

กรุงเทพธุรกิจ ● นายกฯ เร่งเปิดมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี หวังเพิ่มทางเลือกการเดินทาง ลดปริมาณจราจรแออัด ด้านคมนาคมสั่งการศึกษาทยอยเปิดบางช่วง เร่งลงนาม "บีจีเอสอาร์" บริหารจัดเก็บค่าผ่านทาง ม.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 29 ธ.ค.ที่ผ่านมา โดยระบุว่าภายในที่ประชุม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มีข้อสั่งการให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง (ทล.) เร่งดำเนินการโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี M9 ระยะทาง 96 กม. ขอให้ทยอยเปิดให้บริการช่วงที่มีความพร้อม เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางแก่ประชาชนและลดปริมาณการจราจร

"ในที่ประชุม ครม.นายกฯ ได้รับทราบเรื่องมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งได้สั่งการให้รีบดำเนินการเรื่องของการทำสัญญากับเอกชนเข้ามาบริหารโอแอนด์เอ็ม ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ให้ดูสัญญาให้ดีและได้ฝากให้ลองทำการบ้าน ถ้ามีช่วงไหนที่สามารถเปิดบริการได้มีทางขึ้นและลงสมบูรณ์ก็ให้เร่งดำเนินการทยอยเปิด เพื่อให้เป็นเส้นทาง

นายกฯเร่งเปิดมอเตอร์เวย์ลงนาม'บีจีเอสอาร์'ม.ค.นี้

จราจรทางเลือกขอให้กรมทางหลวงศึกษาเรื่องนี้และมีคำตอบในเดือน ม.ค.นี้"

อย่างไรก็ดี จากความคืบหน้าของทั้งสองโครงการที่ปัจจุบันก่อนสร้างสายบางปะอิน-นครราชสีมาจะมีการปรับแบบเส้นทางจึงมีความจำเป็นต้องรอความชัดเจนของแผนก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการลงนามพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางและการบำรุงรักษา เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบตามมาในภายหลัง ดังนั้นขณะนี้โครงการที่มีความพร้อมสามารถลงนามสัญญางานบริหารและบำรุงรักษา (O&M) คือสายบางใหญ่-กาญจนบุรี

โดยเบื้องต้น ได้สั่งการให้ ทล.เร่งดำเนินการเตรียมลงนามสัญญางานโอแอนด์เอ็มสายบางใหญ่-กาญจนบุรีเพียงโครงการเดียวก่อนเพื่อให้แก้ปัญหาความล่าช้า แต่ ทล.จะต้องดูในรายละเอียดของสัญญาให้รอบคอบ ซึ่งหากเร่งรัดดำเนินการได้ก็คาดว่าจะลงนามสัญญาร่วมเอกชนผู้ชนะการประกวดราคาภายในเดือน ม.ค.นี้

"ตอนนี้ก็ต้องเดินหน้าลงนามงานโอแอนด์เอ็มสัญญาเดียวไปก่อน เพราะมี

ความพร้อมแล้ว ส่วนสัญญาที่ยังติดขัดเราก็ต้องแก้ไขให้จบ และมีความชัดเจนก่อนจะลงมือทำ เพื่อไม่ให้มีปัญหาตามมาภายหลัง"

ทั้งนี้ เอกชนผู้ชนะการประมูลงานโอแอนด์เอ็มมอเตอร์เวย์ทั้งสองโครงการคือกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ นำโดยบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) โดยมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช เสนอราคาอยู่ที่ 21,329 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เสนอ 17,809 ล้านบาท

สำหรับโครงการติดตั้ง O&M มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี ทล.เปิดประกวดราคาในรูปแบบ PPP gross cost ให้สัมปทานเอกชนระยะเวลา 30 ปี โดยระยะที่ 1 เอกชนต้องออกแบบและติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางระบบจัดการจราจร สร้างอาคารด่าน คาดว่า จะใช้เวลา 3 ปี ส่วนระยะที่ 2 ต้องบำรุงรักษาตลอดระยะเวลา 30 ปี และจะได้รับค่าตอบแทนหลังเปิดบริการตามวงเงินที่เสนอ