



เลื่อนใช้M-Flowมอเตอร์เวย์เป็นมี.ค.

- ติดโครงการเสร็จรออัยการตรวจสัญญา
- กังงงเปิดช่อง‘เงินสด-อีซีพาส’ด้วย

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการจัดทำระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ที่จะนำร่องกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางนา-บางพลี) 4 ด้าน ประกอบด้วย ด้านทับช้าง 1, 2 และ ด้านธัญบุรี 1, 2 นั้น ทล. ได้เปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างติดตั้ง M-Flow วงเงินรวม 299 ล้านบาท แบ่งเป็น สัญญาที่ 1 จำนวน 179 ล้านบาท ที่จะต้องติดตั้งระบบบริหารจัดการระบบหลังบ้าน เช่น ซอฟต์แวร์ ระบบคอมพิวเตอร์ และจัดทำแอปพลิเคชันและสัญญา 2 จำนวน 120 ล้านบาท ต้องจ้างเอาต์ซอร์สเข้ามาบริหารระบบรวมทั้งนำกลับมาคิดโครงสร้างที่ใช้ตรวจจับป้ายทะเบียนรถผ่านเข้าออกระบบ M-Flow เพื่อตรวจสอบความถูกต้อง จำนวนค่าผ่านทางที่เรียกเก็บจากผู้รับระบบเพื่อแจ้งจำนวนที่ผู้ใช้ทางต้องชำระให้ทราบและการลง

ทะเบียนใช้งานระบบ M-Flow ด้วย

ขณะนี้ทั้ง 2 สัญญาได้ตัวผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างส่งร่างสัญญาให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบ หากตรวจเสร็จแล้วจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างที่ชนะทันทีเพื่อให้ผู้รับจ้างนำกล้องเข้าไปติดตั้งบนโครงสร้างระบบ M-Flow ที่ตอนนี้ติดตั้งครบทั้ง 4 ด้านแล้ว เหลือแค่นำกล้องไปติดตั้งเท่านั้น ขณะเดียวกันได้เตรียมประชาสัมพันธ์แจ้งประชาชนในการใช้ระบบ M-Flow โดยพิจารณาปรับปรุงพื้นที่ด้านเก็บค่าผ่านทางให้เป็นศูนย์บริหารผู้ใช้ระบบ M-Flow รวมทั้งขยายพื้นที่ประชาสัมพันธ์ในสถานที่ราชการ เช่น กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ห้างสรรพสินค้าและจุดจอดพักรถมอเตอร์เวย์เส้นทางต่าง ๆ เพื่อให้ข้อมูล และอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทางเข้าถึงระบบมากขึ้นตามนโยบายนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดี ทล.

ทั้งนี้คาดว่า เริ่มเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเป็นสมาชิก

M-Flow ผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือและผ่านเว็บไซต์ของ
ทล.ผู้ใช้ระบบ M-Flow ได้ช่วงกลางเดือน ก.พ. 64 จากนั้นจะเปิด

ทดลองใช้ระบบ M-Flow เสมือนจริง
ช่วงเดือน มี.ค.64 ถ้าช้าจากแผนเดิมที่
วางเป้าว่าจะเริ่มเปิดให้ประชาชนลง
ทะเบียนเป็นสมาชิก M-Flow ช่วง

ปลายเดือน ธ.ค. 63 และ
เปิดทดลอง ม.ค. 64 เล็กน้อย

เนื่องจากต้องรอสำนักงาน
อัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญา

เมื่อทดลองใช้ระบบแล้วจะ
ประเมินผล 1 เดือน โดยช่วง

ทดลองจะให้ชำระค่าผ่านทาง
ได้ทุกระบบเป็นทางเลือกทั้ง

ระบบเงินสดและระบบอัตโนมัติ
(M-Pass) เหมือนเดิม ยัง

ไม่แบ่งช่องระบบ M-Flow
เพื่อตรวจสอบข้อมูลการใช้งาน

หากพบปัญหาจะปรับปรุงระบบ
ให้สมบูรณ์มากขึ้น จากนั้น

ช่วงก่อนเทศกาลสงกรานต์ปี
64 จะเปิดบริการเต็มรูปแบบ

ต่อไป รวมทั้งประเมินผลระบบ
M-Flow อีกครั้ง ขณะเดียว

กันเตรียมจัดทำแผนขยายผลใช้M-Flow กับมอเตอร์เวย์หมายเลข
7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-มาบตาพุด ช่วงปี 65 ด้วย.