

'คมนาคม'เดินทางโคร่งข่ายเชื่อมอีอีซี

กรุงเทพธุรกิจ ● กระทรวงคมนาคม เดินทางลงทูนปี 2564 ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี หนุนโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมต่ออีอีซี เร่งรถไฟทางคู่การเชื่อมโยงระบบขนส่งทางน้ำท่าเรือบางสะพาน-แหลมฉบัง ศึกษามอเตอร์เวย์กาญจนบุรี-ตราด และเส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง คู่ขนานรถไฟความเร็วสูงเชื่อมไทยประเทเพื่อนบ้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงนโยบายในปี 2564 โดยระบุว่า ในปีนี้กระทรวงคมนาคมยังเดินทางดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี และสานต่อนโยบายในปี 2563 โดยเฉพาะโครงการที่เกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ได้แก่ 1. เร่งพัฒนาระบบรถไฟทางคู่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง รวมทั้ง

ผลักดันการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ไปท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และเร่งพัฒนาท่าอากาศยานภูมิภาคเป็นศูนย์รวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตรหรือเนื้อเยื่อส่งออกสู่ตลาด

2. ศึกษาแผนแม่บท MR-MAP เพื่อพัฒนามอเตอร์เวย์ให้สอดคล้องกับการขยายโครงข่ายรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูงของประเทศ ซึ่งจะลดปัญหาการเวนคืนที่ดินซ้ำซ้อน ส่งเสริมการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคอย่างเป็นระบบ และบูรณาการโครงข่ายการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะเส้นทางกาญจนบุรี-ตราด ซึ่งเป็นแนวเส้นทางที่จะมีจุดเริ่มต้นจาก จ.กาญจนบุรี เชื่อมมายังพื้นที่อีอีซี และสิ้นสุดที่ จ.ตราด ติด

กับประเทศเพื่อนบ้านประเทศกัมพูชา จะสนับสนุนการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงเป็นอย่างดี และเส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง เส้นทางนี้จะคู่ขนานไปกับรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพ-นครราชสีมา-หนองคาย เชื่อมต่อกับประเทศลาว และจีน

“การแพร่ระบาดของโควิด-19 ในขณะนี้ อาจมีผลกระทบต่อในส่วนของงบประมาณ แต่ในด้านของนโยบายเรายังคงโครงการไว้เช่นเดิม เพราะโครงการต้องเดินทาง เพียงแต่ให้ทุกหน่วยกลับไปทำการบ้านเตรียมพร้อมว่างอาจเปลี่ยนแปลงบ้างให้ดูโครงการ ถ้าหากเกิดกรณีที่ต้องปรับลดงบ ให้ทำเป็นงบผูกพัน ส่วนจะปรับลดงบกันเท่าไร ขออโหให้คณะรัฐมนตรีประเมินก่อน หากเงินกู้ไม่เพียงพอก็ต้องบริหารจัดการ”



การระบาดของโควิด-19 อาจมีผลกระทบต่อในส่วนของงบประมาณ แต่ในด้านของนโยบายเรายังคงโครงการไว้เช่นเดิม
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ