

แผนฟื้นฟูขสมก.ไร้กำหนดชงครม.

• มีปรับปรุง 3 เรื่องต้องวนเข้าบอร์ดสศช.ก่อน

แผนฟื้นฟู ขสมก.รอยาว “ศักดิ์สยาม” เผยมีการปรับรายละเอียด 3 เรื่อง เลขาธิการ-พัฒนาฯ ต้องนำส่งบอร์ด สศช.เคาะก่อนชงครม. ฟากสีชมพูส่วนต่อขยายเข้าเมืองทองธานี ดองอยู่ที่เลขาธิการครม. 3 สัปดาห์แล้ว รอความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า ขณะนี้ยังไม่สามารถนำส่งแผนเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ เนื่องจากเลขาธิการสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุให้ ขสมก.ต้องนำส่งแผนฟื้นฟูให้คณะกรรมการ (บอร์ด) สศช. พิจารณาก่อนนำส่ง ครม. เพราะ ขสมก.มีการปรับรายละเอียดแผนการลงทุนจากแผนฟื้นฟูกิจการเดิม 3 ประเด็น คือ 1.การปรับรูปแบบจัดหารถโดยสารจากเดิมใช้วิธีการซื้อมาเป็นหารถโดยสารจ้างวิ่งตามระยะทาง

2.การจัดเก็บค่าโดยสาร จากเดิมกำหนดจัดเก็บที่ 15-25 บาทตามระยะทาง เป็นจัดเก็บอัตราเดียวคือ 30 บาทต่อคนต่อวัน ซึ่งทาง สศช.เคยมีคำถามว่า อัตราที่จัดเก็บ 30 บาทต่อคนต่อวันดังกล่าว จะไม่ส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์การของ ขสมก.จริงหรือไม่ ซึ่งขสมก.มีผลศึกษาที่จะนำไปเสนอ สศช.พิจารณา และ 3.การปรับช่องทางวิ่งรถโดยสารมาใช้เกาะกลางถนน (ในถนนที่มีความพร้อม) เป็นโมเดลจากประเทศเกาหลีใต้ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาจราจร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เดิมนั้นกระทรวงคมนาคมเข้าใจว่าให้แผนฟื้นฟูผ่านการพิจารณาของ ครม.ก่อน ค่อยนำเสนอบอร์ด สศช.อีกครั้ง แต่ เลขาธิการ สศช.ยืนยันว่าต้องเสนอบอร์ด สศช.ก่อนเสนอครม. จึงต้องดำเนินการตามขั้นตอนดังกล่าว พร้อมยืนยันว่า ไม่ใช่การเริ่มนับหนึ่งใหม่ เพราะถ้าเป็นการทำแผนใหม่จะต้องกลับไปเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ก่อน โดยกระทรวงคมนาคมตั้งเป้าว่าจะเสนอบอร์ด สศช.ได้ในเดือนมกราคม 2564

“ผมให้ปลัดกระทรวงคมนาคมไปประสานกับสศช.ว่า ตกลงมีสอบถามอะไรอีกหรือไม่ เพื่อที่เราจะได้เตรียมชี้แจงให้ครบถ้วน ไม่ใช่เข้าพบไปตอบเรื่องนี้ก็มีเรื่องอื่นผุดขึ้นมาอีก จะกลายเป็นวงจรกรรมของประชาชนที่รอใช้รถโดยสารใหม่ที่สะดวกสบายกว่า และที่สำคัญคือการขาดทุนของขสมก.ที่ตอนนี้ขาดทุนราวเดือนละ 300 ล้านบาท หรือปีละกว่า 4,000 ล้านบาท ตอนเสนอแผนไปก่อนหน้านี้ ขสมก.มีหนี้ 1.22 แสนล้าน ถ้าเข้าเท่าไรก็จะบวกไปอีกปีละ 4,000 ล้านบาท ผมไม่อยากให้รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม บริหารและขาดทุนจนต้องล้มหายตายจากเหมือนการบินไทย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี (สถานีศรีรัช-ถนนแจ้งวัฒนะ-เมืองทองธานี) ระยะทาง 3 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 3,379 ล้านบาทว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องไปยังสำนักงานเลขาธิการครม. 3 สัปดาห์แล้ว ซึ่งสำนักเลขาธิการครม. จะสอบถามความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนรวบรวมข้อมูลเสนอครม. และวันนี้ (29 ธ.ค. 63) ตนจะสอบถามความคืบหน้าจากเลขาธิการครม.ว่ายังมีประเด็นที่ต้องชี้แจงเพิ่มเติมหรือไม่

จอเซ็น O&M บางใหญ่ต้นปี 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ซึ่งมีกลุ่ม BGSR (บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH) เป็นผู้รับงาน ซึ่งยังไม่ได้ลงนามในสัญญาว่า ประเมินว่าจะได้ลงนามสายบางใหญ่ก่อนในช่วงต้นปี 2564 เนื่องจากมีความพร้อมแล้ว แต่สายบางปะอินฯ นั้น อาจ

ลงนามล่าช้ากว่า แม้จะเริ่มการก่อสร้าง
ไปก่อนสายบางใหญ่ๆ ก็ตาม

ทั้งนี้ เนื่องจากต้องมีการตรวจสอบข้อ
เท็จจริงกรณีที่มีการปรับแบบมอเตอร์เวย์
สายบางปะอินฯ จำนวน 17 ตอน จาก
ทั้งหมด 40 ตอน หลังตรวจพบว่ามี
ปัญหาในการก่อสร้าง และอาจต้องเพิ่ม
วงเงิน โดยบางตอนต้องปรับปรุงแบบ
ก่อสร้างเพราะสภาพพื้นที่เปลี่ยนไป /
บางตอนต้องมีการก่อสร้างงานเพิ่มเติม
เช่น สะพาน เพื่อเยียวยาแก่ชุมชนที่
มอเตอร์เวย์ตัดผ่าน / บางตอนสำรวจ
ผิด เช่น ตอนสำรวจพื้นที่แจ้งว่าไม่มีแม่น้ำ
แต่เมื่อทำการก่อสร้างจริงแล้วกลับพบว่า
มีแม่น้ำพาดผ่าน ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวง
ได้ตั้งคณะกรรมการตรวจสอบแล้ว และ
ต้องดำเนินการตรวจสอบให้เสร็จสิ้นก่อน
จึงจะลงนามในสัญญาได้

ศาลรัฐธรรมนูญรับคำร้องไฮปเวลล์

นายศักดิ์สยาม เปิดเผยถึงความ
คืบหน้าข้อพิพาทระหว่างการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับบริษัท ไฮป-
เวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ว่า ล่าสุด
กระทรวงคมนาคมได้นำส่งข้อมูลให้
ผู้ตรวจการแผ่นดินรัฐสภา พิจารณารับ
ตอนการตัดสินของศาลปกครองสูงสุด
ที่ยกคำร้องของกระทรวงคมนาคมว่า
ดำเนินการครบถ้วนหรือไม่ โดยเฉพาะ
เรื่องอายุความที่ศาลปกครองพิจารณา ซึ่ง
กระทรวงคมนาคมมองว่าไม่สอดคล้องกับ
กฎหมาย โดยผู้ตรวจการแผ่นดินฯ เห็น
ว่ามีมูลจึงยื่นคำร้องต่อศาลรัฐธรรมนูญ
และล่าสุดศาลรัฐธรรมนูญได้รับคำร้อง
แล้ว และสั่งให้นำส่งข้อมูลเพิ่มเติม
ภายใน 7 วัน ■