



## บีชมนิเตอร์

### เมกาบางนาสร้างสะพานกลับรถแห่งใหม่ กม.7

นายคริสเตียน โอโลฟสัน ผู้อำนวยการศูนย์การค้าและโครงการมิกซ์ยูส อีเกีย เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ กล่าวว่า จากการใช้ลูกค้าของเมกาบางนาถึง 40% ใช้เส้นทางด้านเหนือ คือ ถนนวงแหวนรอบนอก และด้านตะวันออก คือ ถนนบางนา-ตราด เป็นเส้นทางหลัก โดยจะต้องใช้สะพานกลับรถที่อยู่บนถนนบางนา-ตราด ช่วงกิโลเมตรที่ 4.5 ที่อยู่ห่างจากศูนย์การค้าถึง 4 กิโลเมตร และมีการจราจรแออัด เมกาบางนาและกรมทางหลวงจึงได้ศึกษาหาแนวทางร่วมกันในโครงการก่อสร้างสะพานกลับรถแห่งใหม่บนถนนบางนา-ตราด กิโลเมตรที่ 7 ซึ่งจะอยู่ใกล้เมกาบางนาเพียง 1 กิโลเมตร จะช่วยเสริมสภาพคล่องให้ลูกค้าสามารถเดินทางเข้า-ออกได้สะดวกยิ่งขึ้น รวมไปถึงช่วยให้การบริหารการจราจรภายในพื้นที่จอดรถของศูนย์ดียิ่งขึ้นด้วย โดยจะเปิดใช้ในปี 2563 คาดช่วยเพิ่มจำนวนผู้เข้ามาใช้บริการที่เมกาบางนาได้อีกกว่า 20%