

# ว่าที่อธิบดีทพ.'อภิรัฐ'เปิดมิติใหม่บริหาร

- กระจายอำนาจส่วนบนลงล่าง
- เครื่องร่อนเร่งใช้งบ5.7พันล้าน



อภิรัฐ

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาการอธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทพ.) เปิดเผยภายหลังประชุมคณะผู้บริหาร ทพ. และผู้อำนวยการท่าอากาศยานในสังกัด ทพ. ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ว่า ได้สั่งการให้ท่าอากาศยานในสังกัดทุกแห่ง ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ในระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) และกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งเตรียมพร้อมอำนวยความสะดวกในการเดินทางช่วงเทศกาลวันหยุดเทศกาลปีใหม่ ซึ่งจะมีประชาชนเดินทางเป็นจำนวนมาก โดยให้เจ้าหน้าที่จัดเวรดูแลการให้บริการแก่ผู้โดยสาร และประสานเรื่องรถสาธารณะ ซึ่งต้องไม่มีผู้โดยสารคั่งค้างที่ท่าอากาศยาน

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ได้รับฟังรายงานการดำเนินงานของ ทพ. ในช่วงที่ผ่านมาพบว่า ยังมีปัญหาเรื่องการเบิกจ่ายล่าช้า โดยเฉพาะในปีงบประมาณ 63 บางโครงการงานก่อสร้างไม่ปฏิบัติตามแผนงานที่กำหนด และบางโครงการต้องถูกพับไป ทำให้เสียโอกาสในการพัฒนาท่าอากาศยาน จึงได้มอบให้ผู้เกี่ยวข้องจัดทำรายงานสรุปปัญหา และอุปสรรคที่ทำให้การเบิกจ่ายล่าช้า

โดยให้นำมาเสนอเพื่อพิจารณาหาทางแก้ปัญหา และผลักดันให้งานเดินหน้าได้ตามแผนงานต่อไป

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันยังได้เร่งรัดเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณปี 64 และการเปิดประกวดราคา (ประมูล) โครงการต่าง ๆ ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อต้องการให้เม็ดเงินลงไปช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งการดำเนินงานทุกขั้นตอนจะต้องเป็นไปตามระเบียบกฎหมาย และหลักธรรมาภิบาล โดยทราบว่าขณะนี้ ทพ. ได้มีการจัดทำแผนการเปิดประมูลโครงการไว้เบื้องต้นแล้ว เพียงแต่ยังไม่ได้กำหนดกรอบเวลาของกระบวนการทั้งหมดที่ชัดเจน ซึ่งเรื่องนี้ได้มอบให้ผู้เกี่ยวข้องส่งแผนการประมูลโครงการต่าง ๆ มาให้พิจารณาโดยเร็ว

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า อยากเห็นผู้บริหารท่าอากาศยานทุกแห่งภายในสังกัดของ ทพ. มีบทบาทในภารกิจของงานในพื้นที่ให้มากขึ้น โดยอยากให้มีการกระจายอำนาจการบริหารลงสู่พื้นที่ และให้ผู้อำนวยการท่า

อากาศยานได้บริหารอย่างเต็มที่ สามารถจัดการงานทั้งหมดได้ เพราะปัจจุบันงานของพื้นที่ซึ่งต้องส่งผ่านที่ส่วนกลางทั้งหมด ทำให้การดำเนินงานต่าง ๆ จึงมีความล่าช้า โดยเฉพาะเมื่อมีปัญหาที่งานกว่าจะแก้ปัญหาได้ต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในปีงบประมาณ 64 ทพ. ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 5.7 พันล้านบาท มีโครงการสำคัญ อาทิ โครงการต่อเติมความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) ท่าอากาศยานศรีสะเกษ จาก 2,100 เมตรเป็น 2,900 เมตร วงเงิน 1,800 ล้านบาท, โครงการต่อเติมความยาวทางวิ่งท่าอากาศยานบุรีรัมย์ 2,100 เมตรเป็น 2,900 เมตร และขยายลานจอดเครื่องบิน วงเงิน 950 ล้านบาท รวมทั้งโครงการเสริมความแข็งแรงรันเวย์ และขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี วงเงิน 1,800 ล้านบาท เป็นต้น.