

เผยปี63นโยบาย7เรื่องยังเซ็นไม่ออก เชิงฟื้นฟูชสมก.อีตสศช.เคาะลงทุนม.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” เผยปี 63 นโยบาย 21 เรื่อง ยังเซ็นไม่ออก 7 เรื่อง เชิงฟื้นฟู ชสมก. ดิดหล่มขั้นตอน ต้องเร่งขงบอร์ด สศช.เห็นชอบแผนลงทุนก่อนเสนอ ครม. คาด จบใน ม.ค.64 โอดสงสารคน กทม. ไม่ได้นั่งรถใหม่เสียที่ สังก.เร่งเซ็นสัญญา O&M มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจน์ ส่วนบางปะอิน-โคราช ต้องแก้ปัญหาแบบต่างงานเพิ่มจบก่อน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการดำเนินงานปี 2563 ที่ผ่านมา ตนได้มีนโยบาย 8 ข้อ จำนวน 21 เรื่อง ซึ่งมี 14 เรื่องที่สามารถดำเนินการได้แล้ว ส่วน อีก 7 เรื่องยังอยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ ปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป เข้าเขตพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ในช่วงเวลาหลัง 24.00 น. ถึง 04.00 น. เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการจราจรและการใช้รถใช้ถนนของประชาชนในปัจจุบัน ซึ่งได้รับฟังความเห็นจากผู้ประกอบการหลายเรื่อง ยังไม่ได้ข้อสรุป เช่นผู้ประกอบการร้องการจุดพักรถ 2. ศึกษารูปแบบ เงื่อนไขการอนุญาตบริการรถรับจ้างสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน TAXI เพื่อสร้างทางเลือกใหม่ โดยกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) อยู่ระหว่างดำเนินการ ภายในต้นปี 64 จะเริ่มทดลองใช้และคาดว่าจะในเดือน พ.ค. 64 จะเปิดใช้งานได้

3. จัดทำแผนการใช้บัตรโดยสารเชื่อมโยงรถไฟฟ้าทุกระบบด้วยตัวร่วม ซึ่งยังติดปัญหาเรื่องการทำซอฟต์แวร์หลักที่ยังไม่สามารถ

สรุปเรื่องค่าลงทุนได้ ซึ่งขณะนี้มีธนาคารแห่งหนึ่งพร้อมจะลงทุน อย่างไรก็ตาม แผนตัวร่วมจะขยายจากรถไฟฟ้าไปยังรถ ชสมก. เรือไฟฟ้า รถ บขส. ในอนาคต

เร่งดันแผนฟื้นฟู ชสมก.เข้า ครม. ต้นปี 64

4. แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) ซึ่งจากที่นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้หารือกับเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และได้แจ้งว่า ทางเลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ให้กระทรวงคมนาคมนำแผนการลงทุน ชสมก. เสนอต่อคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(บอร์ด สศช.) ก่อนจึงจะนำเสนอ ครม.ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะเสนอได้ภายในเดือน ม.ค. 64

ซึ่งแผนฟื้นฟูชสมก.ล่าสุดมีการปรับปรุงจากแผนเดิมที่ได้ดำเนินการไว้สมัยรัฐบาลก่อน เมื่อวันที่ 25 ม.ค. 2562 ใน 3 ประเด็นคือ 1. เปลี่ยนวิธีการจัดหารถจากจัดซื้อเป็นเช่าจ้างวิ่งตามระยะทาง เพื่อตัดปัญหาเรื่องงบซ่อมบำรุง และการบริหารจัดการ 2. ปรับอัตราค่าโดยสารจาก 15-20-25 บาท ซึ่งพบว่าเป็นภาระของประชาชน โดยจากการศึกษาได้กำหนดอัตรา 30 บาทต่อวัน ซึ่ง สศช.ได้สอบถามประเด็นความคุ้มค่าและแก้ปัญหาขาดทุนชสมก. ซึ่งมีการศึกษายืนยัน 3. ปรับช่องทางวิ่งรถ ชสมก.เกาะกลาง ในถนนที่มีความพร้อม ส่วนประเด็นอื่นๆ เป็นไปตามแผนเดิม

โดยทั้งหมดมีเป้าหมายเพื่อหยุดการขาดทุน ซึ่งเฉลี่ย ชสมก.ขาดทุนประมาณ 300 ล้านบาทต่อเดือน หรือ 4,000 ล้านบาทต่อปี หากยังขาดที่สะสม ชสมก.จะเพิ่มจาก 1.2 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้น 4,000 ล้านบาททุกปี แต่วันนี้เรามีวิธีการที่แก้ปัญหาได้ และไม่ได้เป็นการนับหนึ่งใหม่ เนื่องจากไม่ต้องย้อนกลับไปเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ใหม่ แต่เป็นการเสนอในเรื่องแผนลงทุนไปยังบอร์ด สศช.ก่อน ซึ่งเดิม เข้าใจว่า ผ่าน ครม.แล้วค่อยเสนอแผนลงทุนไปที่ สศช. แต่ไม่เป็นไร

“ผมให้ปลัดคมนาคมสอบถาม ให้ชัดเจนว่า ประเด็นข้อสงสัยหมดแล้วหรือไม่ ไม่ใช่พอทำไปแล้ว ยังมีประเด็นตามมาภายหลังอีก แบบนั้นก็เป็นวาระเป็นารมของประชาชนที่อยู่ในเขต กทม.และปริมณฑล ที่ยังไม่ได้นั่งรถใหม่”

5. พัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ เพิ่มสัดส่วนการขนส่งด้วยระบบรางเป็น 30% ภายในเวลา 3 ปี ซึ่งได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ศึกษา รูปแบบและวิธีการให้เอกชนร่วมลงทุนโดยจะชัดเจนในปี 64

6. พัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำจากท่าเรือบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ไปยังท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ เพื่อลดจำนวนรถบรรทุกจากภาคใต้ที่เข้าสู่กรุงเทพฯ ยังไม่คืบหน้า ซึ่งส่วนหนึ่งอาจเพราะมีเรื่องโควิด-19 ทำให้ปริมาณการขนส่งลดลง

7. ส่งเสริมให้สนามบินภูมิภาคเป็นศูนย์กลางรวบรวมผลผลิตและกระจายสินค้าเกษตร

หรือสินค้าเน่าเสียย้ายออกสู่ตลาด โดยนำร่อง
ที่ สุราษฎร์ธานี อุตรธานี และอุบลราชธานี ซึ่ง
จะเห็นผลเป็นรูปธรรมในต้นปี 64

ตั้งเป้าเซ็น O&M มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ต้นปี 64

สำหรับโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) นั้น กรมทางหลวง (ทล.) จะสามารถลงนาม สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) กับ กลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ได้ก่อนในต้นปี 64 เนื่องจาก การก่อสร้างงานโยธา 25 ตอนไม่มีปัญหาติดขัด

ส่วน O&M สายบางปะอิน-นครราชสีมา จะต้องรอการก่อสร้างงานโยธาของ 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอนให้ชัดเจน กรณีที่มีปัญหา ให้การปรับแบบ ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการกลาง ซึ่งมีผู้แทนจากสถาบัน ที่เป็นกลาง 14 แห่ง ได้ขอเวลาในการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบเพื่อดู ปัญหาและแนวทางการแก้ไขที่เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และที่โออาร์อย่างโปร่งใส เมื่อแก้ ปัญหาแล้วจึงจะลงนามสัญญา O&M เพราะ ไม่อยากให้เป็นปัญหาลงนามแล้วจะส่งมอบ พื้นที่ไม่ได้ จะเกิดการฟ้องร้อง.