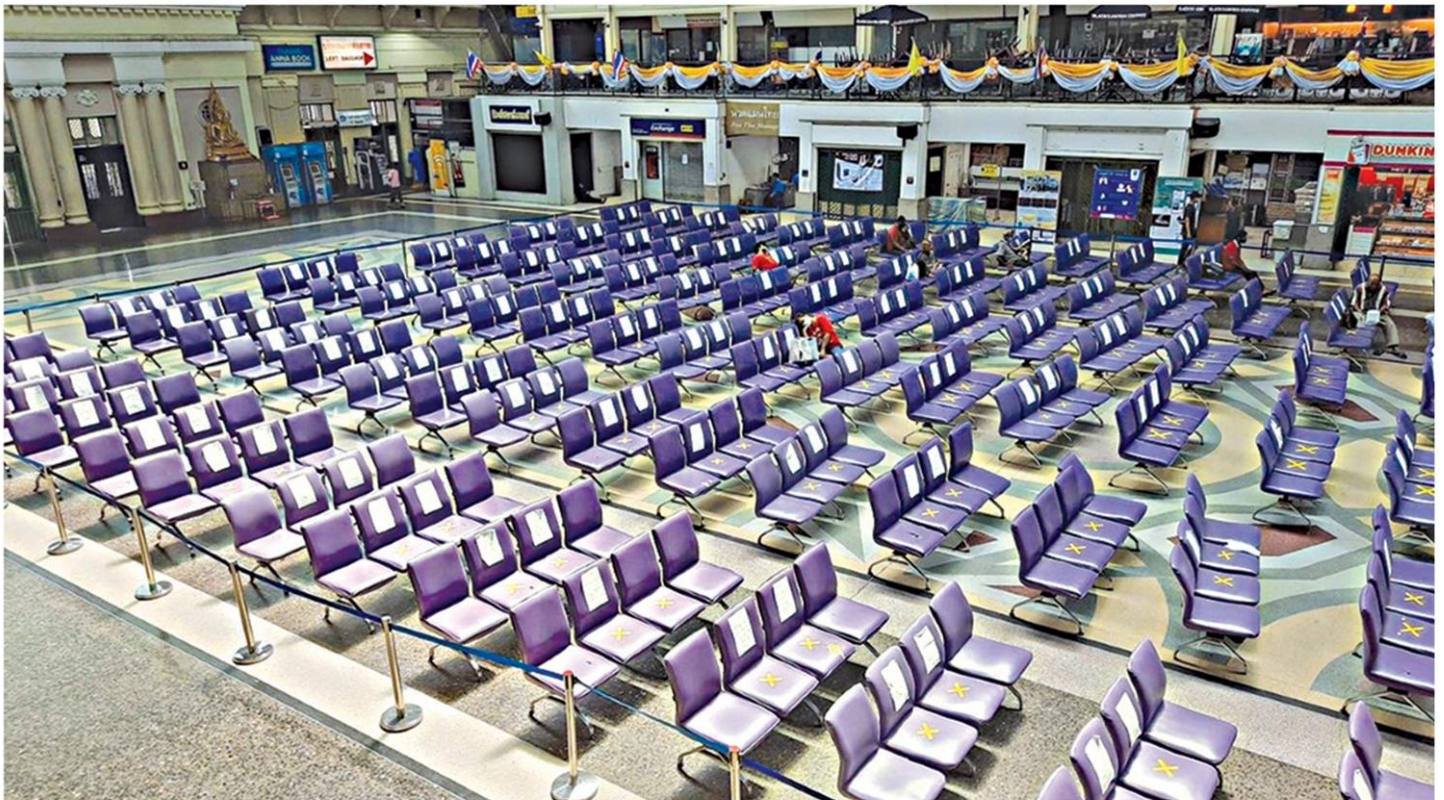


'โควิด' พังรายได้โหมตเดินทาง ..โบกมือลาปีชวดอันซอกซำ..



1 นรอบปี 2563 ที่กำลังผ่านพ้นคนไทยเผชิญกับความยากลำบากกันถ้วนหน้าจากการแพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา หรือโควิด-19 ในภาวะที่รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน จนทำให้ภาคการเดินทางปรากฏตัวเลขของสถิติทั้งรายได้และ ผู้โดยสารคั้งสุดแบบไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน

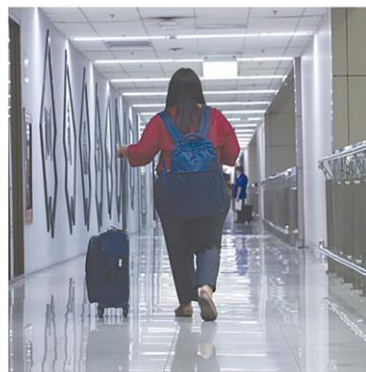
* 10 สนามบิน ทย.ไร้ผู้โดยสารครั้งแรก

กรมท่าอากาศยาน รายงานผลปริมาณการจราจรทางอากาศ ปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 62-ก.ย. 63) ของท่าอากาศยานสังกัด ทย. ทั้ง 28 แห่ง พบว่า มีผู้โดยสาร 11.35 ล้านคน ลดลงจากช่วง เดียวกันของปีก่อน 37.28% ทั้งนี้เดือน เม.ย. 63 มีผู้โดยสาร เที่ยวบินลดลงมากที่สุด และเป็นเดือนที่ตารางการบินของสนามบิน ทย. ไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ให้บริการ และไม่มีผู้โดยสารมาใช้บริการ

รวม 10 สนามบิน ถือเป็นประวัติศาสตร์เกิดขึ้นครั้งแรกในไทย สำหรับรายได้รวมของ ทย. ปีงบประมาณ 63 อยู่ที่ 812.62 ล้านบาท ลดลง 41.56% หรือลดลงประมาณ 400 ล้านบาท เมื่อ เทียบกับปีงบประมาณ 2562

* 35 ล้านบาทต่อวันเหลือ 0 บาท

เดือน เม.ย.63 บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) มีรายได้ จากการดำเนินงานเป็น 0 บาทต่อวันและต่อเดือน ถือเป็นครั้งแรกในรอบ 72 ปี จากเดิมสามารถเก็บเงินจากเที่ยวบิน วันละ 2,500 เที่ยวบิน มีรายได้ประมาณ 35 ล้านบาทต่อวัน แต่ เมื่อเริ่มเกิดโรคโควิด-19 มีรายได้ 2-3 ล้านบาทต่อวัน ขณะที่รายจ่ายของบริษัท มีค่าใช้จ่ายประมาณเดือนละ 750 ล้านบาท ซึ่งใน ปีงบประมาณ 63 บริษัทขาดทุนประมาณ 4,200 ล้านบาท



* โบนัส 7 เดือนหายวับ

ปีงบประมาณ 2563 ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. รายได้ลดลงประมาณ 50% แต่เนื่องจากผลกระทบดังกล่าวไม่ได้เป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นเต็มปี ซึ่ง ทอท. มีรายได้สะสมจากช่วงฤดูการท่องเที่ยว (ไฮซีซั่น) ระหว่างเดือน ต.ค. 62-ม.ค. 63 มาช่วยพยุงไว้ ทำให้ในปีงบประมาณ 63 จะยังคงมีกำไร แต่อยู่ในระดับต่ำมาก และยังคงคาดการณ์ว่าสถานะทางการเงินของ ทอท. ในปี 2564 จะอยู่ในภาวะตึงตัว ดังนั้นคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. จึงมีมติไม่จ่ายเงินโบนัสให้พนักงานในปีนี้ ทั้งที่ที่ผ่านมาเป็นหน่วยงานที่มีการจ่ายโบนัสพนักงานจำนวนมาก โดยปี 2560 จ่ายโบนัสพนักงาน 7.5 เท่าของเงินเดือน, ปี 2661 จ่าย 7.75 เท่าของเงินเดือน และปี 2562 จ่าย 7.25 เท่าของเงินเดือน

* ทางด่วนจากด่านคันต่อวันเหลือ 5 แสน

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ที่มีรายได้จากรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและทางด่วน ได้รับผลกระทบไม่น้อย โดยเดือน เม.ย.2563 ได้รับผลกระทบหนักที่สุด ซึ่งเดือน ม.ค.2563 มีผู้ใช้ทางด่วน 1.1 ล้านคันต่อวัน และรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน อยู่ที่ 4.5-4.6 แสนคนต่อวัน แต่เดือน เม.ย.2563 ผู้ใช้ทางด่วนเหลืออยู่ประมาณ 5 แสนคันต่อวัน ขณะที่รถไฟฟ้าผู้ให้บริการเหลืออยู่ไม่ถึงแสนคน ในส่วนของรายได้ลดลงประมาณ 2-2.5 พันกว่าล้านบาท หรือลดลงประมาณ 15% จากรายได้รวมปี 2562 ซึ่งอยู่ที่ 1.5 หมื่นล้านบาท จากเดิมจะเติบโต

ประมาณ 6-7% ส่วนกำไรปีนี้ลดลงอยู่ที่ประมาณ 2 พันล้านบาท หรือลดลงประมาณ 10% จากกำไรปี 2562 ซึ่งอยู่ที่ 3 พันล้านบาท

* รอบ 20 ปีของมอเตอร์เวย์

ห้ามบุคคลใดทั่วราชอาณาจักรออกนอกเคหสถานหรือเคอร์ฟิว ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น เริ่มตั้งแต่คืนวันที่ 3 เม.ย. 2563 ได้ปิดการจราจรบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทั้ง 2 สายทางชั่วคราวได้แก่ มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี และช่วงสุขสวัสดิ์-บางขุนเทียน ทำให้มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทางมีปริมาณการจราจรหรือผู้ใช้ทางเหลือ 340,000-350,000 คัน

ต่อวัน จากในช่วงปกติที่มีผู้ใช้ทางประมาณรวมทั้งสิ้น 500,000 กว่าคันต่อวัน จำนวนผู้ใช้มอเตอร์เวย์ลดลงนี้ถือเป็นครั้งแรกในรอบ 20 กว่าปีที่มีการเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์มา ซึ่งมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทาง มีรายได้วันละ 25 ล้านบาท

* จ่ายค่าคืนตัวไป 130 ล้านบาท

ช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 63 มีผู้ใช้บริการเดินทางด้วยรถไฟที่สถานีต้นทางลดน้อยลงมาก โดยเฉพาะที่สถานีรถไฟกรุงเทพ (หัวลำโพง) มีผู้โดยสารเดินทางประมาณ 3 พันคน จากปกติจะอยู่ที่ประมาณวันละ 7 หมื่นคน ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทย



(รฟท.) หยุดเดินรถในหลายเส้นทาง ส่งผลให้ในช่วงเวลานั้นมีผู้โดยสารมาขอคืนตั๋วโดยสารที่สถานีรถไฟทั่วประเทศอย่างต่อเนื่อง โดย 2 เดือนประมาณ 2.06 แสนใบ คิดเป็นเงินประมาณ 130 ล้านบาท

* 43 ปี ขสมก.รอมเล็กลงสุด

นับตั้งแต่จัดตั้งองค์กรมา 43 ปี พ.ศ. 2563 ต้องจดจำจำนวนผู้โดยสารใช้บริการรถเมล์ลดลงประมาณ 70% หรือคิดเป็น 400,000 คนต่อวัน จากปกติที่มีผู้โดยสารใช้บริการ 600,000 กว่าคนต่อวัน ส่งผลกระทบรายได้ลดลงเช่นกันประมาณ 60% หรือคิดเป็น 8,200,000 บาทต่อวัน จากปกติมีรายได้อยู่ที่ 13,000,000 บาทต่อวัน ทำให้ ขสมก. ได้ปรับลดจำนวนการเดินรถลง จากที่มีรถทั้งหมด 3,004 คัน ลดเหลือ 2,100 คัน ทำให้รถ 904 คัน ปรับการเดินรถให้สอดคล้องกับผู้โดยสารให้มากที่สุดเพื่อลดรายจ่ายขององค์กร

* ขอรัฐเยียวยา 800 ล้านบาท

บขส.ต้องหยุดเดินรถเป็นเวลา 1-2 เดือน แม้สถานการณ์เริ่มดีขึ้นได้กลับมาเดินรถบางเส้นทาง แต่ยังไม่สามารถเปิดเต็มที่ เพราะต้องจัดเว้นระยะห่างของที่นั่ง จึงเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อรับ

มาตรการเยียวยาในส่วนที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาโควิด-19 เป็นวงเงินรวม 800 ล้านบาท ก่อนการแพร่ระบาดโควิด-19 มีผู้โดยสารใช้บริการทั้ง 3 สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ได้แก่ สถานีขนส่งจตุจักรหรือหมอชิต 2, สถานีขนส่งเอกมัย และ สถานีขนส่งสายใต้ใหม่ เฉลี่ยอยู่ที่วันละ 80,000 คน ปัจจุบันมีผู้โดยสารใช้บริการเหลือเพียงวันละ 40,000-50,000 คนเท่านั้นซึ่งส่วนหนึ่งมาจากการที่ผู้โดยสารเปลี่ยนมาใช้รถยนต์ส่วนบุคคล รวมถึงปัจจัยเรื่องภาวะเศรษฐกิจ

* “บีทีเอส” เหลือ 3.5 ล้านเที่ยว

จำนวนผู้โดยสารในระบบรถไฟฟ้า BTS (เฉพาะส่วนหลัก สถานีหมอชิต-สถานีอ่อนนุช และ สถานีสนามกีฬาแห่งชาติ-สถานีสะพานตากสิน) ลดลงอย่างมาก โดยพบว่าช่วงเดือน เม.ย. 63 ที่มีการระบดหนักจากรัฐบาลสั่งล็อกดาวน์เมือง มีจำนวนผู้โดยสารเพียง 3.5 ล้านเที่ยว ลดลงจากเดือนก่อนหน้าถึง 70.4% และลดลงจากช่วงเดียวกันปีก่อนถึง 81.5% ทั้งนี้ในเดือน ม.ค.63 จำนวนผู้โดยสารอยู่ที่ 20.8 ล้านเที่ยว, เดือน ก.พ. อยู่ที่ 17.9 ล้านเที่ยว และเดือน มี.ค. อยู่ที่ 11.7 ล้านเที่ยว

* “เรือคลองแสนแสบ” เจ็บก็ต้องทน

รู้ว่เสี่ยงแต่ต้องไป!! แม้รัฐจะกำหนดมาตรการระยะห่างทางสังคม แต่เรือในคลองแสนแสบยังต้องให้บริการ เพราะเป็นขนส่งสาธารณะราคาขอมเขาที่เข้าสู่ใจกลางเมืองได้ นายชาวลิต เมธยะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบ เผยว่ามีผู้โดยสารใช้บริการลดลงจากปกติมีประมาณ 40,000 กว่าคนต่อวัน ลดเหลือ 5,000-6,000 คนต่อวัน ผู้โดยสารจะใช้บริการเฉพาะช่วงเร่งด่วน เพื่อให้สอดคล้องกับผู้โดยสารและลดค่าใช้จ่าย จากเดิมมีเรือทั้งหมด 72 ลำ ปรับลดเหลือ 40 ลำ จนส่งผลขาดทุนประมาณ 60,000-70,000 บาทต่อวัน โดยเฉพาะเดือน มี.ค. 63 พบว่า ขาดทุนรายได้รวมทั้งหมด 15 ล้านบาท ถือเป็นครั้งแรกในการเดินเรือแสนแสบในรอบ 30 ปี ที่ต้องเผชิญกับสภาวะที่ส่งผลกระทบรุนแรงอย่างนี้

...บ้าย บาย...ปีชวด ล้มได้ลุกได้ประสบการณ์บอบช้ำสร้างวิถีชีวิตแห่งการเติบโต...

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง