

'ศักดิ์สยาม' ลุยเมกะโปรเจกต์ บั้มงบ2แสนล.เซ็นมอเตอร์เวย์-รถไฟฟ้า

**"ศักดิ์สยาม" เผยโควิดทำเมกะโปรเจกต์
สะดุด ลั่นปี'64 เร่งบั้มเต็มสูบ เบิก
จ่ายงบประมาณ 2.27 แสนล้าน**

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ปีใหม่ 2564
มี 7 เรื่องที่ต้องเร่งทำต่อ ได้แก่ ปรับเวลา
รถบรรทุก 10 ล้อเข้าพื้นที่ กทม.-ปริมณฑล
ลด PM 2.5 ศึกษารูปแบบแอปแท็กซี่ คาด
ว่าต้นปีจะทดลองและใช้เต็มรูปแบบเดือน
พ.ค. ผลักดันระบบตั๋วร่วมใช้ทั้งรถไฟฟ้า
รถเมล์ ชลสมก. รถ บขส. และเรือไฟฟ้า

นำแผนฟื้นฟูหนี้ 1.27 แสนล้านบาท
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ มีข้อเสนอ
เช่ารถเมล์ใหม่ พัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์
และปฏิรูป 162 เส้นทาง เสนอให้บอร์ด
สภาพัฒน์พิจารณาในเดือน ม.ค.2564

เปิดให้เอกชนร่วม PPP รถไฟฟ้าทาง
คู่เฟส 2 วงเงิน 2.7 แสนล้านบาท
พัฒนาการขนส่งสินค้าท่าเรือบางสะพาน
-แหลมฉบัง และพัฒนาสนามบินภูมิกภาค

เป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าเกษตร นำร่อง
สนามบินสุราษฎร์ธานี อุดรฯ อุบลฯ

"ผมเข้ามาแก้ปัญหาที่สะสมมาใน
อดีต มีหลายเรื่องแก้ไขสำเร็จ"

สำหรับนโยบายปี 2564 จะมีธีม
โลโนโครงการชัดเจน ยังให้เร่งเบิกจ่าย
งบประมาณ 2.2 แสนล้านบาท ให้
แล้วเสร็จเดือน ส.ค.นี้ กำชับให้ประมูล
โครงการที่ใช้บฯผูกพันข้ามปีให้เสร็จใน
เดือน มี.ค. มั่นใจการลงทุนจะเร็วกว่า
ปกติ ซึ่งโควิด-19 ทำให้มีปัญหาบ้าง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

อย่างไรก็ตามมีโครงการต้องเร่ง อาทิ
รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงศรี
รัช-เมืองทองธานี 3 กม. วงเงิน 3,379
ล้านบาท ที่ บจ.นอร์ทเทิร์น บางกอก
โมโนเรล เป็นผู้รับสัมปทานเสนอ
ทุนเพิ่มให้ ครม.อนุมัติ อยู่ระหว่างรอ
ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

การเซ็นสัญญาติดตั้งและบริหาร
ระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์
บางปะอิน-นครราชสีมา 21,329 ล้าน
บาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี 17,809
ล้านบาท กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR
ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์
บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี บมจ.ซีโน-ไทย ฯ
และ บมจ.ราช กรุ๊ป จะเซ็นสัญญา
บางใหญ่-กาญจนบุรีก่อนในช่วงต้นปีนี้

ส่วนบางปะอิน-นครราชสีมา มี
ปัญหาปรับแบบก่อสร้าง 17 ตอน กรม
ทางหลวงตั้งคณะทำงาน แก้ไขปัญหา

แล้ว อยู่ระหว่างลงพื้นที่ตรวจสอบ ต้อง
ทำให้ถูกต้องตามกฎหมาย ถึงจะเซ็น
สัญญาได้ หากส่งมอบพื้นที่ไม่ได้เซ็น
ไปแล้ว จะทำให้เกิดค่าโง่ได้

อีกทั้งจะเร่งการทำเรือแห่งประเทศไทย
เจรจาผลประโยชน์ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3
ระยะที่ 1 ท่าเทียบเรือ F กับกลุ่มกิจการร่วมค้า
GPC (พีทีที แทงค์-กัลฟ์-ไชน่า ฮาร์เบอร์ฯ)
ให้ได้ตาม ครม.อนุมัติ 36,600 ล้านบาท
แยกเป็นค่าสัมปทานคงที่ 32,225 ล้าน
บาท และค่าผันแปร 4,400 ล้านบาท

"รถไฟฟ้าสายสีส้มบางขุนนนท์-มีนบุรี
จะไม่ล้มประมูล รอคำวินิจฉัยของศาล
ปกครองสูงสุด และจะประมูล PPP สาย
สีแดง ทั้งสร้างส่วนต่อขยาย ได้แก่ ช่วง
รังสิต-ธรรมศาสตร์ ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และช่วง missing link
และการเดินรถทั้งโครงการ ผลศึกษา PPP
จะเสร็จ ต.ค.นี้"