



**ปีใหม่5วันดับ316
เมาซึ่งสาเหตุหลัก
กลับกรุงรถติดยาว**
ศปถ.กำชับเข้มจุดตรวจถนนสาย
หลัก-สายรอง (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

กลับกรุง

ศปถ.สรุป5วันปีใหม่ดับ316ศพ

เมื่อวันที่ 3 มกราคม ที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) นายชัชวราภรณ์ พรหมศิริ ปลัดกระทรวงคมนาคม แถลงสรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2564 ว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนวันที่ 2 มกราคม เป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ "ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ" เกิดอุบัติเหตุ 383 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 44 ราย ผู้บาดเจ็บ 384 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ ร้อยละ 30.29 ขับรถเร็ว ร้อยละ 28.98

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 79.85 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง ร้อยละ 67.10 ถนนใน อบต./หมู่บ้าน ร้อยละ 38.38 ถนนกรมทางหลวง ร้อยละ 37.86 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 33.94 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุด อยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 30.84 มีการตั้งจุดตรวจหลัก 1,930 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 61,655 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 529,869 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดี รวม 117,106 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 31,305 ราย ไม่มีใบขับขี่ 28,884 ราย

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ร้อยเอ็ด 20 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร เชียงราย เชียงใหม่ จังหวัดละ 3 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ ร้อยเอ็ด 21 คน

นายชัชวราภรณ์กล่าวว่า สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2563-2 มกราคม 2564 รวม 2,748 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 316 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 2,741 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตมี 9 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 97 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ นครราชสีมา 16 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ 99 คน

เข้กรุง - ภาพมุมสูงสภาพการจราจรบนถนนมิตรภาพ ช่วงต่างระดับสี่คี่ว จ.นครราชสีมา มุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพฯ ปริมาณรถหนาแน่นติดขัดหลายจุด เจ้าหน้าที่ต้องเปิดช่องทางพิเศษเร่งระบายรถ วันสุดท้ายในช่วงหยุดยาวของเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 3 มกราคม

เตือนผู้ขับชื้อ่อล้าเสี่ยงอุบัติเหตุ

นายชัชวราภรณ์กล่าวต่อว่า วันนี้เป็นวันหยุดสุดท้ายของเทศกาลปีใหม่ คาดว่าประชาชนส่วนใหญ่จะเดินทางกลับเป็นจำนวนมาก ทำให้เส้นทางสายหลักจากภูมิภาคต่างๆ ที่มุ่งเข้าสู่กรุงเทพมหานครและเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดมีปริมาณรถหนาแน่น และบางเส้นทางอาจมีการจราจรติดขัด ประกอบกับผู้ขับที่อาจมีอาการอ่อนล้าจากเฉลิมฉลองส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ อาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุช่วงหนึ่งใน ศปถ.จึงได้กำชับให้จังหวัดเพิ่มความเข้มข้นในการปฏิบัติงานของจุดตรวจ บนเส้นทางสายหลัก ถนนสายรอง เส้นทางลัด และเส้นทางเลี่ยงเมือง โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด คุมเข้มพฤติกรรมเสี่ยงขับรถเร็ว รวมถึงเรียกตรวจเพื่อประเมินความพร้อมของผู้ขับที่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุช่วงหนึ่งใน

นายชยธรรม์กล่าวว่า นอกจากนี้ได้เน้นย้ำเรื่องของการอำนวยความสะดวกในการเดินทางกลับของประชาชน ทั้งความพร้อมด้านรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและแนวทางการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดูแลประชาชนที่ใช้บริการสาธารณะให้เดินทางกลับอย่างปลอดภัยและไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้าง

เน้นกวาดขันขับเร็ว-เมาขับ

นายอรรถวิษฐ์ สัมพันธ์รัตน์ รองปลัด มท. กล่าวว่า ศปด.ได้เน้นย้ำให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดใช้กลไกของด่านชุมชน จุดสกัด และด่านตรวจในพื้นที่ระหว่างอำเภอ ชุมชน หมู่บ้าน เข้มขันการปฏิบัติเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน โดยให้ทุกภาคส่วนยังคงเฝ้าระวังและป้องกันพฤติกรรมเสี่ยง เน้นการกวาดขันการขับรถเร็ว การดื่มแล้วขับ และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดี ปภ. ในฐานะเลขาธิการ ศปด. กล่าวว่า ในวันที่นี้บางเส้นทางอาจมีการจราจรคับคั่งและใช้ระยะเวลาในการเดินทางนาน จึงขอความร่วมมือประชาชนปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด มีน้ำใจกับผู้ใช้เส้นทาง ไม่ขับเร็ว งดง่วงไม่ขับ หยุดพักรถเมื่อมีอาการเมื่อยล้าหรือง่วงนอน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดตรวจที่ปฏิบัติหน้าที่สร้างความปลอดภัยบนเส้นทางสายต่างๆ เพื่อให้เดินทางถึงจุดหมายได้อย่างปลอดภัย

สายเหนือ-อีสานจราจรแน่น

ด้านสภาพจราจรการเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯและพื้นที่ภาคกลางในเส้นทางหลักจากภาคเหนือ บนถนนสายเอเชีย พิษณุโลก-นครสวรรค์ ปริมาณรถหนาแน่นช่วงสี่แยกปลวกสูง อ.วชิรารมี จ.พิจิตร ยานพาหนะเต็ม 4 ช่องจราจร สลับกับหยุดนิ่งตามจุดตัดตัดทางร่วมทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.วชิรารมี ต้องคอยปรับระบบสัญญาณไฟจราจรด้วยระบบมือ แทนระบบอัตโนมัติตามสภาพความหนาแน่นการจราจร รวมถึงจัดกำลังตำรวจคอยโบกรถในเส้นทางฝั่งขาออก เพื่อเร่งระบายรถไม่ให้เกิดขัดลชะสมเป็นจำนวนมาก



กลับ กทม. - ประชาชนต่างทยอยเดินทางเข้ากรุงเทพฯ หลังเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลหยุดยาวปีใหม่ ที่สถานีรถไฟหัวลำโพง เมื่อวันที่ 3 มกราคม



ส่วนการจราจรบนถนนมิตรภาพช่วงผ่าน จ.นครราชสีมา เดินทางมุ่งหน้าเข้าสู่กรุงเทพมหานคร ปริมาณรถยนต์หนาแน่นสะสมมาตั้งแต่เมื่อคืนที่ผ่านมา ตำรวจทางหลวงต้องเปิดช่องทางพิเศษเป็นระยะเพื่อระบายรถ เช่น เปิดช่องทางพิเศษช่วงหลักกิโลเมตรที่ 208-204 ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร อ.คง และเปิดช่องทางพิเศษช่วงหลักกิโลเมตรที่ 36-31 ระยะทาง 5 กิโลเมตร เขตรอยต่อระหว่าง ต.กลางดง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา กับ ต.ทับกวาง อ.แก่งคอย จ.สระบุรี เนื่องจากปริมาณรถยนต์หนาแน่นเต็มทุกช่องจราจร ขณะที่ถนนมิตรภาพช่วงอื่นๆ ยังพอเคลื่อนตัวได้ คาดว่าสภาพการ

ป้องโควิด - เจ้าหน้าที่นำเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิและเจลล้างมือ ตามมาตรการป้องกันโควิด มาให้บริการประชาชนที่เดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ หลังกลับจากภูมิลำเนาและท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ที่สถานีขนส่งหมอชิต เมื่อวันที่ 3 มกราคม

จราจรบนถนนมิตรภาพจะมีปริมาณหนาแน่นต่อเนื่องไปตลอดทั้งวันนี้

ซื้อตั๋วขส.เข้ากรุงไม่คึกคัก

ผู้สื่อข่าวรายงาน บรรยากาศที่สถานีขนส่งผู้โดยสารนครราชสีมาแห่งที่ 2 มีประชาชนทยอยเดินทางไปซื้อตั๋วขึ้นรถโดยสารเดินทางเข้ากรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง แต่ไม่

คึกคักเหมือนทุกปี คาดว่าเป็นเพราะคนส่วนใหญ่หลีกเลี่ยงการเดินทางร่วมกับคนหมู่มากเกรงการระบาดของเชื้อโควิด-19

อย่างไรก็ตาม ทางสถานีขนส่งได้ใช้มาตรการคุมเข้มป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 อย่างเข้มงวด อาทิ การตรวจวัดอุณหภูมิผู้โดยสารก่อนขึ้นรถ การให้ผู้โดยสารสแกนคิวอาร์โค้ดเพื่อบันทึกประวัติการเดินทาง การจัดที่นั่งรถโดยให้มีการเว้นระยะห่าง และการให้บริการเจลแอลกอฮอล์ตามจุดต่างๆ

เส้นทางสู่ตะวันออกรถติดยาว3กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การจราจรถนนสาย 304 (นครราชสีมา-กบินทร์บุรี) ระหว่างอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่กับอุทยานแห่งชาติทับลาน มรดกโลก ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ที่มักเกิดอุบัติเหตุรุนแรงทุกปี เนื่องจากความลาดชันสูง มีทางโค้งหลายจุดกว่า 12 กิโลเมตร มีปริมาณรถหนาแน่น แต่สภาพจราจรคล่องตัวตลอดทั้งสาย โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงร่วมกับแขวงทางหลวงปราจีนบุรีร่วมอำนวยความสะดวกตั้งแต่สะพานบ้านห้วยขั้วบอน ต.บุพราหมณ์ อ.นาดี จ.ปราจีนบุรี ที่เป็นเส้นทางต่อเนื่องจาก อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ก่อนเข้า จ.ปราจีนบุรี ยังเป็นถนน 2 ช่องจราจรเนื่องจากการขยายเป็น 4 ช่องทางจราจรอยู่ระหว่างการก่อสร้าง

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะที่บริเวณ 3 แยก คีรี อ.ศรีมหาโพธิ์ จ.ปราจีนบุรี รอยต่อก่อนเข้าสู่ ต.เขาหินซ้อน อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา จุดบรรจบระหว่างถนนสาย 304 ช่วง (กบินทร์บุรี-ศรีมหาโพธิ์) กับถนนสาย 359 หรือถนนสระแก้วตัดใหม่ (สระแก้ว-

พนมสารคาม) ที่ประชาชนจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือใช้เดินทางเข้าสู่ภาคตะวันออกภาคกลาง ผ่าน จ.ฉะเชิงเทรา รถติดยาวเหยียดกว่า 3 กิโลเมตร

ผู้ว่าฯขอนแก่นจัดรถแจ่ม

ที่จุดบริการประชาชนสามแยกท่าพระ ถนนมิตรภาพ อ.เมือง จ.ขอนแก่น นายสมศักดิ์ จังตระกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น เดินทางตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เพื่อเน้นย้ำแนวทางการทำงานในการอำนวยความสะดวกและให้บริการประชาชน

นายสมศักดิ์กล่าวว่า ต้องขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่ทำงานกันอย่างหนักไม่มีวันหยุด วันนี้เป็นวันที่ประชาชนทยอยเดินทางกลับกันอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นทุกมาตรการที่จังหวัดบังคับใช้กฎหมายจะยังคงเข้มข้นและเข้มงวดต่อไป เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุควบคู่ไปกับการคุมเข้มสถานการณ์โควิด-19

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ส่วนการเดินทางกลับหลังสิ้นสุดช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ เส้นทางถนนมิตรภาพฝั่งขาหล่งมุ่งหน้าสู่ กรุงเทพฯติดขัดหลายจุด โดยเฉพาะช่วงบริเวณเขต ต.ท่าพระ อ.บ้านไผ่ และช่วงสะพานต่างระดับข้ามทางรถไฟ อ.พล เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงได้จัดระบบการจราจรเพื่อระบายรถให้ได้มากที่สุด แต่ยังมีรถติดสะสมในหลายจุด ขณะที่ภายในสถานีขนส่งขอนแก่น แห่งที่ 3 มีประชาชนจำนวนมากมาซื้อตั๋วรถเดินทางเข้ากรุงเทพฯ และกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกและภาคเหนือเพื่อกลับไปทำงานหลังสิ้นสุดวันหยุด