้นทาง รวม 67,575.37 ล้านบาท (ดูตาราง) อยู่ระหว่างศึกษา PPP ที่ให้ ร.ฟ.ท.ศึกษารวมกับการเดินทางและรูปแบบการบริหารสถานีให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP และจะผลักดันสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. วงเงิน 3,379 ล้านบาท อยู่ระหว่างรอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ และปลายปีนี้จะประมูลโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง 41.7 กม. วงเงินลงทุน 35,201 ล้านบาท จะปรับแบบจากรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) เป็นแบบรถเมล์ไฟฟ้า BRT

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ปีนี้จะเร่งประมูล PPP สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงิน 128,128 ล้านบาท ให้ได้เอกชนผู้ลงทุน และจะเริ่มสำรวจเวนคืนสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม และสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เพื่อเตรียมเปิดประมูล วงเงิน 77,358 ล้านบาท แบ่ง 6 สัญญา ตั้งเป้าเริ่มก่อสร้างปี 2564

### ดันอาคารหลังใหม่สุวรรณภูมิ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ด้านทางอากาศ จะผลักดันโครงการ North Expansion สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,000 ล้านบาท ให้ได้รับการอนุมัติจากสภาพัฒน์ และให้ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) รวมขยายอาคารผู้โดยสารเดิมด้านตะวันออก และตะวันตก รวม 6,600 ล้านบาทด้วย

จะรองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคน/ปี

นายกิติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง ทอท. เปิดเผยว่า ปี 2564 จะลงทุน 3 โครงการ รวม 55,000 ล้านบาท จะใช้เงินของ ทอท.ลงทุน ได้แก่ 1.อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3 สนามบินดอนเมือง พื้นที่ 155,000 ตร.ม. วงเงิน 30,000 ล้านบาท เริ่มสร้างในเดือน มิ.ย.-ก.ค.นี้ 2.อาคาร JUNCTION BUILDING พื้นที่ร้านค้าและร้านอาหาร และงานก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ช่วงอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ถึงที่จอดรถด้านใต้สนามบินดอนเมือง วงเงิน 10,000 ล้านบาท จะศึกษา PPP เสร็จในปี นี้ และประมูลปี 2565 และ 3.อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 สนามบินเชียงใหม่ วงเงิน 15,000 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมรองรับผู้โดยสารภายในประเทศ เริ่มออกแบบรายละเอียดเดือน ก.พ. ใช้เวลา 1 ปี คาดว่าประมูลในปี 2565

### ยกเครื่องสนามบินภูธร

แหล่งข่าวจากกรมท่าอากาศยาน กล่าวว่า มีโครงการลงทุนรวม 6 โครงการ วงเงิน 4,312 ล้านบาท ได้แก่ 1.ขยายลานจอดเครื่องบิน สนามบินขอนแก่น วงเงิน 500 ล้านบาท รองรับเครื่องบินขนาด B737 จาก 5 เป็น 11 ลำ 2.ขยายรันเวย์ สนามบินตรัง วงเงิน 1,800 ล้านบาท 3.ขยายความยาวรันเวย์ แท็กซี่เวย์ และลานจอดเครื่องบิน สนามบินบุรีรัมย์ วงเงิน 950 ล้านบาท 4.เสริมความแข็งแรงรันเวย์ ก่อสร้างแท็กซี่เวย์ สนามบินสุราษฎร์ธานี วงเงิน 800 ล้านบาท 5.สร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ สนามบินสุราษฎร์ธานี วงเงิน 131 ล้านบาท และ 6.สร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ สนามบินอุบลราชธานี วงเงิน 131 ล้านบาท