



## แก้น้ำท่วมเกษตร คืบหน้า 30%

แล้วการแก้ปัญหาการจราจรที่เขตรัชโยธินก็เสร็จไป 1 โครงการ รัฐบาล สนทนาราชการวันนี้จะไปดูความคืบหน้าการแก้ปัญหาในพื้นที่ ไกล่กัน คือ โครงการแก้น้ำท่วมด้วยวิธีการดันท่อลอดหรือ **Pipe jacking** ที่แถมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ถนนพหลโยธิน ของกรุงเทพมหานคร

ประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานครแจ้งมาว่าเมื่อวันที่ 4 พ.ย.ที่ผ่านมา คุณจักกพันธุ์ ผิวงาม รองผู้ว่าฯ กทม. ไปติดตาม โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วม (**Pipe jacking**) ถนนพหลโยธิน บริเวณแยกเกษตรศาสตร์ เขตจตุจักร ทั้งนี้ โครงการนี้เริ่มสัญญาวันที่ 10 ก.พ.61 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 4 ก.พ.62 ระยะเวลาก่อสร้าง 360 วัน

โดยดำเนินการดันท่อเหล็กเหนียว เส้นผ่าศูนย์กลาง 1,200 มม. ในถนนพหลโยธินทั้งฝั่งขาเข้าและฝั่งขาออกเพื่อรับน้ำจากซอย เสนานิคมและหน้าตลาดอมรพันธ์ไปลงคลองลาดพร้าว ส่วนในถนน ประเสริฐมนูกิจ เป็นการดันท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. เส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. และ 1.80 ม. ฝั่งขาออก ซึ่งในการดันท่อจะก่อสร้างบ่อต้น 11 บ่อ บ่อรับ 3 บ่อ พร้อมทั้งก่อสร้างบ่อสูบน้ำบริเวณริมคลองลาดพร้าว กำลังสูบ 4.50 ลบ.ม./วินาที เพื่อสูบน้ำแรงระบายลงสู่คลองลาดพร้าว

รองผู้ว่าฯ กทม.บอกว่าเนื่องจากถนนพหลโยธินบริเวณแยกเกษตรศาสตร์เขตจตุจักร เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำมีลักษณะเป็นแอ่งกระทะ อีกทั้งบริเวณโดยรอบแยกเกษตรศาสตร์มีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค อาทิ อุโมงค์ทางลอด สะพานข้ามแยก ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำลดลงอย่างไรก็ตาม โครงการดังกล่าวอยู่ในพื้นที่กรมทางหลวงต้องขออนุญาตเข้าพื้นที่ จึงทำให้โครงการก่อสร้างมีความล่าช้า

รวมทั้งมีแนวท่อจ่ายประปาขนาด 300 มม. และท่อเมนประปาขนาด 1,000 มม. แนวเสาตอม่อทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและแนวท่อร้อยสาย โทรทัศน์ TOT จึงต้องประสานหน่วยงานสาธารณูปโภคเพื่อดำเนินการต่อไป ซึ่งที่ผ่านมากรมทางหลวงได้อนุญาตให้ขุดเปิดผิวจราจรเพื่อก่อสร้างบ่อสูบน้ำบริเวณถนนประเสริฐมนูกิจแล้ว

อย่างไรก็ตามคุณจักกพันธุ์บอกว่าขณะนี้ผลงานการก่อสร้างคืบหน้าแล้ว 30% เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในถนนสายหลักเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำบริเวณถนนพหลโยธิน และพื้นที่ใกล้เคียง บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดเส้นทางดังกล่าว งานนี้ เร่งมือกันหน่อยนะครับ ขอขอบคุณ.

หน้า 10/10