



◀ **สุดวังเวง**
จุดพักรถถนนมอเตอร์เวย์ หรือทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ที่เคยเ็นถนนร้าง มีรถสัญจรไปมาโหล่งเพราะพิษไวรัสโควิด-19 แพร่ระบาด.

ผ่านจ.นครราชสีมาช่วงทางต่างระดับสีคิ้ว ต่อเนื่องจนเขต อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี รถหนาแน่นตั้งแต่ช่วงเย็นวันที่ 2 ม.ค. ต่อเนื่องจนถึงเช้ามีรถเบาบางลงแต่ยังมีรถใช้เส้นทางเพิ่มขึ้นต่อเนื่องคาดว่ารถจะหนาแน่นอีกครั้งในตอนหัวค่ำ เส้นทางสายเหนือผ่านจ.นครสวรรค์ ถนนพหลโยธินหมายเลข 1 ถนนทางหลวงหมายเลข 117 (นครสวรรค์-พิษณุโลก) และถนนเลี่ยงเมืองหมายเลข 122 ปริมาณรถเพิ่มมากขึ้นทุกเส้นทางแต่ยังคงไหลได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนถนนสายเอเชียผ่านจ.อ่างทองตั้งแต่ช่วงอ.ไชโย กระทั่งถึงอ.มหาราช จ.พระนครศรีอยุธยา การจราจรคล่องตัวเช่นเดียวกับถนนเพชรเกษมผ่านจ.เพชรบุรี การจราจรคล่องตัว มีสะสมช่วงแยกสัญญาณจราจรตามชุมชนขนาดใหญ่

ส่วนถนนสาย 304 ตั้งแต่ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา เข้าพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี การจราจรคล่องตัว มีเพียงช่วงสามแยกถนน 304 เชื่อมกับถนนสาย 359 ที่มีรถติดสะสม เนื่องจากมีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก ตำรวจต้องเปิดช่องทางพิเศษเร่งระบายรถ ขณะที่เส้นทางสู่ภาคตะวันออก เช่นถนนสุขุมวิท ถนนมอเตอร์เวย์หรือทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และถนนเทพรัตน(บางนา-ตราด) ถนนโล่งทั้งสอง

ฝั่งตั้งแต่ช่วงก่อนหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ เนื่องจากเป็นพื้นที่แพร่ระบาดของเชื้อไวรัส-โควิด โดยเฉพาะถนนมอเตอร์เวย์ รถค่อนข้างโหล่งหนับกันได้ ส่วนจุดจอร์มออเตอร์เวย์ขาอิน ต.เขาหิน อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา ทั้งฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ และฝั่งขาออกแทบจะไม่มีคนเข้ามาใช้บริการเลย

☆ มีต่อหน้า 11

5 วันสังเวช

☆ ต่อจากหน้า 9

พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. พ.ต.อ.สุขสวัสดิ์ คูสิทธิผล รอง ผบ.ทล. นิ่ง ฮ.ตรวจการจราจรและจุดคัดกรองตามมาตรการป้องกันโควิดในพื้นที่ อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ ตรวจจุดคัดกรองหนองเสม็ด จุดปิด-เปิด ช่องทางพิเศษ กม.80 ทางหลวง 348 พบว่ารถมีปริมาณจำนวนมากสั่งการให้ตำรวจทางหลวงบุรีรัมย์ ตำรวจโนนดินแดง และตำรวจตาพระยา จัดการจราจรช่องทางพิเศษบริเวณช่องเขาตะโก พร้อมเพิ่มมาตรการคัดกรองรถโดยสารที่มาจาก จ.ระยอง และ จ.ชลบุรี รวมถึงภาคตะวันออก ภายหลังออกตรวจสภาพการจราจรขากรุงเทพฯ ทางหลวง 2 (มิตรภาพ) ต่างระดับสีคิ้ว ต่างระดับ

เขาใหญ่ เนินกลางดง ต่างระดับสระบุรี (พหลโยธิน) จุดเชื่อมต่อบายพาส-สระบุรี จุดก่อสร้างสะพานกลับรถ, ทล.32 กม.0 (เอเชีย) เชื่อมต่อ ทล.1 (ต่างระดับบางปะอิน) และ ทล.1 เชื่อมต่อ ทลพ.9 (วงแหวนตะวันออก)

ที่สถานีขนส่งหมอชิต 2 ก่อนเปิดทำงานวันแรก เริ่มมีประชาชนทยอยเดินทางกลับเข้า กทม. โดยปีนี้ไม่หนาแน่นเหมือนที่ผ่านๆมา ทั้งผู้โดยสารที่ลงรถทุกคนจะต้องผ่านการคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิ และรับเจลแอลกอฮอล์ล้างมือก่อนที่จะเดินทางออกจากสถานี ส่วนที่สถานีรถไฟหัวลำโพงก็คักไปด้วยประชาชนที่ทยอยเดินทางกลับมาประกอบสัมมาชีพตามปกติ หลายคนหอบหิ้วข้าวสารอาหารแห้งจากบ้านเกิดมาบริโภคเพื่อลดค่าใช้จ่ายอาทิ นายโกศล ศรีสวัสดิ์ วัย 53 ปี ชาว จ.พิจิตร ที่หอบข้าวสารและข้าวเหนียวลงมาจากรถไฟ กล่าวว่า กลับบ้านปีนี้รู้สึกได้ถึงความหวาดระแวง ญาติพี่น้องเพื่อนบ้านบางคนถึงขนาดมาถามว่าช่วงอยู่ กทม. ได้ไปจุดที่มีข่าวเกิดการระบาดหรือเปล่า มีความเสี่ยงหรือเปล่า แต่ก็ไม่เข้าใจเพราะทุกคนอยู่ในความวิตก