

2จว.แชมป์ตาย 7วันอันตราย

ผ่าน6วันชน358ศพ เมาแล้วขับซิ่งทำนรก

“มท.” ปลื้ม ยอดตาย-เจ็บลดลงจากปีก่อนในช่วงเดียวกัน เร่งรวบรวมข้อมูล-ปัญหา หากลยุทธ์ในเทศกาลครั้งหน้า เผยผ่านไป 6 วัน สิ้นเวย 358 ศพ เจ็บ 3,073 ราย เชียงราย- ♦อ่านต่อหน้า 12

แชมป์ตาย □ ต่อจากหน้า 1

โคราช แชมป์ตายมากที่สุด สาเหตุหลักขับเร็ว-เมาขับ จยย.เกิดอุบัติเหตุอันดับ 1 ร้อยละ 83.08 บนถนนทางตรง เหตุไม่สวมหมวกนิรภัย ส่วนใหญ่เกิดตอนเย็นถึง 2 ทุ่ม เผย จับกุมดำเนินคดีไม่ต่ำกว่า 1.2 แสนราย ยังมี 9 จังหวัดไร้ตาย “คมนาคม” เผย ปีใหม่ไม่กักคนใช้บริการรถขนส่งแล้ว 8 ล้านเศษ

เมื่อวันที่ 4 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน(สปถ.) นายอรรถวิชช์ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ในฐานะประธานแถลงข่าวสรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันที่ 3 ม.ค. เกิดอุบัติเหตุ 325 ครั้ง เสียชีวิต 40 ศพ บาดเจ็บ 333 คน สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 6 วัน ของการรณรงค์ “ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” (ตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค.63-3 ม.ค.64) เกิดอุบัติเหตุรวม 3,072 ครั้ง เสียชีวิตรวม 358 ศพ บาดเจ็บ 3,073 คน สาเหตุเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วร้อยละ 35.69 ดื่มแล้วขับร้อยละ 24.31 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจยย.ร้อยละ 83.08 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรงร้อยละ 68.00 ถนนกรมทางหลวงร้อยละ 40.92 ถนนใน อบต.หรือหมู่บ้านร้อยละ 32.31 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 26.77 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไปร้อยละ 33.24

นายอรรถวิชช์ กล่าวว่า ทั้งนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,948 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตรวจหลัก 61,878 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 577,602 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 127,568 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 35,357 ราย ไม่มีใบขับขี่ 31,084 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (14 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (5 ศพ) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ กาญจนบุรี, เชียงใหม่ (จังหวัดละ 14 คน) จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์มี 9 จังหวัด และจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (111 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงราย, นครราชสีมา (จังหวัดละ 16 ศพ) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (113 คน)

นายอรรถวิชช์ เปิดเผยว่า จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนทั้งจำนวนครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต จำนวนผู้บาดเจ็บลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนน ยังคงเกิดจากการขับเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดและเมาสุรา สำหรับในวันนี้คาดว่าประชาชนบางส่วนยังอยู่ระหว่างการเดินทาง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ประสานจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินมาตรการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง เน้นกวดขันการขับเร็ว การเมาแล้วขับ การใช้อุปกรณ์นิรภัย และการเรียกตรวจประเมินความพร้อมของผู้ขับขี่ รวมถึงดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุในเส้น

ทางหลักเข้าสู่กรุงเทพมหานคร โดยตั้งกรวยริมไหล่ทาง ปิดจุดกลับรถ เปิดสัญญาณไฟเตือนบนเส้นทางเป็นระยะ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ด้านนายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เลขาสปถ. ระบุว่า ขณะนี้ได้เร่งตรวจสอบและรวบรวมข้อมูล สถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ 29 ธ.ค. 63-4 ม.ค. 64 เพื่อวิเคราะห์สาเหตุหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ปัญหาและอุปสรรคของการทำงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่จะนำไปสู่การกำหนดมาตรการและกลยุทธ์ในการสร้างความปลอดภัยทางถนนทั้งในช่วงปกติและเทศกาลสำคัญ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และรูปแบบการเดินทางของประชาชนต่อไป

ขณะที่กระทรวงคมนาคม รายงานการเดินทางของประชาชนตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค.-3 ม.ค. รวม 6 วัน มีผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะกว่า 8.03 ล้านคน ต่ำกว่าที่คาด โดยมีรถเข้า-ออกกรุงเทพฯ 11.4 ล้านคัน ส่วนใหญ่เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล 10.86 ล้านคัน ส่วนที่สถานีขนส่งหมอชิต-สถานีรถไฟหัวลำโพงยังคงมีประชาชนทยอยกันเดินทางกลับ

นพ.เกียรติภูมิ วงศ์รจิต ปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า การตรวจวัดแอลกอฮอล์ในเลือดผู้ได้รับบาดเจ็บทุกรายพบมีแอลกอฮอล์เกิน 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ 6,111 ราย หรือคิดเป็นร้อยละ 29 ในจำนวนนี้เป็นเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปีมีแอลกอฮอล์เกิน 20 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ 1,038 ราย หรือร้อยละ 17 อย่างไรก็ตามถือว่าลดลงจากปี 2563 ที่พบผู้ดื่มสุรารวม 8,283 ราย หรือลดลงร้อยละ 26 ทั้งนี้ สธ. มอบหมายให้ อสม. ตั้งด่านชุมชนเพื่อตรวจคัดกรองผู้ดื่มแล้วขับ ไม่ให้ออกสู่ถนน ตามนโยบาย “ดื่มไม่ขับ ขับไม่ดื่ม” ช่วยสกัดผู้ดื่มแล้วขับได้อย่างดี.