

# 'คักดีสยาม' ลุยบีกโปรเจกต์ปี64 มอเตอร์เวย์-ทางด่วน-รถไฟฟ้าทางคู่

## “คักดีสยาม” ลุยบีกโปรเจกต์ปี64 มอเตอร์เวย์-ทางด่วน-รถไฟฟ้าทางคู่

ผู้จัดการรายวัน360° – “คักดีสยาม” ดันแผนลงทุนปี 64 ชง ครม. เคาะต่อขยาย “สายสีชมพู” และทางยกระดับ “บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว” พร้อมเร่ง PPP ต่อขยายโหล่วเวย์ช่วงรังสิต-บางปะอิน ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง และนครปฐม-ชะอำ ส่วนรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 รอหารือสำนักงบฯ 8 ม.ค.นี้ เผยยังจะเร่งตัวร่วมเชื่อมรถไฟฟ้าทั้งระบบ และผลักดันใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะ

อ่านต่อหน้า 4

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้มีหลายโครงการที่จะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติได้ในช่วงต้นปี 2564 โดยมี 2 โครงการที่ได้นำเสนอไปที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแล้ว คือ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (ช่วงแคราย-มีนบุรี) ส่วนต่อขยาย จากสถานีศรีรัช-เมืองทองธานี ระยะทาง 3 กม. วงเงินลงทุน 3,379 ล้านบาท และแผนฟื้นฟูองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และจากนั้น ภายในไตรมาสแรก จะสามารถเสนอโครงการมอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กิโลเมตร (กม.) มูลค่า 20,000 ล้านบาท ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาจากบอร์ดสภาพัฒน์แล้ว โดยจะใช้เงินกองทุนมอเตอร์เวย์ก่อสร้าง

ส่วนโครงการลงทุน PPP ได้แก่ โครงการต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. เงินลงทุน 39,956 ล้านบาท โครงการทางพิเศษกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. มูลค่า 1.4 หมื่นล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ซึ่งกรมฯ ไม่ได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าไม้ 3 แปลง ในการเจาะอุโมงค์แล้ว จะสามารถเสนอ ครม. ได้กลางปี 2564 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี

สำหรับมอเตอร์เวย์ (M8) สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท จะแบ่งการลงทุนช่วงแรกจากนครปฐม-เพชรบุรี ก่อนเนื่องจากไม่ติดปัญหาเรื่องเวนคืน คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ภายในปี 2564 ส่วนรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,483 กม. วงเงินลงทุนรวมกว่า 2.73 แสนล้านบาท จะรับฟังนโยบายในการจัดตั้งงบประมาณปี 2565 ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม จะมีการประชุมในวันที่ 5 ม.ค.2564

จากนั้นจะมีการประชุมร่วมกับผู้อำนวยการสำนักงานประมาณในวันที่ 8 ม.ค.2564 และจะมีความชัดเจนในการดำเนินโครงการต่อไป

นายคักดีสยามกล่าวว่า ในปี 2564 ยังจะมีการสานต่อนโยบายการทำงานจากปี 2563 จำนวน 7 เรื่อง เพื่อให้นำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม ได้แก่ 1.ปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและ มลพิษในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล 2.เร่งจัดทำ Taxi Application เพื่อทดแทนเครื่องบินที่ข้อมูลการเดินทาง 3.เร่งพัฒนาระบบตั๋วร่วมให้สามารถใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบ ซึ่งที่ผ่านมา มีปัญหาในการลงทุนปรับซอฟต์แวร์ วงเงิน 200-300 ล้านบาท ซึ่งล่าสุดได้หารือกับสถาบันการเงินแห่งหนึ่งที่จะเข้ามาลงทุนทั้งหมด และจะมีลงนาม MOU ในไตรมาสที่ 2 เริ่มดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มเห็นระบบตั๋วร่วมเป็นรูปธรรมในปีนี้

4.เร่งรัดพัฒนาการบริการรถ ขสมก. และการนำระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) มาใช้อย่างเต็มรูปแบบ 5.เร่งพัฒนาระบบรถไฟฟ้าทางคู่ 6.ผลักดันการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง 7.พัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคเป็นศูนย์รวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตร หรือสินค้านำเข้าเสี่ยงส่งออกสู่ตลาด

ส่วนปี 2564 จะมีการผลักดันงานในเชิงรุก ได้แก่ ศึกษาแผนแม่บท MR-MAP เพื่อวางแผนการพัฒนา มอเตอร์เวย์ให้สอดคล้องไปกับการขยายโครงข่ายรถไฟฟ้าทางคู่และรถไฟความเร็วสูงทั่วประเทศ ซึ่งมี 8 เส้นทาง โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะลงนามในสัญญาจ้างที่ศึกษาในปีนี้ โดยแนวเส้นทางที่เหมาะสมในการผลักดันก่อน เช่น ชุมพร-

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 5 มกราคม 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3338

หน้า: 1 (กลางขวา), 4

Col.Inch: 48.48

Ad Value: 72,720

PRValue (x3): 218,160

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ลุยบีกรูโปรเจกต์ปี64 มอเตอร์เวย์-ทางด่วน-รถไฟฟ้าทางคู่

ระนอง ซึ่งเป็น Land Bridge, เส้นทางกาญจนบุรี-ตราด สามารถเชื่อมอู่ฮั่น และหนองคาย-แหลมฉบัง ซึ่งมีแนวเส้นทางรถไฟเดิมอยู่ สามารถเชื่อมต่อโลจิสติกส์ได้

นอกจากนี้ จะผลักดันการใช้เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า หรือ EV สำหรับใช้ในระบบขนส่งสาธารณะ ศึกษาและกำหนดแนวทางการใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักในภูมิภาค ซึ่งจะประหยัดงบประมาณค่าก่อสร้างและลงทุนต่ำลง สามารถกำหนดค่าโดยสารในอัตราไม่แพง เร่งรัดการเปิดให้บริการโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่อ และผลักดันใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะ หรือทางด่วนไม่มีช่องผ่านทาง ไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในไตรมาส 2/64.