



ศึกษาทางเลี่ยงเมืองน่าน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักแผนงาน ได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองน่านเพื่อคัดเลือกรูปแบบเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างที่เหมาะสม ประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้ประชาชนร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยแนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข101 (บริเวณซ้ายทาง) กม.ที่ 354+090-กม.ที่ 376+860 (บ้านผาตุม) ระยะทาง 24.5 กม.ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับความกว้างช่องละ 3.5 เมตร เขตทางกว้าง 60 เมตร คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 61และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาในปี 62

ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วงผ่านตัวเมือง จ.น่านเป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายสายทางที่ 1 จาก จ.พิษณุโลก ถึง จ.น่าน เชื่อม อ.ร้องกวาง จ.แพร่-จ.น่าน ในแนวทิศเหนือถึงใต้ รวมทั้งยังเป็นเส้นทางหลวงอาเซียนหมายเลข 13 (AH13) เชื่อมไทยกับ สปป. ลาว ทางด่านห้วยโก๋นไปสู่จีนตอนใต้ ผลคาดการณ์ปริมาณจราจรพบว่าจะมีปริมาณจราจรที่เลี่ยงเมืองน่านมาใช้ช่วงต้นทางจนถึงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1091 สายจุน-น่านประมาณ 12,938 คันต่อวัน จะช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางแก้ปัญหาจราจรหนาแน่นในตัวเมืองน่าน ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางถนนของ จ.น่าน ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นนอกจากนี้ยังช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้า และการลงทุนสู่ตลาดอินโดจีนด้วย.