

ยอดดับพุ่ง316ศพ สั่งเวย5วันฉลองเทศกาลปีใหม่

บาดเจ็บ-อุบัติเหตุจ่อแตะ3พัน สาเหตุ'เมาแล้วขับ-ขับเร็ว' เชียงใหม่-โคราชสูญเสียชีวิต ตร.ดำเนินคดีทะเล1.17แสนราย

5 วันปีใหม่ เสียชีวิตแล้ว 316 ศพ ยอดบาดเจ็บ-อุบัติเหตุอีก
ใกล้แตะ 3 พันราย สาเหตุหลัก "ดื่มแล้วขับ-ขับเร็ว"
มี 9 จังหวัดไร้ผู้เสียชีวิต "เชียงใหม่" อุบัติเหตุมากที่สุด เกือบร้อยครั้ง
"โคราช" แชมป์เสียชีวิต 16 ศพ มีผู้ถูกดำเนินคดีทะเล 1.17
แสนราย ด้าน "สปอ." สั่งดูแลเข้มเดินทางกลับ-รลหนาแน่น
เมื่อวันที่ 3 มกราคม ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ป.ก.) นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็น
ประธานแถลงข่าวสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ▶▶ ต่อ : ปีใหม่ -หน้า 10



◀...แก้กลับกม. : สภาพการจราจรบริเวณถนนมิตรภาพ
ช่วงผ่าน จ.นครราชสีมา มุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ มีปริมาณรถ
สะสมเพิ่มมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้รถชะลอตัวหลายจุด
โดยเฉพาะบริเวณแยกสัญญาณไฟจราจรในเขตชุมชน และ
บริเวณทางขึ้นเขาเขต ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว ยาวต่อเนื่องไปถึงเขต
ต.กลางดง อ.ปากช่อง

ปีใหม่

พ.ศ. 2564 ว่าศูนย์อำนวยการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนน(สปอ.)ช่วงเทศกาล
ปีใหม่ พ.ศ.2564 โดยกรมป้องกันและ
บรรเทาสาธารณภัย และความร่วมมือของ

หน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 4 มกราคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14495

หน้า: 1 (บนซ้าย), 10

Col.Inch: 136.99 Ad Value: 171,237.50

PRValue (x3): 513,712.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ยอดดับพุ่ง316ศพ สั่งเวร5วันฉลองเทศกาลปีใหม่

หน่วยงานภาคีเครือข่ายได้รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 ม.ค. 2564 ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์“ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ” เกิดอุบัติเหตุ 383 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 44 ราย ผู้บาดเจ็บ 384 คน

5วันปีใหม่เสียชีวิตแล้ว316ศพ

สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ต้มแล้วขับ ร้อยละ 30.29 ขับรถเร็ว ร้อยละ 28.98 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.85 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 67.10 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 38.38 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.86 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 33.94 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต สูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 30.84

ทั้งนี้ ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,930 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 61,655 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 529,869 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 117,106 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 31,305 ราย ไม่มีใบขับขี่ 28,884 ราย โดยจังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ร้อยเอ็ด (20 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เชียงราย เชียงใหม่ (จังหวัดละ 3 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ ร้อยเอ็ด (21 คน)

“สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสม ในช่วง 5 วันของการรณรงค์(29 ธ.ค. 2563-2 ม.ค. 2564)เกิดอุบัติเหตุรวม 2,748 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 316 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,741 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต(ตายเป็นศูนย์) มี 9 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (97 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา (16 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (99 คน)”ปลัดกระทรวงคมนาคม ย้ำ

เน้นจุดตรวจสายหลัก-สายรอง

นายชยธรรม์กล่าวว่า วันนี้เป็นวันหยุดสุดท้ายของเทศกาลปีใหม่ คาดว่าประชาชนส่วนใหญ่จะเดินทางกลับเป็นจำนวนมากทำให้เส้นทางสายหลักจากภูมิภาคต่างๆ ที่มุ่งเข้าสู่กรุงเทพมหานคร และเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด มีปริมาณรถหนาแน่นและบางเส้นทางอาจมีการจราจรติดขัด ประกอบกับผู้ขับขี่อาจมีอาการอ่อนล้าจากเฉลิมฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่จึงทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงทั้งใน สปท.จึงได้กำชับให้จังหวัดเพิ่มความเข้มข้นในการปฏิบัติงานของจุดตรวจ บนเส้นทางสายหลัก ถนนสายรอง เส้นทางลัด และเส้นทางเลี่ยงเมือง โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด คุมเข้มพฤติกรรมเสี่ยงขับเร็ว รวมถึงเรียกตรวจเพื่อประเมินความพร้อมของผู้ขับขี่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุสูงทั้งใน

นอกจากนี้ ได้เน้นย้ำเรื่องของการอำนวยความสะดวกในการเดินทางกลับของประชาชน ทั้งความพร้อมด้านรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยและแนวทางการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ(COVID-19) อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลประชาชนที่ใช้บริการสาธารณะให้เดินทางกลับอย่างปลอดภัยและไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

มท.กำชับกวดขันด้านชุมชน

ด้านนายอรรถวิษฐ์ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัดกระทรวงมหาดไทย หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านสาธารณภัยและพัฒนาเมือง กล่าวว่า สปท.ได้เน้นย้ำให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดใช้กลไกของด่านชุมชน จุดสกัด และด่านตรวจในพื้นที่ระหว่างอำเภอ ชุมชน หมู่บ้าน เข้มขันการปฏิบัติเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน โดยให้ทุกภาคส่วนยังคงเฝ้าระวังและป้องกันพฤติกรรมเสี่ยง เน้นการกวดขันการขับเร็ว การดื่มแล้วขับ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

สั่งคุมกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

ขณะที่ นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.)ในฐานะ เลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน(สปถ.)กล่าวเผยว่า ในวันที่บางเส้นทางอาจมีการจราจรคับคั่งและใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน จึงขอความร่วมมือประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด มีน้ำใจกับผู้ร่วมใช้เส้นทาง ไม่ขับเร็ว ว่างไม่ขับ หยุดพักรถเมื่อมีอาการเมื่อยล้าหรือง่วงนอน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจที่ปฏิบัติหน้าที่สร้างความปลอดภัยบนเส้นทางสายต่างๆ เพื่อให้เดินทางถึงจุดหมายได้อย่างปลอดภัย

บขส.โคราชขึ้นปีใหม่ไม่กัก

ที่ จ.นครราชสีมา ช่วงเช้าผู้สื่อข่าวรายงานบรรยากาศ ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมาแห่งที่ 2 ประชาชนยังทยอยเดินทางไปซื้อตั๋วขึ้นรถโดยสารเดินทางเข้ากรุงเทพมหานครกันอย่างต่อเนื่องแต่ไม่กักเหมือนเช่นทุกปี คาดสาเหตุเพราะคนส่วนใหญ่หลีกเลี่ยงการเดินทางร่วมกับคนหมู่มาก กลัวการระบาดของเชื้อโควิด-19 ซึ่งผู้ประกอบการรถโดยสารทุกราย บอกเป็นเสียงเดียวกันว่า เทศกาลปีใหม่นี้ คนเดินทางน้อยลงกว่าปีที่ผ่านมามาก เป็นเพราะกลัวโควิดจึงงดการเดินทางโดยใช้รถโดยสาร

คนทุกภาคแห่เดินทางเข้ากทม.

ผู้สื่อข่าวรายงานสภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพ ช่วงผ่าน จ.นครราชสีมา เดินทางมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ได้มีประชาชนยังคงเดินทางเข้ากรุงเทพฯอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้สภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพมีปริมาณรถยนต์หนาแน่นสะสมมาตั้งแต่เมื่อคืนที่ผ่านมา โดยตำรวจทางหลวงยังต้องเปิดช่องทางพิเศษบนถนนมิตรภาพเป็นระยะเพื่อระบายปริมาณรถที่สะสม

โดยได้เปิดช่องทางพิเศษช่วงหลักกิโลเมตรที่ 208-204 ระยะทางประมาณ

4 กิโลเมตร เขตอำเภอทอง และเปิดช่องทางพิเศษช่วงหลักกิโลเมตรที่ 36-31 ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร เขตรอยต่อระหว่าง ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรีเนื่องจากถนนมีปริมาณรถหนาแน่นเต็มทุกช่องจราจร ขณะที่ถนนมีสภาพช่วงอื่นๆ ยังพอเคลื่อนตัวได้ดี คาดว่าสภาพการจราจรบนถนนมีสภาพจะมีปริมาณหนาแน่นต่อเนื่องไปตลอดทั้งวัน เพราะเป็นวันหยุดส่งท้ายเทศกาลปีใหม่ เพื่อจะกลับไปทำงานตามปกติวันจันทร์นี้

ขณะที่การเดินทางในเส้นทางถนนสายพหลโยธิน จากตัวเมืองสระบุรี มุ่งสู่กรุงเทพฯ ตำรวจทางหลวงหินกอง จ.สระบุรี ได้เปิดช่องทางพิเศษช่วงที่ 1 จากหลัก กม.ที่ 92-87 หากมีรถเพิ่มปริมาณมาก ช่วงที่ 2 ก็จะเปิดเส้นทางจากหลัก กม.ที่ 99 เขต อ.หนองแค ถึง กม.ที่ 74 อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยจะเปิดรวม 6 เลน วิ่งสวนเข้ากรุงเทพฯ ซึ่งรถที่จะเข้ามา จ.สระบุรี จะมีการบังคับใช้เส้นทางคู่ขนาน

สภาพการจราจรบริเวณทางหลวงหมายเลข 117 นครสวรรค์-พิษณุโลก เส้นทางหลักพหลโยธิน มุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ ปริมาณรถเต็มพื้นผิวการจราจร ส่งผลให้สภาพจราจรติดขัดสลับหยุดนิ่ง รถใช้ความเร็วไม่ได้ ในขณะที่เจ้าหน้าที่ต้องคอยอำนวยความสะดวกตามจุดกลับรถต่างๆ เพื่อระบายรถให้คล่องตัวขึ้น

ส่วนถนนเพชรเกษม รองรับรถที่มาจากภาคใต้ การจราจรคล่องตัว ไม่มีปัญหาติดขัดแต่อย่างใด เช่นเดียวกับภาคตะวันออก ถนนมอเตอร์เวย์ รถน้อยคล่องตัว