



# เย้! เพิ่มเลนแยกลำลูกกาคลอง

## ● รอสสร้างทางล่อยฟ้ายั้งฉิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.ใช้แผนระยะสั้นแก้ไขปัญหาคาจรจราจร บริเวณถนนวงแหวนกาญจนาภิเษกหรือมอเตอร์เวย์สาย 9 บางนา-บางปะอิน บริเวณทางออกถนนลำลูกกา ซึ่งมีปัญหาจราจรติดขัดเนื่องจากเป็นสามแยกมีสัญญาณไฟจราจร จากมอเตอร์เวย์มีทางลงก่อนเข้าแยกเพียง 4 ช่องจราจรโดย 2 ช่องสำหรับรถเลี้ยวซ้ายไปลำลูกกา ขาเข้าสายใหม่และอีก 2 ช่องเลี้ยวขวาไปลำลูกกาขาออกรถสะสมท้ายแถวยาวต่อเนื่อง ชม. เร่งด่วนเข้าไปถึงค่าคิดสะสมพันมาถึงมอเตอร์เวย์สาย 9 ขาว 3-5 กม. เกือบทุกวัน ด้วยการใช้งบประมาณ 8-9 ล้านบาท ขยายช่องจราจรรถเลี้ยวขวาเพิ่มอีก 2 ช่องเป็น 4 ช่องและติดตั้งสัญญาณไฟก่อนถึงทางแยก 200 เมตร ให้รถได้เตรียมตัวเลี้ยวขวาไปถนนลำลูกกาได้รวดเร็วขึ้น โดยสัญญาณไฟสอดคล้องกับจำนวนรถที่ใช้เพื่อไม่ให้เกิดหางแถวสะสม เปิดใช้งานเดือนกุมภาพันธ์ การเดินรถคล่องตัวมากขึ้นไม่ติดขัดสะสมเหมือนแต่ก่อน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า การแก้ปัญหาจราจรระหว่างศึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก) กับทางหลวงหมายเลข 3312 สายสนามบินฟ้าปุระเดมิย์-คลอง 16 หรือถนนลำลูกกา ซึ่งกำลังออกขั้นสุดท้ายแก้ไขรายละเอียดเล็กน้อย และเสนอผู้บังคับบัญชาอนุมัติแบบให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้ เพื่อสรุปวงเงินก่อสร้างที่ชัดเจนรวมทั้งเสนอตั้งงบประมาณกำหนดระยะเวลาก่อสร้างต่อไป

เบื้องต้นรูปแบบก่อสร้างเป็นทางยกระดับกึ่งสะพานเกือบ 2 ช่องสร้าง 2 จุดให้รถจากมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ยกระดับและเลี้ยวขวาข้ามจุดตัดมอเตอร์เวย์ลงถนนลำลูกกาขาออกบริเวณหลักกิโลเมตรที่ 2 สร้างฝั่งกลับกันจากถนนเลียบมอเตอร์เวย์เป็นทางยกระดับลักษณะเดียวกันมีทางลงบนถนนลำลูกกาฝั่งขาเข้าที่จะไปปุระเดมิย์ หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถลดปริมาณจราจร ลดปัญหาติดขัดแยกไฟแดงได้เป็นอย่างดี รวมทั้งแยกรถจากมอเตอร์เวย์ใช้พื้นที่ราบเลี้ยวซ้ายไปสายใหม่กับใช้ทางยกระดับเลี้ยวขวาไปลำลูกกาอย่างชัดเจนไม่ต้องไปกระจุยตัวรถเลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวาเหมือนในปัจจุบัน.

