



เชื่อมสร้างครบสะพานไทย-ลาว5

● บึงกาฬ-บอติคำไซเห็นผลงาน2.1%

● เปิดให้บริการปี66มิตรภาพยั่งยืน



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอติคำไซ) วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ที่ร่วมลงทุนโดยรัฐบาลไทย 2,630 ล้านบาท และรัฐบาล สปป.ลาว 1,300 ล้านบาท แบ่งความรับผิดชอบการก่อสร้างจากกึ่งกลางสะพาน โดยแบ่งสัญญาเป็น 3 ตอนนั้น ตอน 1 งานถนนฝั่งไทยที่มีตั้งโครงการบนทางหลวง (ทล.) 244 ระหว่าง กม. 0+000-9+400 ระยะทาง 9.400 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 831,110,000 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 30 มิ.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 16 ธ.ค. 65 มีบริษัทบญชากิจจำกัดเป็นผู้รับจ้าง ปัจจุบันได้ผลงาน 2.1% ผู้รับจ้างได้เข้าพื้นที่สำรวจ ทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่โครงการเพื่อวางแผนก่อสร้างตลอดเส้นทางแล้ว รวมทั้งได้วางป่า เพื่อถมดินก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

ตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย ที่ตั้งโครงการบน ทล.244 ระหว่าง กม.9+400-12+082.930 ระยะทาง 2.683 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 883,110,000 บาท เริ่มต้นสัญญา 25 ก.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 13 มี.ค. 66 มีบริษัทเทคไท แอนด์ โค จำกัดเป็นผู้รับจ้าง มีความคืบหน้า 0.1% ได้เข้าพื้นที่สำรวจเพื่อวางแผนก่อสร้างรวมทั้งวางป่าเพื่อถมดินก่อสร้างถนนให้แล้วเสร็จตามสัญญาเช่นกัน

สำหรับตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทล. 212 และลานอเนกประสงค์ได้สะพาน) ระหว่าง กม.12+082.930-13+032.930 ค่างาน 786,523,850 บาท เริ่มต้นสัญญา 24 พ.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 8 พ.ย. 66 มีบริษัทนภาก่อสร้างจำกัดเป็นผู้รับจ้างยังอยู่ที่ 0% เนื่องจากเตรียมทำข้อตกลงร่วมกันระหว่าง

ไทย-สปป.ลาว ในการกำหนดเขตแดนพื้นที่ในการก่อสร้างทั้งบนบกและในน้ำของโครงการให้ชัดเจน ตลอดจนการขนเครื่องจักร และอุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น หิน เหล็ก ปูน และทราย ถ้าขนส่งอุปกรณ์เข้ามาจากฝั่งไหนจะต้องขนอุปกรณ์ออกจากฝั่งนั้น เช่น ขนเครื่องจักรจากฝั่งไทยจะต้องขนออกจากฝั่งไทยเท่านั้น จะขนออกฝั่งลาวไม่ได้ เพราะจะมีพิธีการด้านภาษีเข้ามาเกี่ยวข้อง

ขณะนี้ไทยรอความพร้อมจาก สปป.ลาว เพื่อนัดประชุมร่วมกันเนื่องจากลาวเพิ่งลงนามสัญญากับผู้รับจ้างโครงการซึ่งลงนามสัญญาช้ากว่าไทย ดังนั้นให้เวลาเตรียมความพร้อมก่อน คาดว่าภายในเดือน ม.ค. 64 ไทยและลาว รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตรวจคน



เข้าเมือง และสำนักงานศุลกากร จะประชุมร่วมกันผ่านระบบออนไลน์ เนื่องจากสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 ระลอกใหม่ หากประชุมเสร็จเรียบร้อยทั้ง 2 ประเทศจะเข้าพื้นที่สำรวจ ก่อสร้างตัวสะพานให้เสร็จตามแผน และเปิดบริการประมาณปลายปี66 ต่อไป เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกในการเดินทางและขนส่งสินค้า ส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ.