

## 6 โลกธุรกิจ



คมนาคมล้น 'สพ.'  
อนุมัติถนนเชื่อมอีสาน  
ตัดผ่านป่ามรดกโลก

# คมนาคมล้น'สพ.'อนุมัติ ถนนเชื่อมอีสานตัดผ่านป่ามรดกโลก

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่าทาง ทล.ได้มีการเสนอเรื่องให้ กระทรวงคมนาคม พิจารณาโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 348 และหมายเลข 3486 เชื่อมโยง อ.อรัญประเทศ-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะทางประมาณ 48 กิโลเมตร (กม.) รวมถึงช่วงที่ผ่านพื้นที่มรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่ (รวมบริเวณเขาช่องตะโก)

สำหรับโครงการนี้ตัดผ่านสภาพภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่อนุรักษ์ที่สำคัญและมรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่ บริเวณเขาช่องตะโก ระยะทางประมาณ 3 กม. เป็นช่วงรอยต่อขึ้น-ลงเขา ระหว่าง จ.บุรีรัมย์ และ จ.สระแก้ว โดยจะดำเนินการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรไป-กลับ เป็น 4 ช่องจราจร ไป-กลับตลอดเส้นทาง ทั้งนี้เป็นตามนโยบายและการผลักดันของ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้า ประกอบกับเส้นทางดังกล่าว เป็นอีกหนึ่งเส้นทางที่มีความสำคัญเชื่อมระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

ก่อนหน้านี้ ทล.ได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่เมื่อช่วงต้นปี 2563 ที่ผ่านมา และได้ประสานกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งศึกษารูปแบบในการขยายเส้นทางดังกล่าว ซึ่งจะใช้ต้นแบบของทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก)

โดยล่าสุดอยู่ระหว่างรอความเห็นจากสำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลก (กอม.) ขณะเดียวกัน ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงทรัพยากรฯ เพื่อให้ ทล.เข้าพื้นที่ไปสำรวจและศึกษาความเหมาะสม ซึ่งคาดว่า จะมีมติเห็นชอบให้ ทล.เข้าพื้นที่ในช่วงต้นปี 2564 หรือรวมใช้เวลาประมาณ 1 ปี หลังจากทล.ได้เสนอเรื่องไปตั้งแต่ต้นปี 2563

นอกจากนี้ ขณะนี้ทาง ทล.ก็อยู่ระหว่างการตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 เพื่อนำมาดำเนินการจ้างสำรวจและออกแบบรายละเอียด พร้อมศึกษา EIA ตลอดเส้นทาง ระยะทาง 48 กม. รวมถึงเส้นทางโครงการช่วงที่ตัดผ่านเขาช่องตะโก ระยะทาง 3 กม. ซึ่งหาก ทล.ได้รับการอนุมัติให้เข้าพื้นที่ รวมถึงได้รับการจัดสรร

# แนวหน้า

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 4 มกราคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14495

หน้า: 1 (กลาง), 6

Col.Inch: 46.85

Ad Value: 58,562.50

PRValue (x3): 175,687.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมลั่น'สผ.'อนุมัติถนนเชื่อมอีสานตัดผ่านป่ามรดกโลก

งบประมาณในการศึกษาความเหมาะสมโครงการแล้วนั้น จะเสนอรายงานไปยังคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) พิจารณาอนุมัติ หากผ่านก็จะสามารถเริ่มก่อสร้างในปี 2568 และแล้วเสร็จภายในปี 2571

ด้านรายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า สำหรับเส้นทาง ทล.348 เป็นเส้นทางเชื่อม อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ ระยะทางประมาณ 140 กม. ช่วงที่ตัดผ่านเขาช่องตะโก ระยะทางประมาณ 3 กม. เส้นทางตัดผ่านพื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และอุทยานแห่งชาติตาพระยา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแหล่งมรดกโลกดงพญาเย็น-เขาใหญ่อบริเวณเขาช่องตะโก ปัจจุบันเป็นทาง 2 ช่องจราจร ผิวทางกว้าง 6 เมตร ไม่มีไหล่ทาง ความลาดชันเฉลี่ย 6%